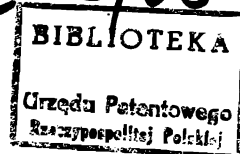


Warszawa, 2 września 1948 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33427

Kl. 63 e, 13

Stefan Deny
(Katowice, Polska)
i Jan Deny
(Katowice, Polska)

Dętka do opon na koła pojazdów oraz sposób umieszczania dętki w oponie

Zgłoszono 10 sierpnia 1946 r.
Udzielono 19 marca 1948 r.

Wynalazek ten dotyczy dętki do opon na koła pojazdów, wykonanej jako jednolita pełna całość z gumy pianowej, oraz sposobu umieszczania tej dętki w oponie.

Dętka według wynalazku posiada tę zaletę, że uszkodzenie opony i dętki ostrym przedmiotem nie powoduje utraty elastyczności opony. Zwiększa to bezpieczeństwo jazdy i usuwa konieczność uciążliwych reperacji.

Z gumy pianowej wykonuje się gotową dętkę o objętości większej niż objętość przeznaczona dla niej przestrzeni w oponie. Umieszczenie dętki w oponie skutecznia się w szczelnej komorze pod ciśnieniem

od 2,5 do 4 at.; pod wpływem tego ciśnienia zostaje sprężone powietrze zawarte w olbrzymiej ilości niezależnych od siebie komórek gumy pianowej. Po wyjęciu opony z umieszczoną w niej dętką z komory ciśnień, dętka rozpręża się i wywiera na oponę odpowiednie ciśnienie, nadając przez to oponie normalną elastyczność, i układa się dokładnie wzdłuż wewnętrznego obwodu opony, przy czym powietrze zostaje wyparte z opony.

Dla ułatwienia wprowadzenia dętki według wynalazku do opony można zmienić oponę o tyle, że powiększa się otwór do wprowadzania dętki oraz zaopatruje oponę

w bardziej wystające obrzeże dla wprowadzenia do obręczy koła. Dla tak zmienionej opony można zastosować również odmienną tarczę wraz z obręczą koła, wykonaną z dwóch części, połączonych śrubami i zaopatrzonych każda w zawinięte obrzeże dla uchwycenia opony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dętka z gumy pianowej do opon na koła pojazdów, zawierająca wielką ilość niezależnych od siebie komórek wypełnionych powietrzem lub innym gazem, znamienna tym, że posiada objętość odpowiednio większą od objętości wewnętrznej przestrzeni opony.

2. Sposób umieszczania w oponie dętki według zastrz. 1, znamienny tym, że uskutecznia się w szczelnej komorze pod ciśnieniem kilku atmosfer tak, iż dętka wykonana normalnie o objętości odpowiednio większej jak objętość wewnętrznej przestrzeni opony, kurczy się pod wpływem ciśnienia i z łatwością mieści się wewnątrz opony, natomiast po wyjęciu jej z komory ciśnień rozpręża się, nadając oponie odpowiednią sprężystość.

Stefan Deny

Jan Deny