



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

248870

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 25 07 85
(21) PV 5490-85

(51) Int. Cl.⁴

F 27 B 9/40
F 27 D 19/00

(40) Zveřejněno 17 07 86

(45) Vydáno 15 01 88

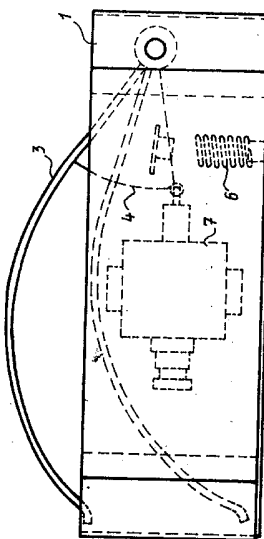
(75)

Autor vynálezu

JADRNÝ JAROMÍR, BOŠOVICE

(54) Blokovací ovladač s koncovým spínačem pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků

Ovládací blokovač pro pojezd pecních nebo jiných vozíků se skládá z masivního rámu, ve kterém je umístěna sklopná lišta, pružně uchycená na čepu a proti ní pružina. Sklopná lišta je opatřena v úrovni koncového spínače přivařenou větkou. Zařízení umožňuje vyšší spolehlivost a trvanlivost v provozu.



0BR.1

Vynález se týká blokovacího ovladače pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků ke hlídání jejich polohy v okruhu tunelové pece, v provezech, kde se používá doprava s kolejovými vozíky nebo na kolejích, kde je třeba tyto vozíky zastavit a jejich polohu sledovat.

Účelem vynálezu je zvýšení pracovní spolehlivosti blokovacího ovladače pecních a jiných kolejových vozíků. V keramickém průmyslu se dopravuje zboží v okruhu tunelové pece na pecních vosech. Pecní vozy se řadí do vlnu dopravním zařízením na jednotlivých kolejích, odkud jsou převáženy přesuvnými. Aby nedošlo k potlačení pecních vozů do dráhy přesuvny, je na konci koleje instalováno blokovací ovládání, které vypíná chod dopravního zařízení.

Je známo, že v současné době se používají různá řešení blokovacích spínačů, ovládaných různými částmi pecních vozů, např. nákolkem, nápravou, brodicím plechem apod. Používají se různé typy spínačů, jako mřížkové, magnetické a jiné.

Nevýhody těchto spínačů spočívají v tom, že při provozu dochází často k poruchám, které jsou zapříčiněny např. deformacemi částí vozů, ovládacích spínačů.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny blokovacím ovladačem s koncovým spínačem pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků podle vynálezu tím, že se skládá z masivního rámu, ve kterém jsou umístěny sklopná lišta, pružně zachycená na čepu a proti ní pružina, přičemž sklopná lišta je opatřena v úrovni koncového spínače přivařenou vačkou.

Výhoda blokovacího ovladače pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků podle vynálezu spočívá v sejištění stále stejného zdvihu při spínání spínače nezávisle na velikosti sklopení lišty. Tím není ovladač blokování tak citlivý na úchyly brodicího plechu a zvyšuje se jeho spolehlivost.

Na přiloženém výkresu je schematicky znázorněn blokovací ovladač pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků podle vynálezu, kde obr. 1 představuje pohled z boku a obr. 2 pohled shora.

Blokovací ovladač pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků podle vynálezu se skládá z masivního rámu 1, ve kterém jsou umístěny jednak sklopná lišta 3, pružně uchycená na čepu 2, a proti ní pružina 6 a jednak koncový spínač 7, přičemž sklopná lišta 3 je opatřena v úrovni koncového spínače 7 přivařenou vačkou 4.

Blokovací ovladač podle vynálezu řeší snímání polohy pecního vozu spodní hrany brodicího plechu, odkud se přenáší pomocí sklopné lišty 3 a vačky 4 na koncový spínač 7. Lišta je v základní poloze držena pružinou 6 a při sklopení má dostatečný zdvih stejně jako vačka 4, spínající koncový spínač 7. Tím se předchází poškození spínače a je zajištěn stále stejný přesný zdvih pro koncový spínač 7. Sepnutý koncový spínač 7 vyžle impuls dopravnímu zařízení, které se vypne a pecní vůz se zastaví v požadované poloze. Dopravní zařízení se může uvést do činnosti po odebrání pecního vozu a uvolnění koncového spínače 7. Blokovací ovladač je uložen v masivním rámu 1, který zajišťuje koncový spínač 7 proti poškození.

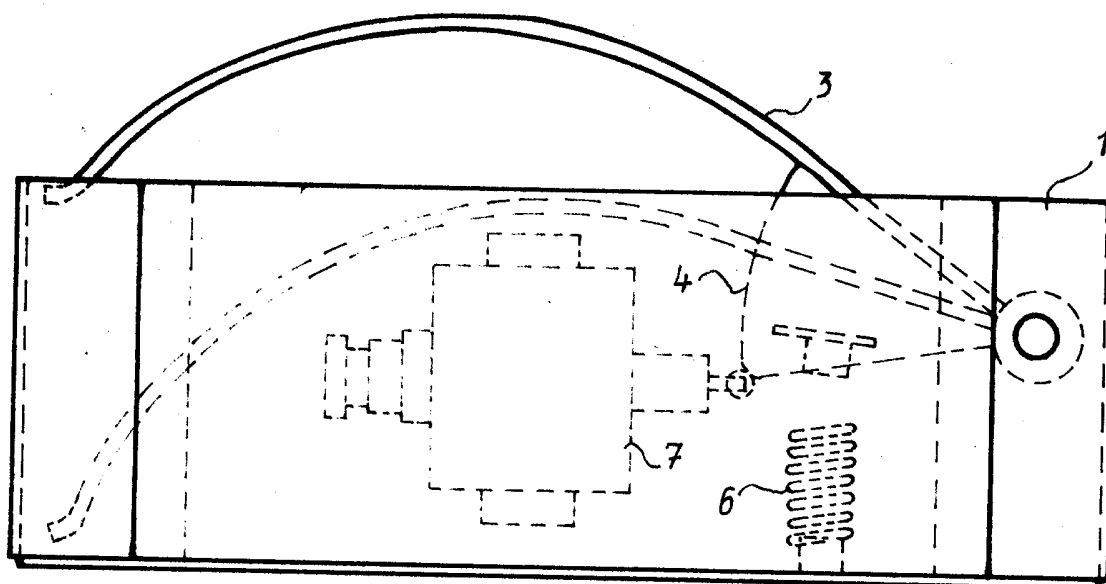
Blokovací ovladač lze využít pro blokování pojezdu pecních vozů nejen v keramickém průmyslu, ale i v jiných průmyslech, kde se používá doprava s kolejovými vozíky.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

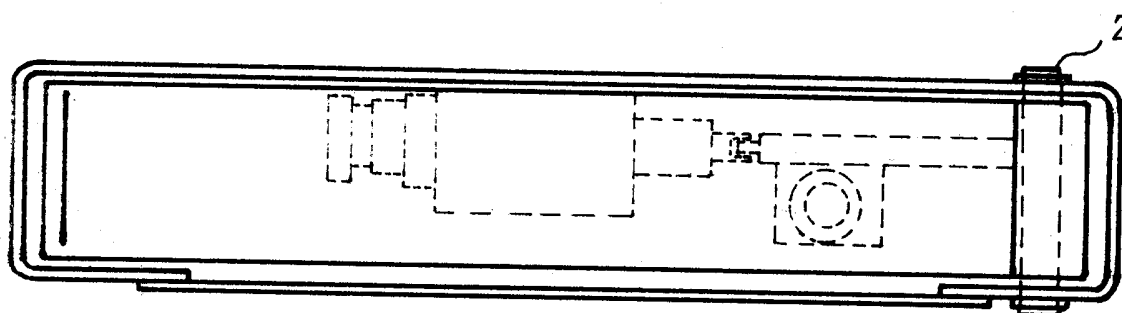
Blokovací ovladač s koncovým spínačem pro pojezd pecních nebo jiných kolejových vozíků, vyznačující se tím, že se skládá z masivního rámu (1), ve kterém jsou umístěny sklopná lišta (3), pružně uchycená na čepu (2) a proti ní pružina (6), přičemž sklopná lišta (3) je opatřena v úrovni koncového spínače (7) přivařenou vačkou (4).

1 výkres

248870



0BR. 1



0BR. 2