



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204404931 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201520031141. X

(22) 申请日 2015. 01. 18

(73) 专利权人 芜湖屹鑫汽车部件制造有限公司
地址 241000 安徽省芜湖市弋江区高新技术
开发区

(72) 发明人 许小宝 富传根 张军锋

(51) Int. Cl.
G01B 5/00(2006. 01)

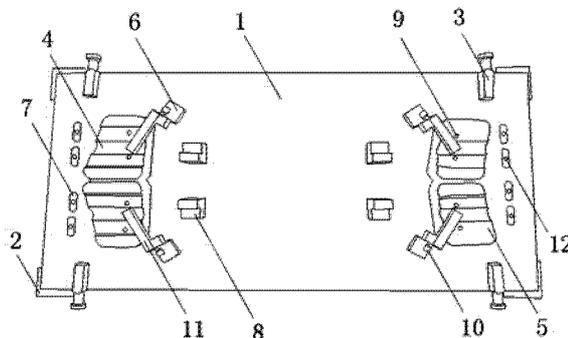
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车前门防撞杆检具

(57) 摘要

本实用新型提供了一种汽车前门防撞杆检具,包括检具本体、底座、吊耳、左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块、限位块,其特征在于:所述的检具本体设置为矩形结构,并在检具本体四角上设置有底座、吊耳,所述的检具本体上设置有左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块,并在左检测块与右检测块之间的检具本体上设置有限位块,所述的左检测块、右检测块上均设置有检测孔,所述的定位块上通过调节螺栓设置有压块,所述的检测柱安装块上设置有检测柱。本实用新型将汽车前门左防撞杆与前门右防撞杆放置在一个检具上同时检测,既能提高检测的工作效率,又能够提高前门左右防撞杆的检测精度,进而提高前门防撞杆的质量。



1. 一种汽车前门防撞杆检具,包括检具本体、底座、吊耳、左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块、限位块,其特征在于:所述的检具本体设置为矩形结构,并在检具本体四角上设置有底座、吊耳,所述的检具本体上设置有左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块,并在左检测块与右检测块之间的检具本体上设置有限位块,所述的左检测块、右检测块上均设置有检测孔,所述的定位块上通过调节螺栓设置有压块,所述的检测柱安装块上设置有检测柱。

2. 如权利要求 1 所述的汽车前门防撞杆检具,其特征在于:所述的左检测块、右检测块上均设置有 4 个检测孔。

3. 如权利要求 1 所述的汽车前门防撞杆检具,其特征在于:所述的压块通过调节螺栓设置为可在定位块上调节上下高度的结构。

一种汽车前门防撞杆检具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件检具，具体是涉及一种汽车前门防撞杆检具。

背景技术

[0002] 目前，为提高汽车的安全性，会在汽车前门上设置有左前门防撞杆、右前门防撞杆，为提高汽车前门防撞杆的质量，会对汽车前门防撞梁进行检测，而现有的方式多是对汽车前门左防撞杆或汽车前门防撞杆单个进行检测，不仅工作效率低，而且还存在汽车前门防撞杆检测结果精准度不高的不足。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有汽车前门扰流板单独检测存在的工作效率低、检测结果精准度不高等问题，提供一种工作效率高、可对前门左右防撞杆同时进行检测的汽车前门防撞杆检具。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

[0005] 一种汽车前门防撞杆检具，包括检具本体、底座、吊耳、左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块、限位块，其特征在于：所述的检具本体设置为矩形结构，并在检具本体四角上设置有底座、吊耳，四个底座能够提高检具本体的稳定度，通过吊耳便于移动检具本体，便于对汽车前门防撞杆的检测，所述的检具本体上设置有左检测块、右检测块、定位块、检测柱安装块，并在左检测块与右检测块之间的检具本体上设置有限位块，通过左检测块与右检测块能够同时对汽车前门左右防撞杆进行检测，提高了检测的工作效率，也能提高汽车前门左右防撞杆的检测精度，限位块能够避免汽车前门防撞杆在检测时发生晃动，提高了检测结果精准性，所述的左检测块、右检测块上均设置有检测孔，所述的定位块上通过调节螺栓设置有压块，压块能够进一步提高汽车前门防撞杆检测时的牢固度，进而提高检测结果的精准性，所述的检测柱安装块上设置有检测柱，检测柱安装块能够避免检测柱的丢失，通过检测柱与检测孔，能够对汽车前门防撞杆作精准检测，提高汽车前门防撞杆的质量。

[0006] 所述的左检测块、右检测块上均设置有 4 个检测孔。

[0007] 所述的压块通过调节螺栓设置为可在定位块上调节上下高度的结构。

[0008] 有益效果：本实用新型将汽车前门左防撞杆与前门右防撞杆放置在一个检具上同时检测，既能提高检测的工作效率，又能够提高前门左右防撞杆的检测精度，进而提高前门防撞杆的质量。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图中：1. 检具本体、2. 底座、3. 吊耳、4. 左检测块、5. 右检测块、6. 定位块、7. 检测柱安装块、8. 限位块、9. 检测孔、10. 调节螺栓、11. 压块、12. 检测柱。

具体实施方式

[0011] 如附图 1 所示：一种汽车前门防撞杆检具，包括检具本体 1、底座 2、吊耳 3、左检测块 4、右检测块 5、定位块 6、检测柱安装块 7、限位块 8，其特征在于：所述的检具本体 1 设置为矩形结构，并在检具本体 1 四角上设置有底座 2、吊耳 3，四个底座 2 能够提高检具本体 1 的稳定度，通过吊耳 3 可以移动检具本体 1，便于对汽车前门防撞杆的检测，所述的检具本体 1 上设置有左检测块 4、右检测块 5、定位块 6、检测柱安装块 7，并在左检测块 4 与右检测块 5 之间的检具本体 1 上设置有限位块 8，通过左检测块 4 与右检测块 5 能够同时对汽车前门左右防撞杆进行检测，提高了检测的工作效率，也能提高汽车前门左右防撞杆的检测精度，限位块 8 能够避免汽车前门防撞杆在检测时发生晃动，提高了检测结果精准性，所述的左检测块 4、右检测块 5 上均设置有 4 个检测孔 9，所述的定位块 6 上通过调节螺栓 10 设置有压块 11，所述的压块 11 通过调节螺栓 10 设置为可在定位块 6 上调节上下高度的装置，压块 11 能够进一步提高汽车前门防撞杆检测时的牢固度，进而提高检测结果的精准性，所述的检测柱安装块 7 上设置有检测柱 12，检测柱安装块 7 能够避免检测柱 12 的丢失，通过检测柱 12 与检测孔 9，能够对汽车前门防撞杆作精准检测，提高汽车前门防撞杆的质量。

[0012] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

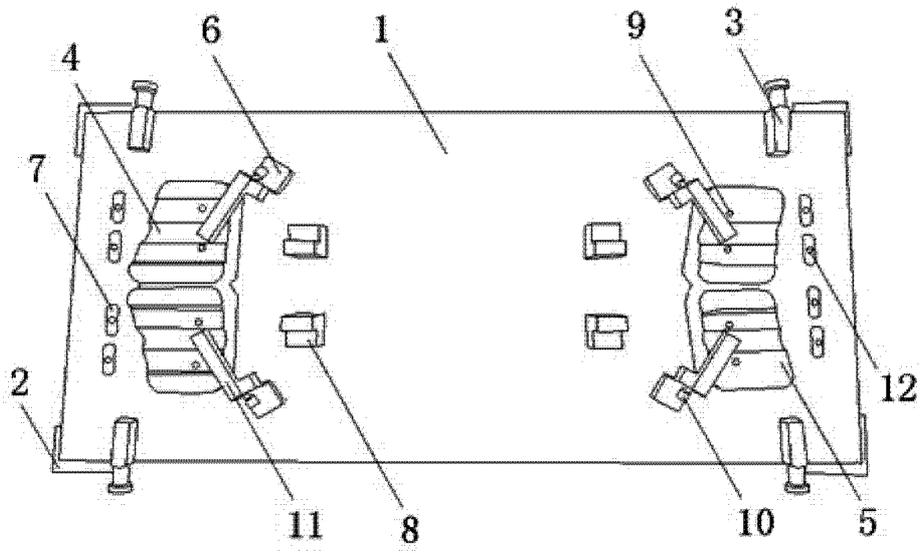


图 1