

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

76139

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 25.09.1972 (P. 157908)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1975

Kl. 81e, 1

MKP B65g 41/02

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego

Twórcy wynalazku: Kazimierz Podgórski, Marian Snycerski, Tadeusz Błotnik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralne Laboratorium Odzieżownictwa, Łódź (Polska)

Przeñośnik taśmowy przejezdny

1

Przedmiotem wynalazku jest przeñośnik taśmowy przejezdny, przeznaczony do przesyłania materiałów o niezbyt dużej masie.

Znane dotychczas przeñośniki taśmowe przejezdne posiadają niezmienną długość czynnej taśmy ustaloną rozstawem bębna napędowego i zwrotnego. Przesyłanie materiałów jest możliwe tylko na stałą odległość co ogranicza w dużym stopniu możliwość pełnego wykorzystania tych przeñośników w transporcie wewnątrzzakładowym.

Znane są również przeñośniki taśmowe stałe o zmiennej długości czynnej taśmy, zawierające w obiegu krążenia taśmy przejezdny wózek. Konstrukcja tych przeñośników jednak uniemożliwia ich stosowanie w przypadkach występujących zmian miejsca załadunku i wyładunku materiałów, zwłaszcza na odcinkach krzyżujących się dróg transportu wewnątrzzakładowego, na których to odcinkach jest niemożliwe umiejscowienie przeñośnika na stałe.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności i opracowanie konstrukcji przeñośnika taśmowego przejezdnego o zmiennej w dużym zakresie czynnej długości taśmy, określającej długość drogi transportu.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem opracowano przeñośnik taśmowy przejezdny w postaci wózka o bezstopniowej zmiennej długości czynnej taśmy, który ma wysuwną ramę z odchylnym wspornikiem, osadzoną w poziomo usytuowanej prowadnicy. Wysuwna rama jest wyposażona na końcach

2

w zwrotne rolki umiejscowione wraz z napędowym i naciagowym bębniem wózka w obiegu krążenia taśmy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przeñośnik taśmowy o minimalnej długości czynnej taśmy w przekroju podłużnym, a fig. 2 — ten sam przeñośnik o maksymalnej długości czynnej taśmy w przekroju podłużnym.

Przeñośnik taśmowy według wynalazku jest wykonany w postaci wózka 1, zawierającego dwa zestawy kół 6 i 15, z których przednie zwrotne koła 6 są unieruchamiane dźwignią 12 mechanizmu blokady. Wózek 1 w części środkowej zawiera poziomo usytuowaną prowadnicę 11, w której za pomocą przekładni łańcuchowej wyposażonej w korbę 9 jest osadzona od strony przedniej tego wózka — bezstopniowo wysuwna rama 7, mająca od spodu w przedniej części odchylny wspornik 10. W tylnej części powyżej prowadnicy 11 wózek 1 jest wyposażony w napędowy bęben 2, zaś w przedniej części poniżej tej prowadnicy w naciagowy bęben zwrotny 5. Wysuwna rama 7 zawiera na końcach zwrotne rolki 8, które wraz z napędowym bębniem 2 i naciagowym bębniem 5 są umiejscowione w obiegu krążenia taśmy 3.

Na odcinkach przebiegu taśmy 3 wózek 1 i wysuwna rama 7 są wyposażone w podporowe rolki 4. Wózek 1 jest wyposażony w silnik zasilany w energię elektryczną przewodem 14. Z tyłu do wózka

1 jest przymocowany ręczny uchwyt 13 do jego przemieszczania.

Długość czynnej taśmy 3 określającej długość drogi transportu ustala się przez wysunięcie lub 5 wysunięcie ramy 7 za pomocą korby 9. W czasie pracy przenośnika przednie zwrotne koła 6 unieruchamia się dźwignią 12 mechanizmu blokady. Jednocześnie w przypadku większego wysuwu ramy 7, w celu ograniczenia drgań przenośnika przednią 10 część tej ramy podpira się odchylnym wspornikiem 10.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik taśmowy przejezdny w postaci wózka, wyposażonego w przedniej części w naciągowy bęben zwrotny, zaś w części tylnej w napędowy bęben, umiejscowione w obiegu krążenia taśmy, **znamienny tym**, że wózek (1) pomiędzy napędowym bębnem (2) i naciagowym bębmem (5) ma usytuowaną poziomo prowadnicę (11), w której od strony 10 przedniej tego wózka jest osadzona wysuwna rama (7) z odchylnym wspornikiem (10), zawierająca na końcach zwrotne rolki (8), umiejscowione w obiegu krążenia taśmy (3), przy czym przednie zwrotne koła wózka (1) są unieruchamiane dźwignią 15 (12) mechanizmu blokady.

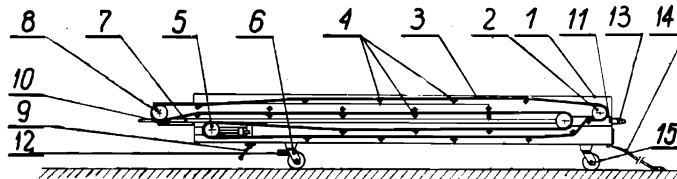


Fig 1

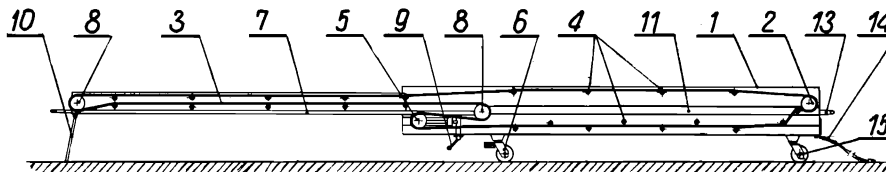


Fig 2