



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 13.07.1973 (P. 164072)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.02.1975

Opis patentowy opublikowano: 26.02.1977

MKP F16k 15/03

Int. Cl.² F16K 15/03

Twórca wynalazku: Edward Sypowski

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komuni-
kacyjnego, Mielec (Polska)

Zawór zwrotny dwustronny wyrównujący poziomy cieczy

1

Przedmiotem wynalazku jest zawór zwrotny dwustronny wyrównujący poziomy cieczy, zwłaszcza w lotniczych instalacjach paliwowych pobierających paliwo z wielu oddzielnych zbiorników.

Znane są zawory zwrotne jednostronne typu kulkowego, które zabezpieczają wypływ cieczy ze zbiorników w jednym kierunku, blokując przepływ do zbiornika przy przechyłach bocznych samolotu.

W tym celu konieczne jest stosowanie zaworu do każdego zbiornika oddzielnie.

Zawór zwrotny dwustronny według wynalazku umożliwia przepływ cieczy ze zbiorników z obu stron przy locie poziomym oraz wyrównuje poziomy cieczy w zbiornikach na zasadzie naczyń połączonych i różnicy ciśnień w zbiornikach.

Działanie zaworu według wynalazku jest następujące: W locie poziomym, przy jednakowych poziomach cieczy w zbiornikach paliwo — będące pod wpływem jednakowego ciśnienia grawitacyjnego — wypływa z lewej i prawej strony zbiornika wyrównawczego, a zasłonka zawieszona na osi pozostaje w spoczynku w pionowym położeniu.

Przy przechyłach samolotu wzrasta ciśnienie paliwa w zbiorniku znajdującym się powyżej zasłonce, ciecz wypływa intensywniej i przemieszcza zasłonkę, która zamyka otwór instalacji zbiornika

2

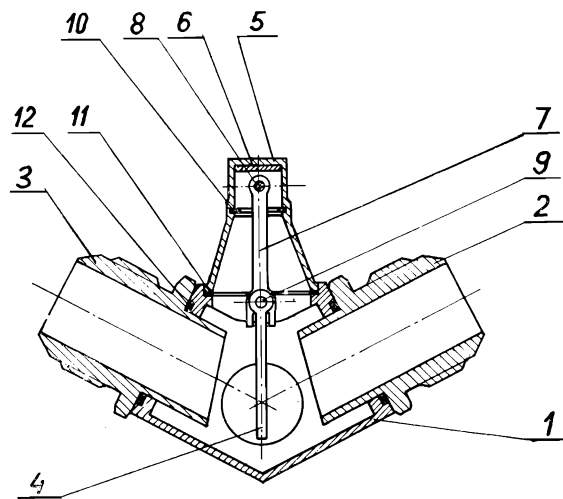
znajdującego się poniżej zasłonce wskutek czego paliwo nie wypływa z tego zbiornika do zbiornika wyrównawczego. W odcinkach lotu poziomego następuje wyrównanie cieczy na zasadzie naczyń połączonych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia zawór w przekroju. Jak uwidoczniło na rysunku w korpusie 1 o trzech wylotach, zamocowane są króćce 2 i 3, łączące zbiorniki paliwowe oraz kolumnienka 5 z zawieszoną zasłonką 4 usytuowaną wahliwie na sworzniach 9 i 8 dźwigni 7 zamocowanej do kostki 6 zabezpieczonej przed wypadaniem pierścieniem 10. Szczelność zaworu zapewniają uszczelki 11 i 12.

Zastrzeżenie patentowe

20 Zawór zwrotny dwustronny wyrównujący poziomy cieczy zwłaszcza w lotniczych instalacjach paliwowych, **znamienny tym**, że składa się z korpusu (1), zasłonce (4) usytuowanej względem płaszczyzn króćców (2) i (3) wahliwie na sworzniach (8) i (9), dźwigni (7) zamocowanej do kostki (6) kolumnienki (5).

84 067



PZG Bydg., zam. 1645/76, nakł. 130+20

Cena 10 zł