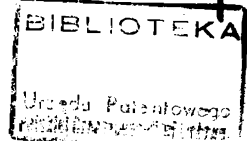


URZĄD PATENTOWY



B 21 b 35/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 20326.

Kl. 7 a, 22/01.

Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft
(Düsseldorf, Niemcy).

7a 35/02

Napęd w walcarkach ukośnych.

Zgłoszono 21 marca 1933 r.

Udzielono 10 lipca 1934 r.

Pierwszeństwo: 2 lutego 1933 r. (Niemcy).

Znane są napędy w walcarkach ukośnych, w których wszystkie walce zębate w liczbie, odpowiadającej walcom roboczym, zazębiają się z zewnętrznie uzębionym kołem napędowym, osadzonem w środku między niemi. To wewnętrzne koło napędowe jest napędzane ze swej strony przez jedną lub kilka przystawek, przy pomocy których odległość od środka silnika napędzającego do środka rusztowania walców zębatach może być tak obrana, aby silnik nie przeszkadzał swobodnemu przesuwaniu się walcowanego materiału przez wydrążone rusztowanie walców zębatach. Taka budowa jest ze względu na liczne i osobno osadzane przystawki skomplikowana i droga.

Niedogodności te usuwa wynalazek ni-

niejszy w ten sposób że silnik napędowy otrzymuje wydrążoną oś, przez którą materiał walcowany jest doprowadzany do walcarki lub odprowadzany z niej. W tym przypadku silnik zostaje bezpośrednio sprzężony z wewnątrz pustym wałem, stanowiącym jedną całość z kołem napędowym rusztowania walców zębatach. Zaletą takiego urządzenia jest prosta i tania budowa rusztowania walców zębatach i nieskomplikowany układ całej walcarki. Napęd taki ma szczególne znaczenie dla walcarek ukośnych o więcej niż dwóch walcach roboczych.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia widok z góry i jednocześnie przekrój podłużny przez wydrążoną oś *a* silnika na-

pędowego *b* oraz wewnętrzne koło napędowe *c* walców zębatach *d* walcarki ukośnej, osadzone na przedłużeniu wydrążonego wału silnika *b*, i fig. 2 — widok na napęd, w którym litery *e* i *f* oznaczają linje zazębienia.

Wydrążona oś *a* silnika napędowego jest bezpośrednio sprzężona z wydrążonym wałem, stanowiącym jedną całość z kołem napędowym *c* tak, że walcowany materiał można wprowadzać do walcarki lub odprowadzać z niej przez wydrążoną oś silnika i koła napędowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd w walcarkach ukośnych,

znamienny tem, że silnik napędowy posiada wydrążoną oś, przez którą walcowany materiał jest doprowadzany do walcarki lub odprowadzany z niej.

2. Napęd według zastrz. 1, znamienny tem, że w walcarkach ukośnych o więcej niż dwóch walcach roboczych, uzębione koło napędowe, zazębające się równocześnie ze wszystkimi walcami zębatymi, stanowi jedną całość wewnątrz pustym wałem, i jest bezpośrednio sprzężone z silnikiem napędowym.

Vereinigte Stahlwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.



p. 21615-

Fig. 1

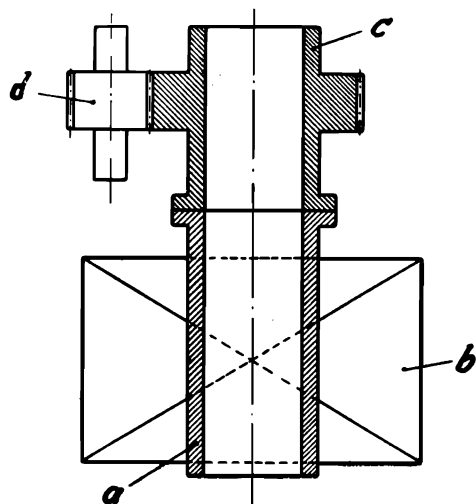


Fig. 2

