



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

201 208

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 19/08

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlásené 03 04 78

(21) PV 2127-78

(40) Zverejnené 29 02 80

(45) Vydané 01 03 83

(75)

Autor vynálezu BERIAC RUDOLF ing., PRIEVIDZA

(54) Dvojdíelne hrablo ohybného dopravníka

Predmetom vynálezu je dvojdíelne hrablo jednoreťazového ohybného dopravníka, ktorým sa zlepšuje stabilita dopravného hrabla na dopravnej reťazi v oblúkovej časti dopravníka.

Doterajší stav sa vyznačuje tým, že ohybný jednoreťazový dopravník má monolitné hrabla pripevnené k trom článkom dopravnej reťaze. Nevýhodou monolitného hrabla je jeho značná šírka, ktorá v záujme prechádzania hrabla cez pohonný a obratný valec ohybného dopravníka vyžaduje veľkú medzu medzi strmeňmi a článkami dopravnej reťaze, ako aj veľký priemer obratného váloca. Týmto je spôsobené, že zväčšovanie stability monolitného hrabla jeho pripevňovaním k väčšiemu počtu článkov dopravnej reťaze ako k trom nie je možné, pretože by tým ešte viac vzrástla jeho terajšia šírka a nevýhody, ktoré sú s ňou spojené.

Uvedené nedostatky sa odstraňujú dvojdíelnym hrablom ohybného dopravníka podľa tohto vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že jeho predný diel a zadný diel sú rovnaké a sú navzájom spojené čapmi, ktoré majú spoločnú osu, pričom každý z oboch dielov je samostatne pripevnený k dopravnej reťazi.

Výhody dvojdíelného hrabla ohybného dopravníka podľa tohoto vynálezu spočívajú v tom, že šírka hrabla je rozdelená čapmi na dve ohybne spojené polovice, čím odpadá nutnosť ponechávania veľkej medze medzi strmeňmi a článkami dopravnej reťaze, ak je dvojdíelne hrablo pri-

201 208

pevnené k trom článkom dopravnej reťaze. Pritom možno vystačiť s pôvodným priemerom obratného váleca. Okrem toho môže byť dvojdielne hrablo pripevnené aj k piatim článkom dopravnej reťaze s prípadným ponechaním vôle medzi strmeňmi a článkami dopravnej reťaze, čím sa stabilita hrabla v oblúku dopravnej reťaze zvýši.

Na pripojenom výkrese je znázornený príklad použitia vynálezu, kde obr. 1 predstavuje pôdorysný pohľad na dvojdielne hrablo ohybného dopravníka pripevneného k trom článkom dopravnej reťaze; obr. 2 predstavuje rez v smere písmena A podľa obr. 1; obr. 3 predstavuje pôdorysný pohľad na dvojdielne hrablo ohybného dopravníka pripevneného k piatim článkom dopravnej reťaze; obr. 4 predstavuje rez v smere písmena C podľa obr. 1; obr. 5 predstavuje rez v smere písmena B podľa obr. 1; obr. 6 predstavuje rez v smere písmena D podľa obr. 1.

Dvojdielne hrablo ohybného dopravníka sa skladá z predného dielu 1 a zadného dielu 2, ktoré sú rovnaké a navzájom spojené čapmi 3, ktoré majú spoločnú os 13. Predný diel 1 a zadný diel 2 sú každý samostatne pripojené k dopravnej reťazi 5 strmeňom 4, reťazovým čapom 11 a maticami 14. Čap 3 má vôle 2 potrebnú na prechádzanie dvojdielného hrabla cez pohonný a obratný valec ohybného dopravníka. Dvojdielne hrablo je k dopravnej reťazi 5 pripevnené tak, že strmeňom 4 je predný diel 1 pripevnený k prvému článku 6 a že strmeňom 4 je zadný diel 2 pripevnený k tretiemu článku 7, aby medzi predným dielom 1 a zadným dielom 2 zostával jeden spojovací článok 12 dopravnej reťaze 5. Pri použití dopravnej reťaze 5 s malou dĺžkou reťazových článkov, alebo pri malom polomere ohybu dopravnej reťaze 5 ohybného dopravníka, možno zvýšiť stabilitu dvojdielného hrabla na dopravnej reťazi tak, že sa predný diel 1 pripevní strmeňom 4 k prvému článku 6 a zadný diel 2 strmeňom 4 k piatemu článku 8 dopravnej reťaze 5. Potom zostanú medzi predným dielom 1 a zadným dielom 2 tri spojovacie články 12 dopravnej reťaze 5. Pre lepšiu stabilitu dvojdielného hrabla na dopravnej reťazi 5 sú predný diel 1 a zadný diel 2 opatrené vonkajším stabilizátorom 15 a vnútorným stabilizátorom 16. Pohyb dopravnej reťaze 5 s dvojdielnym hrablom ohybného dopravníka je v smere šípky 10.

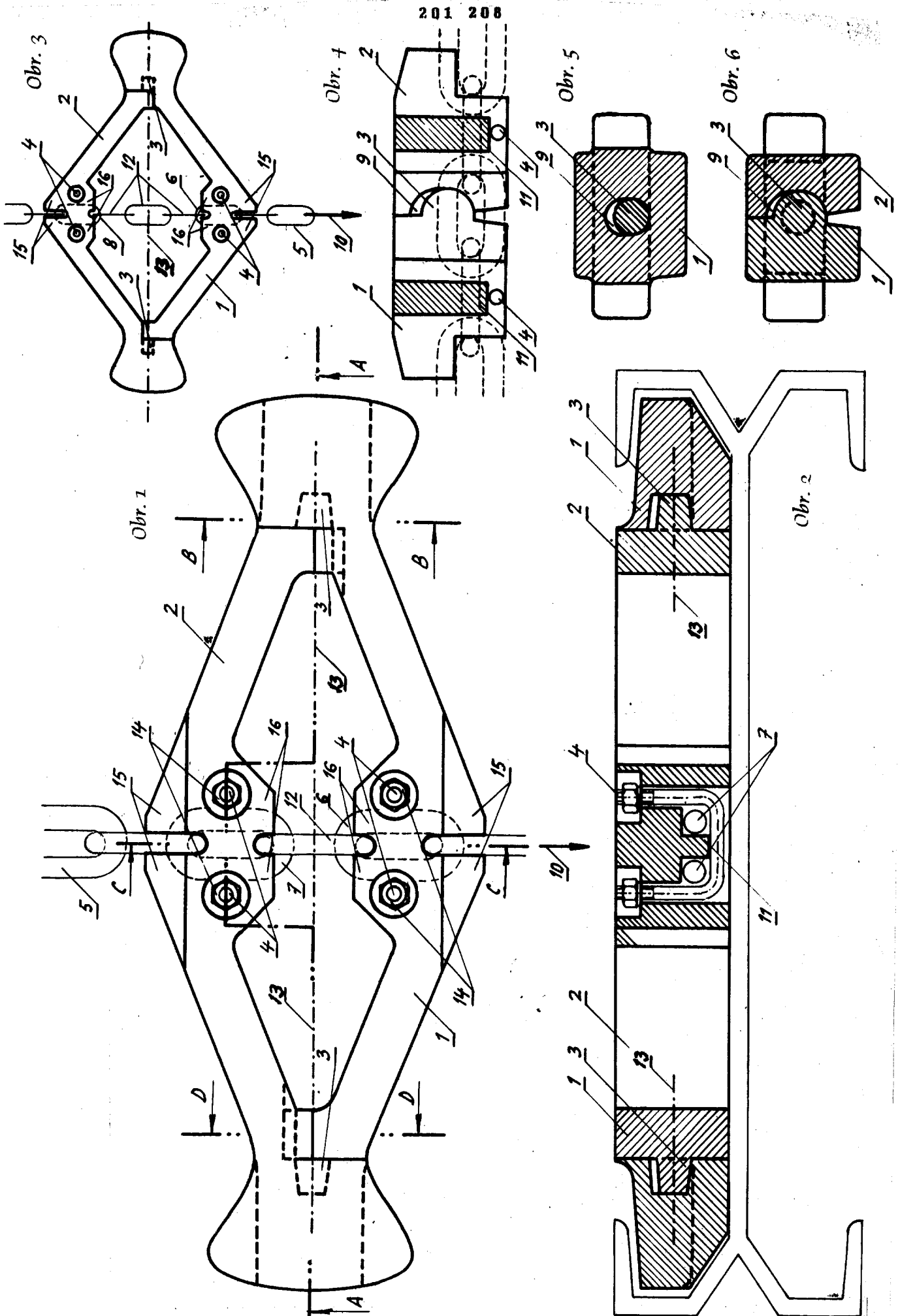
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Dvojdielne hrablo ohybného dopravníka vyznačujúce sa tým, že jeho predný diel /1/ a zadný diel /2/ sú rovnaké a sú navzájom ohybne spojené čapmi /3/, ktoré majú spoločnú os /13/, pričom každý z obidvoch dielov /1,2/ je samostatne pripevnený strmeňom /4/ k dopravnej reťazi /5/ pomocou reťazového čapu /11/.
2. Dvojdielne hrablo podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že predný diel /1/ je pripevnený k prvému článku /6/ dopravnej reťaze /5/, zadný diel /2/ k tretiemu článku /7/ dopravnej reťaze /5/ a medzi nimi je jeden spojovací článok /12/ dopravnej reťaze /5/.
3. Dvojdielne hrablo podľa bodov 1 a 2 vyznačujúce sa tým, že predný diel /1/ je pripev-

nený k prvému článku /6/ dopravnej reťaze /5/, zadný diel /2/ k platému článku /8/ dopravnej reťaze /5/ a medzi nimi sú tri spojovacie články /12/ dopravnej reťaze /5/.

4. Dvojdielne hrablo podľa bodov 1 až 3 vyznačujúce sa tým, že čap /3/ je opatrený vŕtľou /9/.

6 výkresů



Vytiskly Moravské tiskárské závody,
provoz 12, Leninova 21, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs