



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105696499 A

(43) 申请公布日 2016.06.22

(21) 申请号 201410693006.1

(22) 申请日 2014.11.26

(71) 申请人 无锡梓昱安全用品科技有限公司
地址 214000 江苏省无锡市锡山区东亭街道
迎宾北路1号

(72) 发明人 张剑跃

(74) 专利代理机构 无锡华源专利商标事务所
(普通合伙) 32228

代理人 孙力坚

(51) Int. Cl.
E01F 15/04(2006.01)

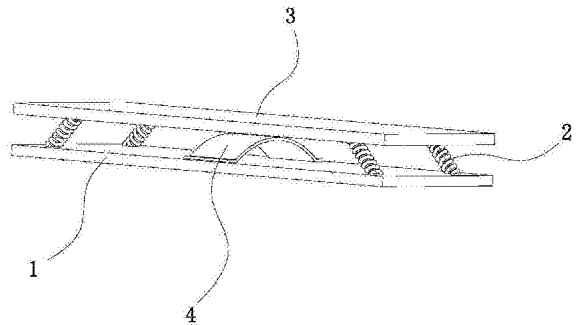
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

双层缓冲板式防护板结构

(57) 摘要

本发明涉及一种双层缓冲板式防护板结构，该结构包括内侧板、外侧板及装置于内侧板与外侧板间的缓冲结构，所述缓冲结构包括对称装置于内侧板与外侧板之间两侧的弹簧及装置于内侧板中部的拱形缓冲板，所述弹簧倾斜设置，缓冲板的两端与内侧板固连，其拱形中部与外侧板间带有缓冲间隙。本发明结构简单，采用双层侧板间斜置的弹簧及缓冲板，其缓冲效果好，强度高，具有高的防撞击能力。



1. 一种双层缓冲板式防护板结构,其特征在于:该结构包括内侧板(1)、外侧板(3)及装置于内侧板(1)与外侧板(3)间的缓冲结构,所述缓冲结构包括对称装置于内侧板(1)与外侧板(3)之间两侧的弹簧(2)及装置于内侧板(1)中部的拱形缓冲板(4),所述弹簧(2)倾斜设置,缓冲板(4)的两端与内侧板(1)固连,其拱形中部与外侧板(3)间带有缓冲间隙。

双层缓冲板式防护板结构

技术领域

[0001] 本发明涉及道路安全防护装置栏,尤其涉及防护栏的防护结构。

背景技术

[0002] 现有道路旁的安全防护栏的防护结构一般为防护板,防护板大多由金属材料折弯形成弧形板结构,弧形板结构的防护板可以提供较大的缓冲力,以减小撞击伤害。但现有防护板在撞击时容易由于过度弯曲而断裂,失去缓冲作用,其安全性能不够高。

发明内容

[0003] 本申请人针对现有技术存在的上述缺点,进行研究和改进,提供结构简单、拆卸方便、安全性能高的双层缓冲板式防护板结构。

[0004] 本发明所采用的技术方案如下:

[0005] 一种双层缓冲板式防护板结构,该结构包括内侧板、外侧板及装置于内侧板与外侧板间的缓冲结构,所述缓冲结构包括对称装置于内侧板与外侧板之间两侧的弹簧及装置于内测版中部的拱形缓冲板,所述弹簧倾斜设置,缓冲板的两端与内测版固连,其拱形中部与外侧板间带有缓冲间隙。

[0006] 本发明的有益效果如下:

[0007] 本发明结构简单,采用双层侧板间斜置的弹簧及缓冲板,其缓冲效果好,强度高,具有高的防撞击能力。

附图说明

[0008] 图1为本发明的立体结构图。

[0009] 图中:1、内侧板;2、弹簧;3、外侧板;4、缓冲板。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图,说明本发明的具体实施方式。

[0011] 如图1所示,本实施例的双层缓冲板式防护板结构,该结构包括内侧板1、外侧板3及装置于内侧板1与外侧板3间的缓冲结构,缓冲结构包括对称装置于内侧板1与外侧板3之间两侧的弹簧2及装置于内测版1中部的拱形缓冲板4,弹簧2倾斜设置,缓冲板4的两端与内测版1固连,其拱形中部与外侧板3间带有缓冲间隙。

[0012] 以上描述是对本发明的解释,不是对发明的限定,本发明所限定的范围参见权利要求,在不违背本发明的精神的情况下,本发明可以作任何形式的修改。

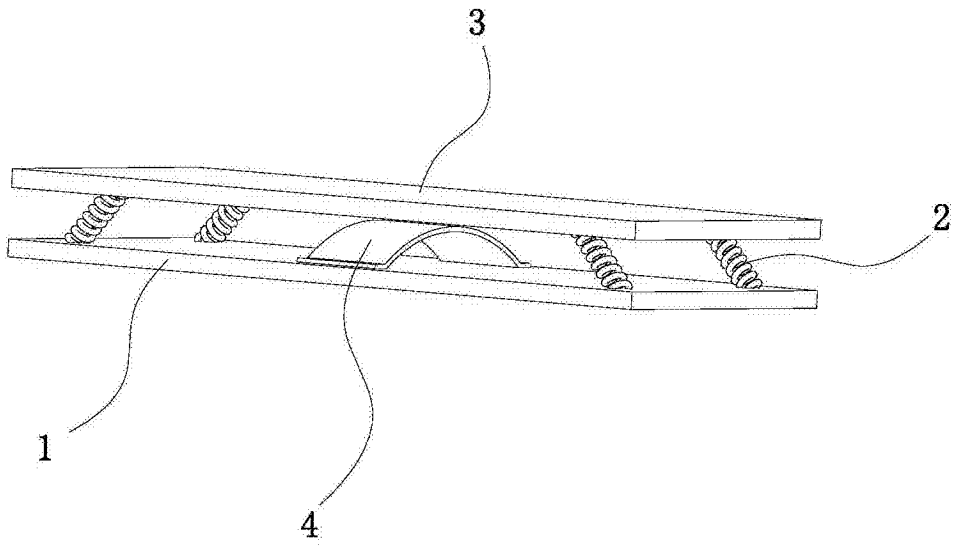


图 1