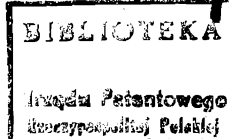


Warszawa, dnia 5 stycznia 1952 r.



B666 9/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34335

Tadeusz Baudouin de Courtenay
(Warszawa, Polska)

Kl. 35a, 9/02
35 c, 1/05

35a 9/02

B666 9/02

Sposób pracy dźwigowego urządzenia napędowego oraz urządzenie do wykonywania tego sposobu

Udzielono z mocą od dnia 4 września 1948 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu pracy dźwigowego urządzenia napędowego oraz urządzenia do wykonywania tego sposobu.

Wynalazek ma na celu zastąpienie znanych linowych wind i kolejek, biegnących po torach różnej pochyłości aż do pionowego włącznie, urządzeniem bezlinowym pozwalającym na jazdę po pionowo ustawionych masztach, rurach, np. kominach fabrycznych, przy czym zarówno po ich powierzchniach zewnętrznych jak i wewnętrznych.

Wynalazek nadaje się w szczególności do zastosowania w szybach górniczych, przy czym pozwala na znaczne zwiększenie prędkości szybu przez zastosowanie szeregu urządzeń według wynalazku, poruszających się po wspólnym torze jedno nad drugim ruchem jednostajnym w przeciwieństwie do dotychczasowych wind górniczych o zmiennym kierunku ruchu iin napędowych.

Wynalazek niniejszy polega na uzyskiwaniu niezbędnej siły nośnej przez wykorzystywanie siły tarcia dwóch lub więcej obrotowych narzą-

dów silnie dociśniętych do toru bieżnego dowolnego kształtu i przekroju, posiadających np. kształt kół ogumionych, napędzanych przez dowolny silnik bezpośrednio lub za pośrednictwem przekładni.

Wynalazek jest bliżej wyjaśniony na załączonym rysunku, przedstawiającym tytułem przykładu schematycznie urządzenie dźwigowe.

Do pionowego toru bieżnego 2 są silnie dociśnięte ogumione koła 1. Koła te są napędzane przez dowolny silnik nie uwidoczniiony na rysunku za pośrednictwem przekładni ślimakowej lub innej i wałka 5. Do tego zespołu kół 1 i przekładni 3,5 przymocowany jest dowolnego rodzaju wagonik lub klatka 4. Należy tutaj podkreślić, że siła tarcia, powstająca wskutek nacisku kół 1 na tor bieżny 2, musi być większa od ciężaru wagonika 4. Przy ruchu kół 1 w jednym kierunku wagonik 4 podnosi się w górę -- przy ich ruchu w kierunku przeciwnym -- opada w dół.

Zamiast kół 1 można zastosować gąsienice. Ilość kół 1 względnie gąsienic oraz kierunek ich ustawienia zależy od celu, do jakiego urządzenie

według wynalazku ma być zastosowane. Na przykład przy zastosowaniu tego urządzenia do wjazdu na komin fabryczny lub inną pionowo ustawioną rurę, należy zastosować kilka promiennie ustawionych kół. Urządzenie takie może mieć duże zastosowanie jako winda na wszelkiego rodzaju budowach.

Jest rzeczą oczywistą, że zamiast kół ogumionych i można zastosować także koła zębate.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób pracy dźwigowego urządzenia napędowego, znamienne tym, że jako narządy napędzane stosuje się narządy obrotowe, silnie dociśnięte do toru bieżnego i uruchomiane dowolnym silnikiem bezpośrednio lub za pomocą przekładni dzięki czemu siłę pociągową dotychczas stosowanych lin dźwigowych zastępuje się siłą tarcia, powstającą wskutek nacisku tych narządów obrotowych na tor bieżny, pochyły lub pionowy.
2. Dźwigowe urządzenie napędowe do wykonywania sposobu według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada dwa lub więcej kół (1), najlepiej ogumionych, dociśniętych do toru bieżnego (2), przebiegającego pochyło lub pionowo, i uruchomianych silnikiem za pomocą przekładni (3, 5) lub bezpośrednio.
3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że jest obciążone wagonikiem lub klatką (4), którego ciężar jest mniejszy od siły tarcia powstającej wskutek nacisku narządów obrotowych (1) na tor bieżny (2).
4. Odmiana urządzenia według zastrz. 2, znamienne tym, że jako narządy obrotowe stosuje się koła zębate lub gaśienice.

Tadeusz Baudouin
de Courtenay
Zastępca: J. Felkner
rzecznik patentowy

