

B60K 17/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41138

Kl. 63 c, 8/40

Ryszard Kostecki

Warszawa, Polska

Prowadzenie przesuwnych kół zębatach w skrzynce biegów pojazdu mechanicznego

Patent trwa od dnia 23 kwietnia 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest nowy sposób prowadzenia przesuwnych kół zębatach wzdłuż osi wałków w skrzynce biegów pojazdu mechanicznego, polegający na tym, że elementem prowadzącym jest klatka obejmująca koła zębata od zewnątrz.

W dotychczasowych konstrukcjach skrzynek biegów do prowadzenia przesuwnych kół zębatach wykonywane są na nich kołnierze lub rowki obwodowe, w oparciu o które urządzenie zmiany biegów ustala położenie osiowe kół, a przy zazębieniu stałym — kołnierze, względnie rowki służą do równoczesnego prowadzenia przesuwnej pary kół zębatach. Rozwiązanie takie wymaga skomplikowanego kształtu kół zębatach oraz zwiększa ich przekrój, a tym samym zwiększa rozmiary całej przekładni.

Sposób prowadzenia kół zębatach według wynalazku upraszcza kształt samych kół, a w przypadkach, gdy kilka kół zębatach jest przesuw-

nych wspólnie, pozwala na znaczne zmniejszenie osiowych wymiarów przekładni.

Rysunek przedstawia przekładnię, w której przesuwne koła zębata czterobiegowej skrzynki biegów typu motocyklowego są prowadzone za pomocą klatki 9.

Na rysunku 1, 2 i 7, 8 stanowią pary kół zębatach stałych, a 3, 4 i 5, 6 stanowią pary kół zębatach przesuwnych, natomiast 9 oznacza klatkę prowadzącą.

Klatka 9 obejmuje przesuwne koła zębata od zewnątrz ich wieńców, ustalając ich wzajemne położenie, a za pomocą mechanizmu zmiany biegów przesuwającego klatkę — położenie osiowe na wałkach. Koła zębata nie mają żadnych dodatkowych, specjalnie do prowadzenia osiowego wykonanych, powierzchni, a jedynie krótkie boczne powierzchnie walcowe do oparcia klatki.

Zastrzeżenie patentowe

Prowadzenie przesuwnych kół zębatach
w skrzynce biegów pojazdu mechanicznego,
znamiennie tym, że ma klatkę obejmującą

koła od strony zewnętrznej ich wieńców,
która służy do ustalania położenia osiowego
przesuwnych kół zębatach.

Ryszard Kostecki

