



PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 873281
(51) Kv. lk.⁴/Int. cl.⁴ A 63 C 5/00, 5/07
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 28.07.87
(23) Alkuperäivä-Löpdag
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 28.07.87
(86) Kv. hakemus-Int. ansökan DE86/00049
(30) Etuoikeus-Prioritet 15.02.85 DE P3505255.4
23.03.85 DE P3510717.0 17.09.85 DE P3533043.0
23.09.85 DE P3533904.7

(71+72) Hakija ja keksijä/Sökande och uppfinnare: *Kuchler, Walter*,
Langernstrasse 51, Werne, Saksa-BRD

(74) Asiamies/Ombud: Heinonen

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Liukuva laite, erityises-
ti alppihiihtosuksi. Glidanordning, speciellt en skida för alpin
skidåkning.

(57) Tiivistelmä

Esillä olevan keksinnön kohteena on liukuva laite (1),
jonka liuku- ja samalla ajo-ominaisuuksia parannetaan
sitä, että tämä laite (1) käsittää alemman ja ylemmän
yhteenliitetyn osakappaleen (2, 3), joiden väliin muodos-
tuu tila, jolloin laitteen (1) pääkuormitusalueella, so.
siteen edessä ja takana olevalla lähialueella, muodoste-
taan molempien osakappaleiden (2, 3) vääntöjäykkä liitäntä
välkkeiden (6, 7) tai (4, 5) avulla. Näin muodostunut
kiertokehys (49), joka voidaan myös tehdä yhtä pitkäksi
ja leveäksi kuin osakappaleet (2, 3), ottaa joustavasti
vastaan esiintyvät kuormitukset. Tällä tavoin saavutetaan
luistimen kaltaiset ajo-ominaisuudet, jolloin koko liukuva
laite (1) pääsee vapaasti kiertymään, toimii pitävällä
tavalla ja on helposti ohjattavissa ja jolloin myös edestä
päin tulevat iskuvaikutukset voidaan tehokkaasti kompen-
soida liukuvan laitteen (1) kokonaisuutensa ansiosta.

(57) SAMMANDRAG

Föreliggande uppfinning avser en glidanordning (1), vars glid-
egenskaper och samtidigt köregenskaper förbättras genom att
denna anordning (1) består av ett nedre och ett övre samman-
fogat delstycke (2, 3), mellan vilka det bildas ett utrymme,
varvid det på anordningens (1) huvudbelastningsområde dvs. på
närområdet framför och bakom bindningen, bildas en torsionsstyv
anslutning av de bägge delstyckena (2, 3) med hjälp av distans-
styckena (6, 7) eller (4, 5). Den torsionsram (49) som härvid
bildas och som även kan göras lika lång och lika bred som
delstyckena (2, 3), tar flexibelt emot de belastningar som
uppträder. På detta sätt uppnår man liknande köregenskaper som
hos skridskor, varvid hela glidanordningen (1) fritt kan vrida
sig, fungerar på ett fästande sätt och lätt kan styras, och
varvid även frontaltötar effektivt kan kompenseras tack vare
glidanordningens (1) helhetsformgivning.

