



República Federativa do Brasil  
Ministério do Desenvolvimento, Indústria  
e do Comércio Exterior  
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

**(21) MU 9102385-8 U2**



(22) Data de Depósito: 02/12/2011  
(43) Data da Publicação: 05/11/2013  
(RPI 2235)

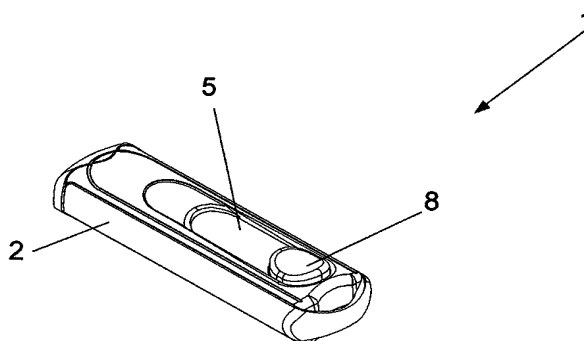
**(51) Int.Cl.:**  
**B41K 1/02**

**(54) Título:** DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL

**(73) Titular(es):** INKSTAND INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

**(72) Inventor(es):** FERNANDO HENRIQUE ISHIDA

**(57) Resumo:** DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL. Idealizada por um carimbo de bolso, cuja almofada tinteira e a placa de carimbo são embutidos e escamoteados em um invólucro, onde um chassi ao ser movimentado linearmente abaixo, expõe-os e ao se movimentar linearmente acima, faz embuti-los novamente, pertencente ao campo dos artigos para escritórios; os modelos de carimbos do estado da técnica que apresentam uma certa similaridade, carregam o inconveniente de possuírem mecanismos, de expor e guardar a placa de carimbo, muito complexos de elevado custo, além de apresentar uma vida útil reduzida; a fim de solucionar esses inconvenientes foi desenvolvido o objeto do presente pedido de patente, denominado de carimbo manual portátil (1), no qual a placa de carimbo (6) e a tampa basculante (3) com a almofada tinteira (4) são posicionadas em um chassi móvel (5), interno ao invólucro (2), o qual ostenta um rasgo linear (7) em sua face frontal que expõe o referido chassi móvel (5) e permite ao usuário movimenta-lo diretamente.



"DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM  
CARIMBO MANUAL PORTÁTIL".

Campo da aplicação

5 A presente patente de modelo de utilidade  
tem por objeto um prático e inovador modelo de carimbo manual de  
uso pessoal, pertencente ao campo dos artigos para escritórios  
mais precisamente, se trata de um carimbo encapsulado que ao ser  
escamoteado, permite expor em posição exequível o elemento de  
10 impressão gráfica ou propriamente o carimbo, já apto a carimbar,  
assim como expandir ou sacar a almofada com a tinta de  
impressão, os quais ao serem novamente recolhidos na estrutura  
envoltória, a face de estampagem do carimbo, fica em contato  
direto com a face de serviço da almofada de tinta e apto para uma  
15 próxima impressão, e ao qual foi dada original disposição  
construtiva, com vistas a melhorar a sua utilização e desempenho  
em relação aos outros modelos usualmente encontrados no  
mercado.

20 Tem-se, portanto, no pedido de patente em  
questão, um acessório de escritório especialmente projetado e  
desenvolvido para obter enorme praticidade e que traz grandes  
vantagens, tanto em sua utilização como em sua fabricação.

25 É ainda, objetivo do presente pedido,  
apresentar um modelo de carimbo manual com baixos custos para  
sua exequibilidade industrial, porém aliado aos requisitos de  
robustez, segurança e praticidade utilitária, oferecendo assim ao  
público consumidor, uma opção adicional no mercado de  
congêneres, que ao contrário dos modelos usuais, oferece  
inúmeras possibilidades e benefícios a seus usuários, tornando-se  
um modelo de grande aceitação no mercado consumidor.

### Histórico da disposição

5 Como é de conhecimento popular, os carimbos são importantes acessórios de escritórios, particulares ou governamentais, nos cartórios e outras repartições públicas onde documentos são marcados frequentemente.

Nos correios servem, desde o início do selo postal, para inutilizar a estampa, assinalando ainda a data de postagem e local em que esta foi feita.

10 Entre os diversos tipos de carimbos estão os carimbos datadores, carimbos numeradores, carimbos recreativos e de uso escolar, os quais permitem a repetição das tarefas pedagógicas, os carimbos portáteis.

15 Mais recentemente a indústria setorial desenvolveu alguns modelos de carimbos portáteis de reduzida dimensão, cuja borracha de impressão é embutida em uma estrutura envoltória, juntamente com a almofada de tinta, de forma que a borracha de impressão pode ser ejetada para efetuar a impressão e posteriormente recolhida.

### Pontos deficientes do estado da técnica

20 Apesar dos modelos de carimbos embutidos, apresentarem um significativo avanço tecnológico e ter possibilitado uma maior praticidade utilitária, os seus mecanismos possuem uma enorme complexidade construtiva e de projeto, resultando em elevado custo, além de uma vida útil reduzida.

25 Mais exatamente, nesses modelos, independente do desenho externo da estrutura envoltória, o mecanismo é constituído basicamente por um chassi interno, de mesma geometria que a estrutura envoltória, porém de menor comprimento, a qual desliza longitudinalmente em seu interior,

movimentado pelo usuário. Dito chassi ostenta em sua porção frontal a borracha de impressão, a qual é fixada pela sua porção mediana à extremidade do referido chassi, por um sistema de mancal e eixo que lhe permite um movimento de giro. Na porção posterior do chassi é prevista uma estrutura contendo o tampo basculante e a almofada de tinta, a qual é fixada pela sua extremidade, por meio de mancal e eixo. Tanto o sistema de fixação da estrutura contendo a almofada de tinta, quanto o carimbo, possuem molas que forçam os seus movimentos de forma a estabiliza-los na posição de trabalho, quando são sacados da estrutura envoltória.

Mais especificamente o chassi desliza no interior da estrutura envoltória, de uma extremidade à outra, quando o chassi é posicionado na porção posterior da estrutura envoltória o carimbo fica posicionado em longitudinal com o chassi, ficando completamente embutido na estrutura envoltória e concomitantemente a tampa basculante se fecha e a almofada de tinta se acomoda junto ao carimbo, encapsulando-o completamente. Quando o chassi é deslizado para a porção frontal da estrutura envoltória a tampa basculante contendo a almofada de tinta se dobra em 90° e quando a metade frontal da borracha de impressão se exterioriza, a mesma se posiciona em ortogonal, em relação ao chassi, ficando apta para imprimir.

Para que o chassi não deslize involuntariamente na da estrutura envoltória, há um dispositivo de travamento posicionado no chassi, que por meio de interferência mecânica junto à estrutura envoltória a mantém estática, sendo assim, para ocasionar a sua movimentação é necessário pressionar um botão externo, que possui um eixo conectado ao sistema de

travamento e concomitantemente movimentar o botão linearmente, a fim expor o carimbo.

5 A complexidade supracitada desse modelo de carimbo reside especificamente nesse sistema de travamento o qual possui uma multiplicidade de elementos que tornam a sua fabricação complexa e onerosa, resultando ainda em um sistema frágil.

#### Sumário da disposição

10 Foi pensando nesses inconvenientes que, após inúmeras pesquisas e estudos, o inventor, pessoa ligada ao ramo, criou e desenvolveu o objeto da presente patente, idealizando um carimbo manual em que nem só as qualidades mecânicas e funcionais foram consideradas no projeto de sua fabricação, mas também a forma, a disposição e a localização de suas partes e  
15 componentes que, corretamente posicionadas, trouxeram um aumento de eficiência sem acarretar ônus algum.

Assim, a presente patente foi projetada visando obter um acessório de escritório com menor número de peças possível, convenientemente configuradas e arranjadas para  
20 permitir que o carimbo manual desempenhe suas funções com eficiência e versatilidade inigualáveis, sem os inconvenientes já mencionados.

Apresenta-se no presente pedido de patente, um prático e inovador modelo de carimbo manual com todas as  
25 qualidades estéticas e funcionais, projetado e desenvolvido segundo as mais modernas técnicas, possibilitando dessa maneira a sua mais variada utilização, desde o uso em escritórios até ser transportado nos bolsos dos trajes ou em bolsas, para ser utilizada em qualquer localidade.

Seu formato inovador permite que se obtenha um excelente nível de funcionalidade, oferecendo um modelo de carimbo manual, que possui grande durabilidade, tendo sido criado, principalmente, para solucionar os inconvenientes ocasionados pelo sistema mecânico de basculamento dos carimbos escamoteáveis encontrados no mercado até o momento.

A configuração do acessório de escritório, objeto da presente patente, em sua nova forma construtiva, compreende um invólucro de aspecto volumétrico retangular contendo em sua face frontal uma abertura linear que expõe o chassi interno e a face inferior possui um tampo basculante que ocupa metade da sua porção inferior.

Nessa nova disposição o usuário desliza o chassi diretamente, sem nenhum dispositivo mecânico intermediário, como ocorre nos modelos do estado da técnica, possibilitando que o carimbo e a almofada em posições aninhadas no interior sejam expostos com simplicidade para o ato de carimbar.

É de se compreender assim que o acessório em questão é extremamente simples em sua construtividade, sendo, portanto, de fácil exequibilidade, porém, são obtidos excelentes resultados práticos e funcionais, oferecendo uma construtividade inovadora sobre os modelos conhecidos.

Idealizado com desenho inovador, resulta em um conjunto harmônico, de aspecto bastante peculiar e, sobretudo característico, sendo que, além do aspecto construtivo, o modelo destaca-se pela sua versatilidade e comodidade de utilização.

#### Breve descrição dos desenhos da disposição

A seguir, para melhor entendimento e compreensão de como se constitui a "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA

EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL", que aqui se pleiteia, apresentam-se os desenhos ilustrativos em anexo, onde se vê:

A FIG. 1 - Mostra uma vista em perspectiva látero-frontal do carimbo manual portátil, ora em apresentação.

5 A FIG. 2 - Mostra uma vista em perspectiva látero-posterior do carimbo manual portátil, ora em apresentação.

A FIG. 3 - Mostra uma vista em perspectiva látero-frontal em explosão do carimbo manual portátil, ora em apresentação.

10 A FIG. 4 - Mostra uma vista em perspectiva látero-posterior em explosão do carimbo manual portátil, ora em apresentação.

A FIG. 5 - Mostra uma vista em perspectiva infero-frontal do carimbo manual portátil em sua posição de serviço.

15 A FIG. 6 - Mostra uma vista em perspectiva infero-lateral do carimbo manual portátil em sua posição de serviço.

A FIG. 7 - Mostra uma vista em perspectiva látero-frontal em explosão do carimbo manual portátil com a tampa basculada e o carimbo na posição de serviço.

20 A FIG. 8 - Mostra uma vista em perspectiva infero-lateral em explosão do carimbo manual portátil com a tampa basculada e o carimbo na posição de serviço.

25 A FIG. 9 - Mostra uma vista em perspectiva posterior do carimbo manual portátil com a tampa basculante semiaberta.

#### Descrição detalhada da incorporação

De conformidade com o quanto ilustram as figuras acima relacionadas, a "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL", concebe um carimbo de bolso,

cuja almofada tinteira e a placa de carimbo são embutidos e escamoteados em um invólucro, onde um chassi ao ser movimentado linearmente abaixo, expõe-os e ao se movimentar linearmente acima, faz embuti-los novamente.

5 O carimbo integralmente embutido no invólucro passa a ter aparência de um pequeno volume regular, sendo que esse invólucro pode variar na sua forma ou objeto.

Denominado de carimbo manual portátil (1) é constituído por um invólucro (2), dotado de uma tampa basculante (3) com almofada tinteira (4) interna, um chassi móvel (5) interno e a placa de carimbo (6), todos encaixados mutuamente concêntricos.

10 O invólucro (2) oco lamelar de aspecto volumétrico retangular não ostenta a metade de uma de suas duas faces maiores, mais exatamente a face posterior, a qual será oclusa (externamente) pela tampa basculante (3), de modo a complementar o volume retangular.

15 A face maior frontal ostenta um rasgo linear (7) longitudinal com extremidades dotadas com um recorte circular o qual expõe a face frontal do chassi móvel (5) interno ao próprio invólucro (2). Dita face frontal possui um ressalto cilíndrico (8), na porção exposta pelo rasgo linear (7).

20 O chassi móvel (5) é uma estrutura lamelar com perfil em "U", onde uma de suas extremidades ostenta a placa de carimbo (6), cujo acoplamento é efetuado na sua porção mediana por um eixo transversal que ostenta uma mola de torção. Na proximidade da outra extremidade é acoplada a tampa basculante (3), também por um eixo transversal com mola de torção.

O chassi móvel (5) se encaixa e desloca

linearmente no interior do invólucro (2), limitado pelo ressalto cilíndrico (8), sendo que quando é posiciona à frente a tampa basculante (3) se abre, permitindo que a placa de carimbo (6) se posicione à 90° em relação ao invólucro (2) e quando é posicionado mais atrás a placa de carimbo (6) é rebatido junto ao chassi móvel (5) e a tampa basculante (3) se fecha.

A placa de carimbo (6) e a tampa basculante (3) com a almofada tinteira (4) se posicionam estáveis fora do invólucro (2) por ação de uma mola de torção.

Quando a placa de carimbo (6) está embutida no invólucro (2) o travamento do conjunto é efetuado por ressaltos interferentes (9) lineares posicionados transversamente na porção rebaixada (10) da tampa basculante (3), a qual fica posicionada sob face posterior (11), na condição de fechamento.

Pode-se assim, constatar através do exposto que a "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL" ora em questão caracteriza-se como um acessório de escritório de grande utilidade, apresentando todas as qualidades práticas e de funcionalidade que justificam plenamente o pedido de patente de modelo de utilidade.

REIVINDICAÇÃO:

1. "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL", concebe um carimbo de bolso, cuja almofada tinteira e a placa de carimbo são embutidos e escamoteados em um invólucro, onde um chassi ao ser movimentado linearmente abaixo, expõe-os e ao se movimentar linearmente acima, faz embuti-los novamente, os modelos de carimbos do estado da técnica que apresentam uma certa similaridade, carregam o inconveniente de possuírem mecanismos, de expor e guardar a placa de carimbo, muito complexos e de elevado custo, além de apresentarem uma vida útil reduzida; a fim de solucionar esses inconvenientes foi desenvolvido o objeto do presente pedido de patente, denominado de carimbo manual portátil (1), constituído por um invólucro (2), dotado de uma tampa basculante (3) com almofada tinteira (4) interna, um chassi móvel (5) interno e a placa de carimbo (6), todos encaixados mutuamente concêntricos; o invólucro (2) oco lamelar de aspecto volumétrico retangular não ostenta a metade de uma de suas duas faces maiores, mais exatamente a face posterior, a qual será oclusa (externamente) pela tampa basculante (3), de modo a complementar o volume retangular; a face maior frontal, ostenta um rasgo linear (7) longitudinal com extremidades dotadas com um recorte circular o qual expõe a face frontal do chassi móvel (5) interno ao próprio invólucro (2), caracterizado pela face frontal do chassi móvel (5) possuir um ressalto cilíndrico (8), que se projeta pelo rasgo linear (7) da face frontal do invólucro (2) e a tampa basculante (3) possuir ressaltos interferentes (9) posicionados transversamente na sua porção rebaixada (11).

FIG.1

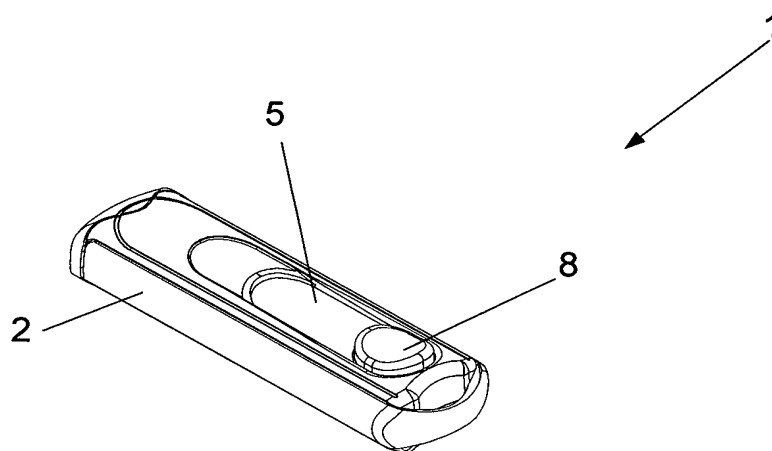


FIG.2

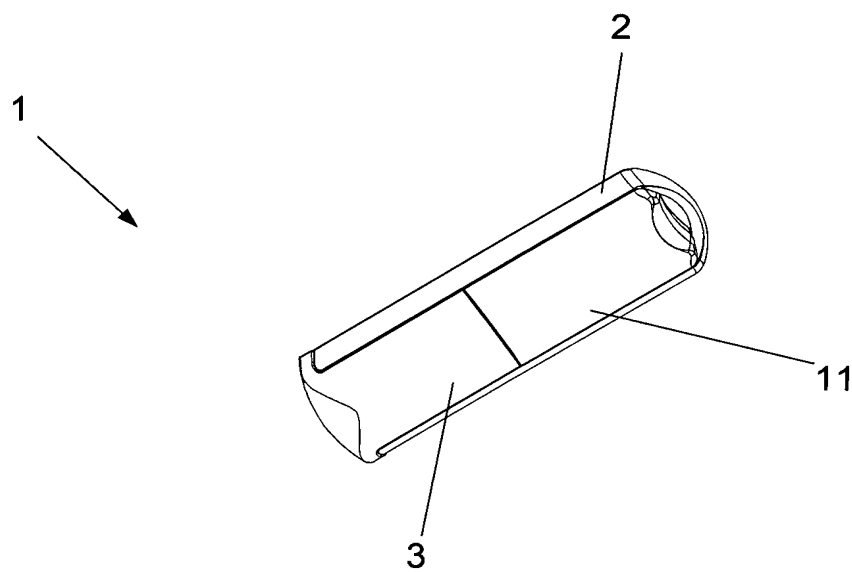


FIG. 3

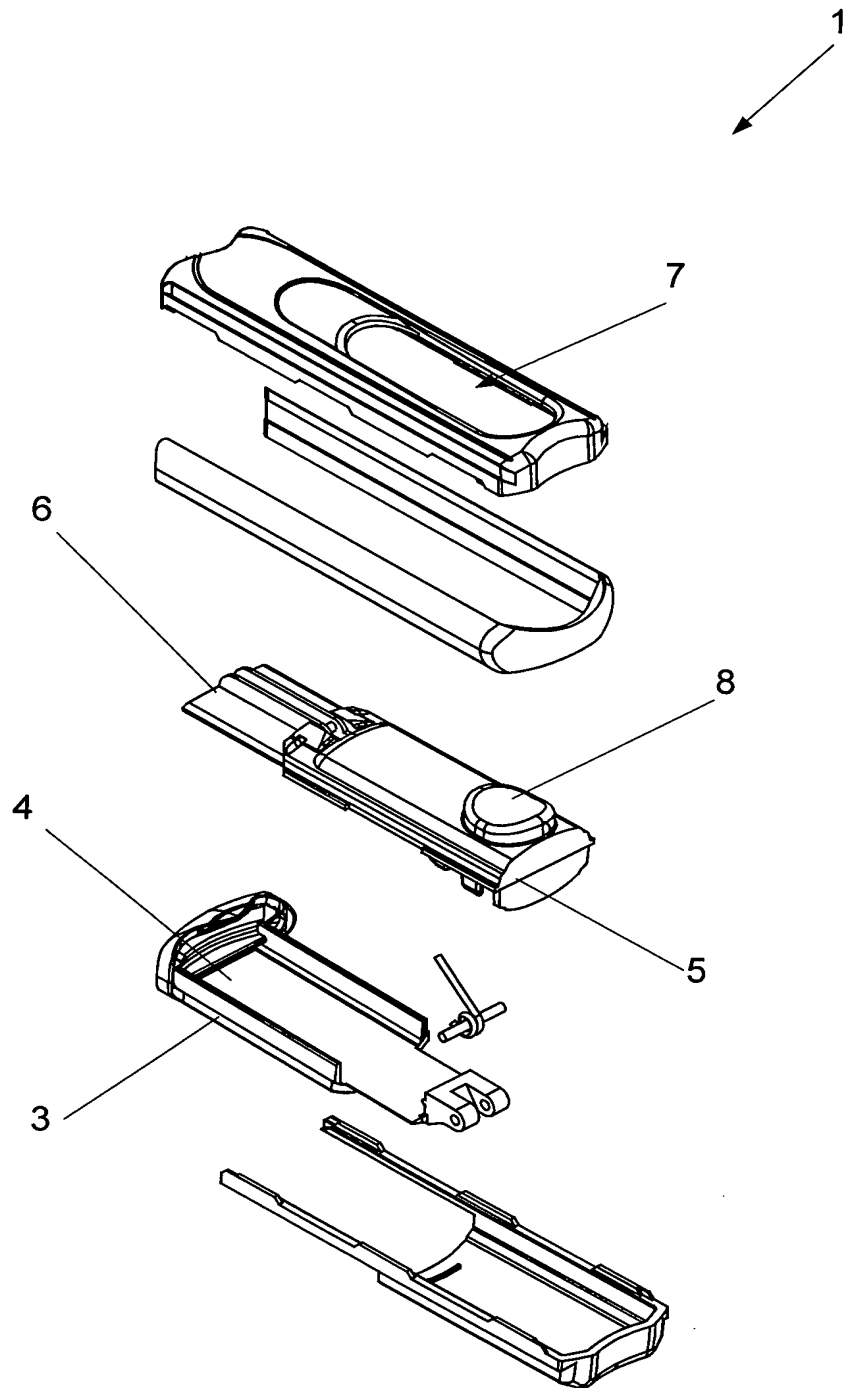


FIG. 4

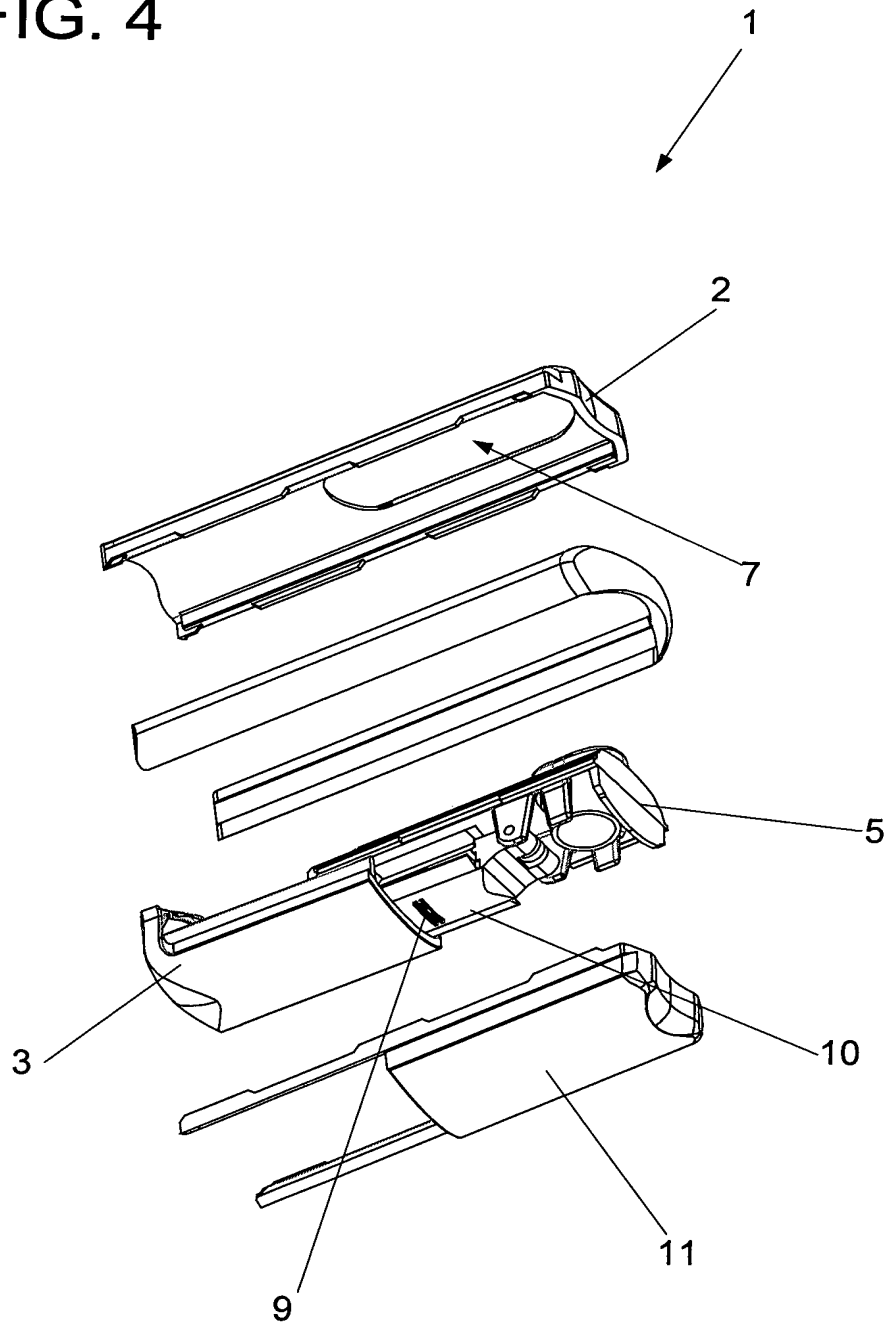


FIG. 5

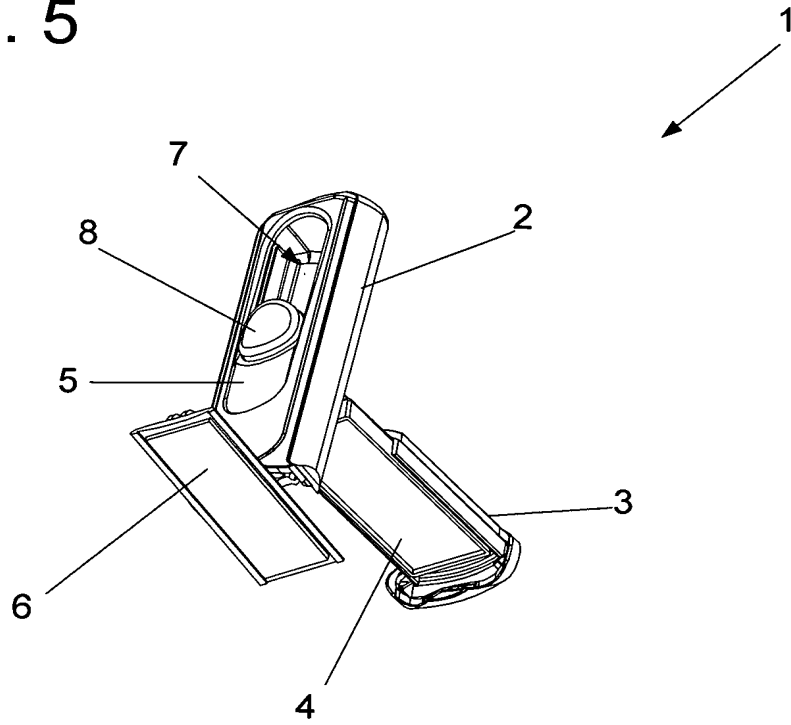


FIG. 6

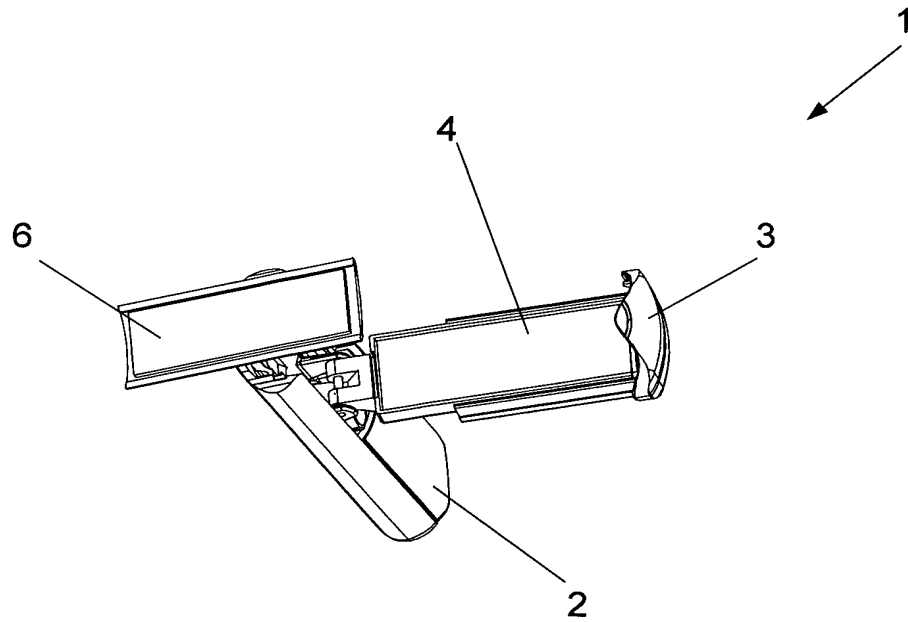


FIG. 7

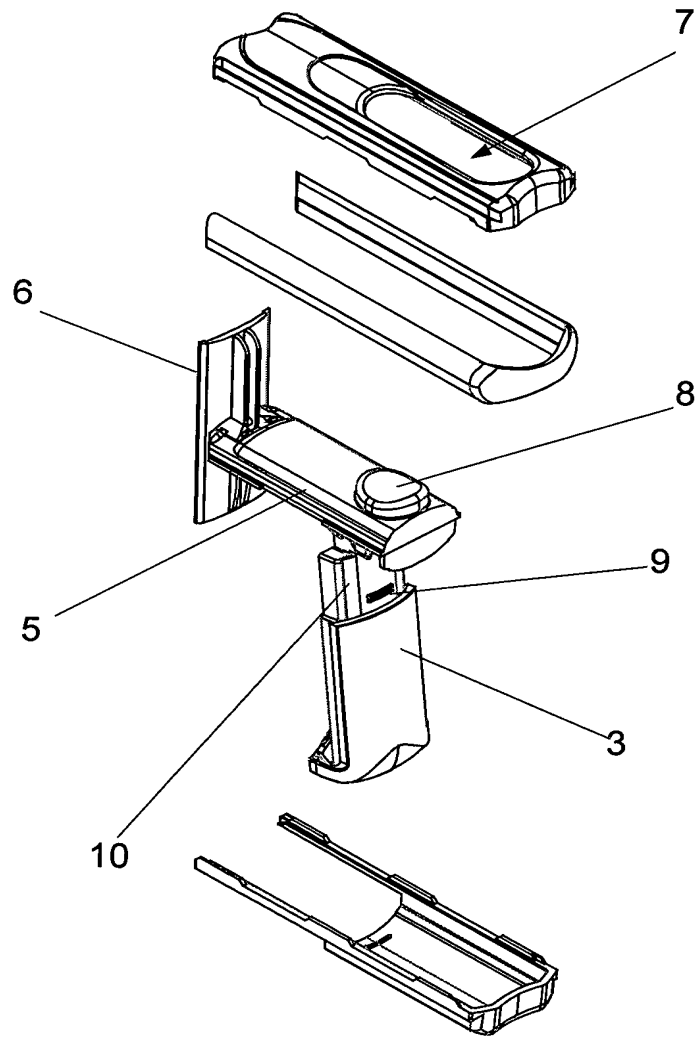


FIG. 8

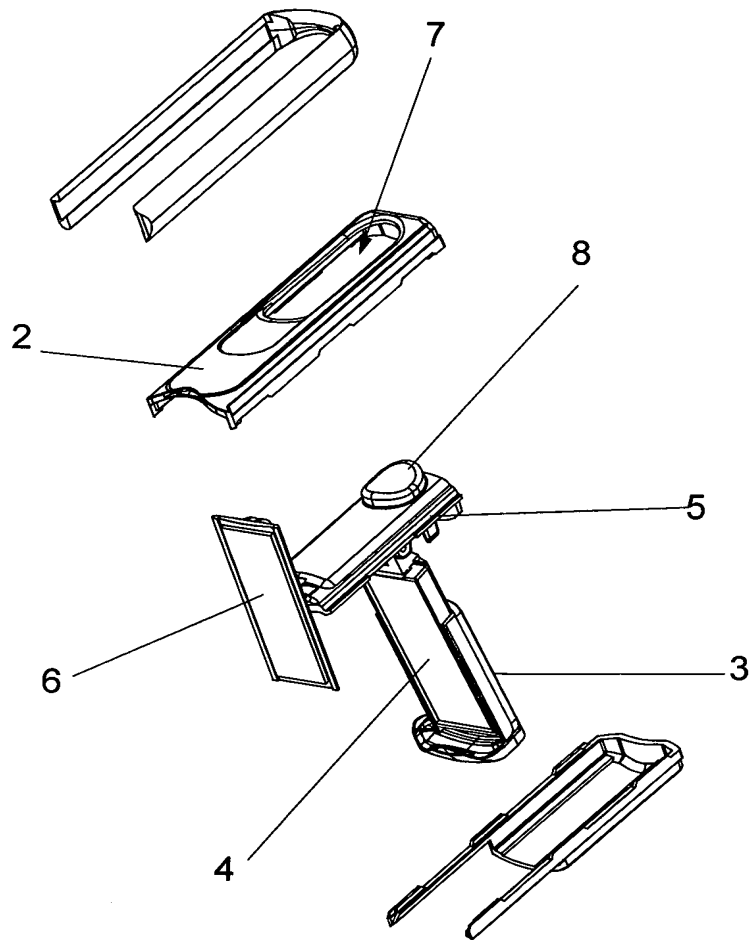
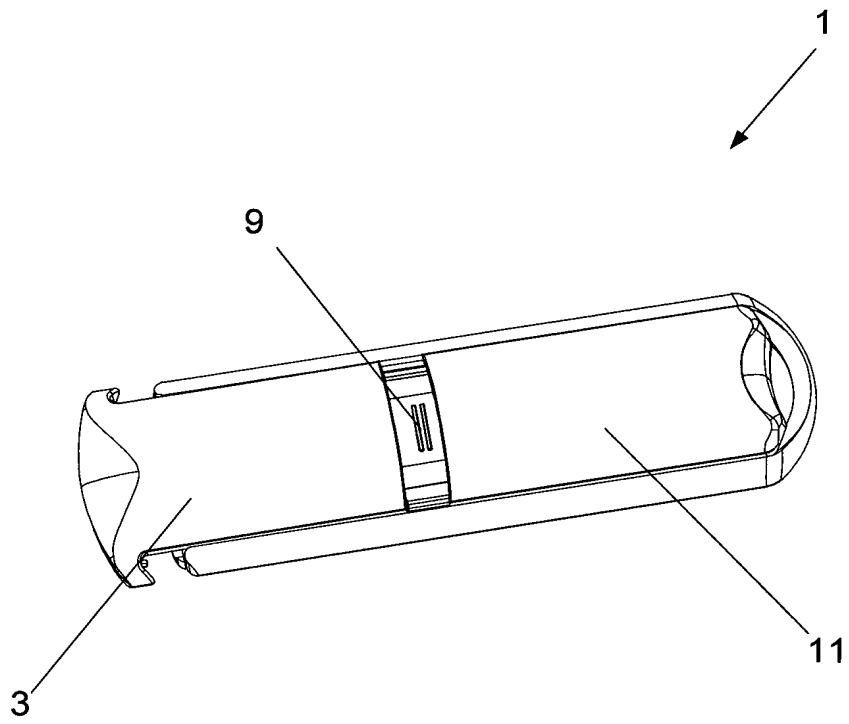


FIG. 9



RESUMO:

"DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM CARIMBO MANUAL PORTÁTIL", idealizada por um carimbo de bolso, cuja almofada tinteira e a placa de carimbo são embutidos e escamoteados em um invólucro, onde um chassi ao ser movimentado linearmente abaixo, expõe-os e ao se movimentar linearmente acima, faz embuti-los novamente, pertencente ao campo dos artigos para escritórios; os modelos de carimbos do estado da técnica que apresentam uma certa similaridade, carregam o inconveniente de possuírem mecanismos, de expor e guardar a placa de carimbo, muito complexos de elevado custo, além de apresentar uma vida útil reduzida; a fim de solucionar esses inconvenientes foi desenvolvido o objeto do presente pedido de patente, denominado de carimbo manual portátil (1), no qual a placa de carimbo (6) e a tampa basculante (3) com a almofada tinteira (4) são posicionadas em um chassi móvel (5), interno ao invólucro (2), o qual ostenta um rasgo linear (7) em sua face frontal que expõe o referido chassi móvel (5) e permite ao usuário movimentá-lo diretamente.