



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202084838 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 21

(21) 申请号 201020590200. 4

(22) 申请日 2010. 11. 03

(73) 专利权人 中建三局第二建设工程有限责任
公司

地址 430074 湖北省武汉市洪山区鲁磨路
306 号

(72) 发明人 胥文峰 丁翔宇 黄立鹏

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 唐正玉

(51) Int. Cl.

H02G 1/02 (2006. 01)

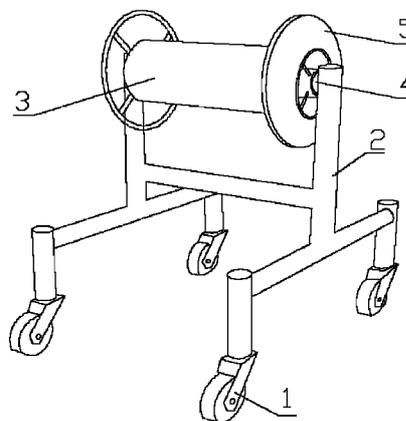
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

电线放线小车

(57) 摘要

本实用新型涉及电线放线小车,包括导向轮、车体、滚轴、轴承,其特征在于:车体底部四个支撑处分别安装一个导向轮,滚轴一端安装固定在车体上,滚轴另一端通过轴承安装在车体上且滚轴的该端为活动端。本实用新型采用简易的支撑架,支撑处设置可以灵活安装、拆卸的导向轮,在进行电气施工时,导向轮可以刹住。每盘电线均可灵活的套入到滚轴内,多盘电线中间用隔板隔开,避免多种电线的缠绕,明显的提高施工速度。采用本实用新型的自制小车固定电线盘后,放线工作可以一气呵成,大大提高了穿线的施工速度,工效提高至常规放线方法的 1.5 倍;同时用完剩余电线表面干净;回收再利用率高。



1. 电线放线小车,包括导向轮、车体、滚轴、轴承,其特征在于:车体底部四个支撑处分别安装一个导向轮,滚轴一端安装固定在车体上,滚轴另一端通过轴承安装在车体上且滚轴的该端为活动端。

2. 根据权利要求1所述的电线放线小车,其特征在于:还包括有隔板,隔板套在滚轴上。

电线放线小车

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑电气放线的施工领域,特别涉及电线放线小车。

背景技术

[0002] 在一般的施工工地中,没有用任何工具来进行电线的放置,因此施工现场经常存在电线凌乱、缠绕的问题,不利用施工。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的针对建筑电气施工放线时,存在电线凌乱、缠绕的问题,而提供一种电线放线小车,本实用新型采用简易的支撑架,下方设置可以灵活安装、拆卸的导向轮,在进行电气施工时,导向轮可以刹住。每盘电线均可灵活的传入到滚轴内,多种颜色电线中间用硬质材料圆形板隔开,避免多种颜色电线的缠绕。

[0004] 本实用新型的技术方案为:

[0005] 电线放线小车,包括导向轮、车体、滚轴、轴承,其特征在于:车体底部四个支撑处分别安装一个导向轮,滚轴一端安装固定在车体上,滚轴另一端通过轴承安装在车体上且滚轴的该端为活动端。

[0006] 本实用新型还包括有隔板,隔板套在滚轴上,防止多盘电线之间的缠绕。

[0007] 施工时,运用本实用新型,只要将滚轴的活动端取下,将盘电线套入滚轴再套隔板,多盘电线之间用隔板隔开,再将滚轴卡入车体。这样电线放线施工时,每盘电线进行放线时避免了相互搅扰现象,明显的提高了施工速度。

[0008] 本实用新型采用简易的支撑架,支撑处设置可以灵活安装、拆卸的导向轮,在进行电气施工时,导向轮可以刹住。每盘电线均可灵活的套入到滚轴内,多盘电线中间用隔板隔开,避免多种电线的缠绕。

[0009] 采用本实用新型的自制小车固定电线盘后,放线工作可以一气呵成,大大提高了穿线的施工速度,工效提高至常规放线方法的 1.5 倍;同时用完剩余电线表面干净;回收再利用率提高。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构平面图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型进行详细的说明:

[0012] 如图 1 所示,本实用新型由导向轮 1、车体 2、滚轴 3、轴承 4、隔板 5 组成,车体 2 底部四个支撑处分别安装一个导向轮 1,滚轴 3 一端安装有挡板并固定在车体 2 上,滚轴 3 另一端套上隔板 5 并通过轴承 4 安装在车体 2 上,滚轴 3 的该端为活动端。

[0013] 施工时,运用本实用新型,只要将滚轴的活动端取下,将盘电线套入滚轴再套隔

板,多盘电线之间用隔板隔开,再将滚轴卡入车体。这样电线放线施工时,每盘电线进行放线时避免了相互搅扰现象,明显的提高了施工速度。

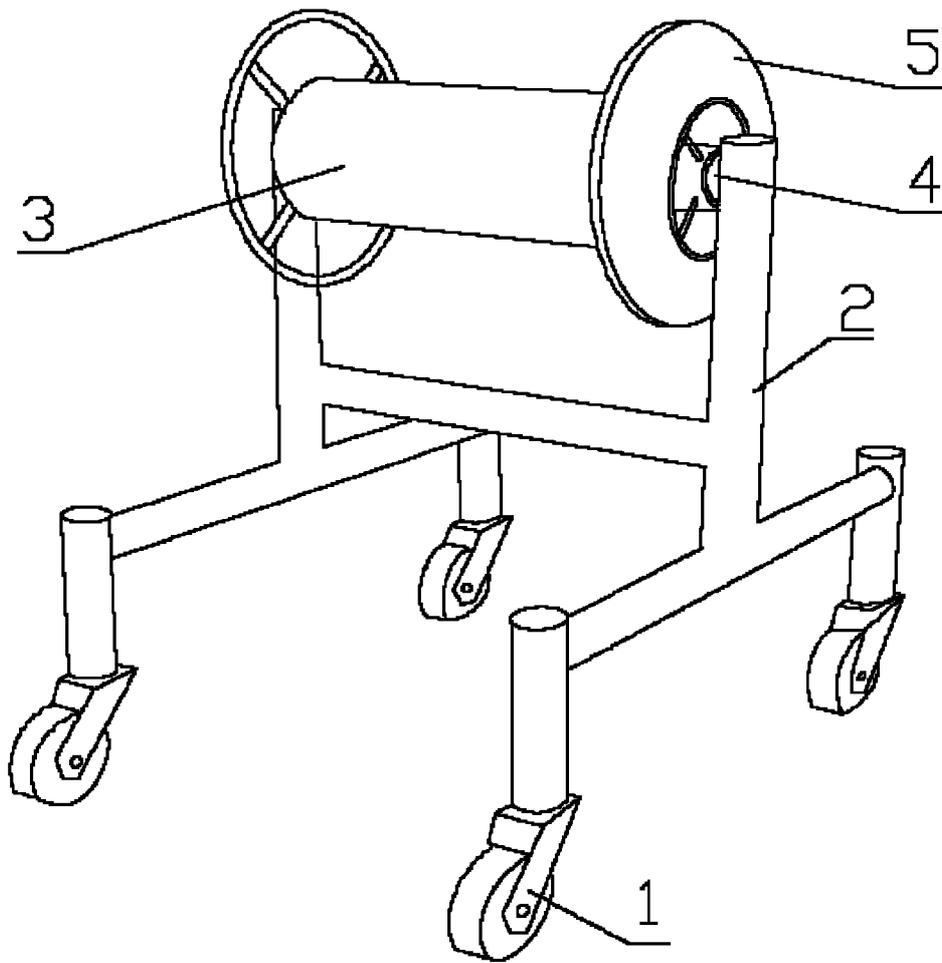


图 1