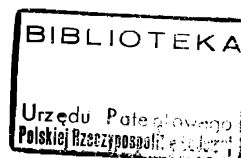


10 lutego 1931 r.

F02f 1/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12877.

Kl. 46 ^{c¹}/₄

46i, 1/00

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G.
(Augsburg, Niemcy).

Cylindry pionowych silników spalinowych jednostronnego działania.

Zgłoszono 12 września 1929 r.

Udzielono 29 grudnia 1930 r.

Pierwszeństwo: 8 października 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy cylindrów pionowych silników spalinowych jednostronnego działania, a zwłaszcza silników spalinowych, stosowanych w pomieszczeniach niskich, gdzie silnik sięga prawie sufitu maszynowni. W tych przypadkach z powodu ograniczonej wysokości pomieszczenia bardzo jest trudno, a nawet niekiedy staje się zupełnie niemożliwym, wyjąć tłok bez rozbierania całego silnika.

Wynalazek niniejszy zmierza do usunięcia tej niedogodności dzięki takiej budowie cylindrów, że pozwala ona w powyższych warunkach wyjąć tłok do góry bez uciekania się do całkowitego rozbierania silnika. W myśl wynalazku cel ten można osiągnąć w ten sposób, że tuleja robocza

cylindra, wpuszczona luźno do wnętrza stojaka silnika, przymocowana jest jedynie zapomocą śrub swym górnym kołnierzem do głowicy, opartej na stojaku, dzięki czemu po rozłączeniu tych części tuleja robocza cylindra może być opuszczona wгłęb stojaka silnika, przyczem jednocześnie głowica cylindra, zmocowana ze stojakiem silnika jedynie zapomocą śrub kotwicowych, może być po usunięciu nakrętek tych śrub usunięta nabok.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia przekrój wzdłuż osi pionowego silnika spalinowego, fig. 2 — ten sam przekrój po zdjęciu głowicy cylindra i opuszczeniu tulei roboczej cylindra,

fig. 3 — przekrój wzdłuż linii C — D na fig. 4, fig. 4 — częściowy widok z góry na silnik.

Na stojaku *a* silnika, przez całą długość którego przesunięte są śruby kotwiczne *b*, umieszczone są głowice *c* cylindrów, przymocowane zapomocą nakrętek *d*, przepuszczonych prawie przez całą długość głowic i wkręconych mniej więcej na wysokości górnej krawędzi stojaka silnika na nagwintowane końce *b'* śrub kotwicznych *b*. Takie umocowanie głowicy pozwala po wykręceniu nakrętek *d* odsunąć ją ze stojaka silnika nabok bez potrzeby podnoszenia jej do góry. Do głowicy *c* przymocowana jest śrubami *f* tuleja robocza *e* cylindra. Śruby *f* wprowadzone są do głowicy z góry, nakrętki *g* zaś wkręcane są na te śruby od dołu.

Po odkręceniu nakrętek *g* tuleja *e* opada, ślizgając się w kołnierzu pierścieniowym *h* stojaka silnika. Stojak *a* jest otwarty, tak że po opuszczeniu tulei *e* górna część tłoka zostaje zupełnie obnażona, jak to zaznaczono linjami kreskowanymi na fig. 1. Pierścienie tłoka można przeto swobodnie zdjąć i obejrzeć dno oraz pozostałe części tłoka. W celu wyjęcia tłoka należy, po odkręceniu nakrętek *d*, odsunąć nabok głowicę, poczem można z łatwością wyjąć tłok, jak to zostało zaznaczone linjami kreskowanymi na fig. 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Cylindry pionowych silników spalinowych jednostronnego działania, znamienne tem, że tuleje robocze (*e*) cylindra wpuszczone są luźno do wnętrza stojaka (*a*) silnika i przymocowane jedynie zapomocą śrub (*f*) swojemi górnymi kołnierzami do głowic (*c*) opartych na stojaku (*a*) silnika, dzięki czemu po rozłączeniu tych części można tuleje (*e*) cylindrów opuścić wgląb stojaka, przyczem głowica (*c*) cylindra umocowana jest na stojaku silnika zapomocą śrub kotwicznych (*b*) i nakrętek (*d*), po odkręceniu których głowicę (*c*) można odsunąć nabok i tłok unieść w górę nawet przy ograniczonej wysokości pomieszczenia.

2. Cylindry według zastrz. 1, znamienne tem, że głowice (*c*) cylindrów przymocowane są do stojaka (*a*) silnika zapomocą utopionych nakrętek (*d*), przepuszczonych przez te głowice cylindrów i wkręcanych na wysokości górnej krawędzi stojaka na nagwintowane końce (*b'*) śrub kotwicznych (*b*).

Maschinenfabrik
Augsburg-Nürnberg A. G.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

A-B

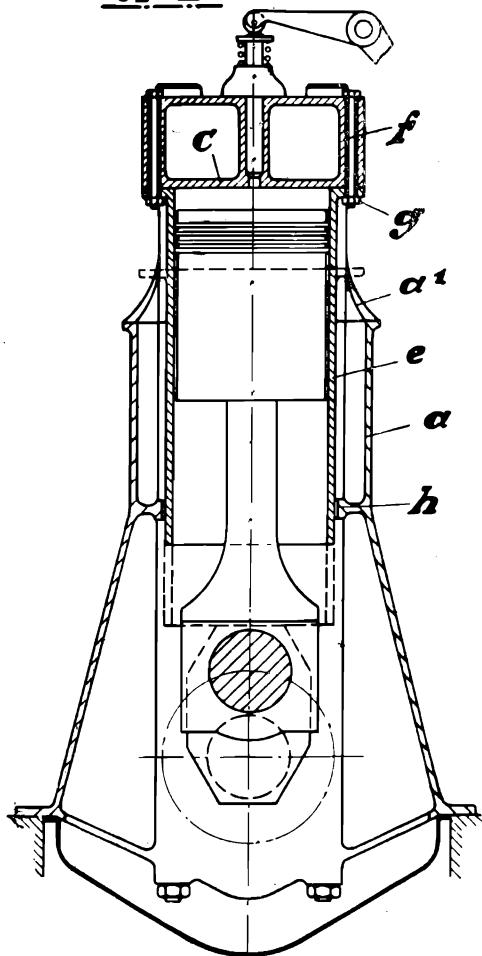


Fig. 3.

C-D

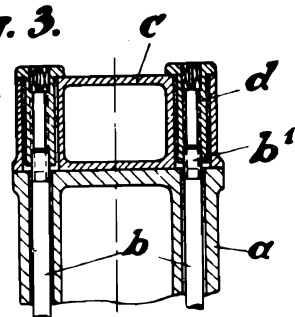


Fig. 2.

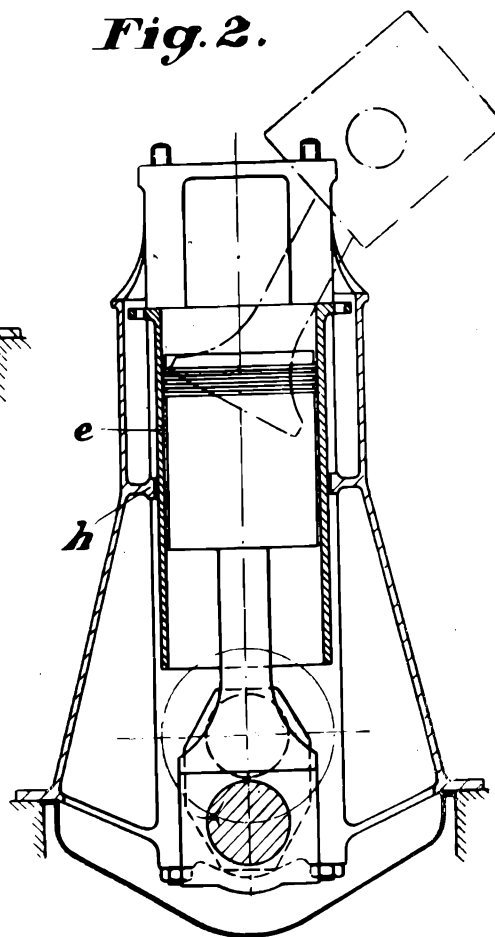


Fig. 4.

