



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 809**

⑫ Número de solicitud: U 201130524

⑮ Int. Cl.:
A42B 3/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **13.05.2011**

⑦ Solicitante/s: **EL NIÑO DE SANTS, S.L.**
Galileu, 42 1º
08028 Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **13.06.2011**

⑦ Inventor/es: **Baltà Pelegrí, Josep**

⑦ Agente: **No consta**

⑮ Título: **Funda para casco de motorista.**

ES 1 074 809 U

DESCRIPCIÓN

Funda para casco de motorista.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una funda para casco de motorista, del tipo de los que comprenden una bolsa de un material flexible, dotada con una boca para la introducción del casco a proteger.

Campo de aplicación de la invención

Esta funda es aplicable en la industria de accesorios para motoristas, y más concretamente en el sector de artículos de protección y transporte del casco.

Antecedentes de la invención

En la actualidad el uso del casco está muy extendido entre los motoristas por motivos de seguridad y por la obligatoriedad de su uso.

Los motoristas tienen un problema con el transporte y cuidado del casco cuando no circulan en motocicleta, ya que dejar el casco junto a la motocicleta en la calle, o en un aparcamiento público, significa un cierto riesgo de robo o daño por terceros. Para paliar este problema algunos motoristas transportan el casco consigo, utilizando para ello una funda constituida por una bolsa de un material flexible, tal como una o varas capas de tejido, y que no raye la superficie del casco. La bolsa presenta una boca para la introducción del casco a su interior. Esta boca está dotada de unos medios de cierre, tal como un cordón corredizo por un pasaje circundante y los extremos de este cordón se pueden anudar o fijar para cerrar o estrangular dicha boca una vez el casco está dentro.

Sin embargo, el uso de esta funda plantea problemas, ya que la colocación del casco dentro de la funda no es fácil por las formas del casco, por ejemplo un casco de tipo integral que es muy voluminoso y redondeado, y por el poco cuerpo de la funda cuando está vacía.

Así es, ciertos usuarios sujetan con una mano el casco en el aire y lo intentan introducir por la boca de la funda que sujetan con la otra mano. El motorista tiene problemas considerables para hacer pasar el casco integral por dicha boca y muchas veces el casco acaba cayendo al suelo al salirse o resbalar de la funda. Este problema se agrava si, además, el motorista lleva guantes o sujeta otros artículos con las manos.

Otra opción es dejar el casco sobre el asiento de la motocicleta y colocar el casco desde arriba. Esta técnica también plantea problemas considerables, ya que el asiento de la motocicleta no es muy horizontal y es poco estable, con lo que el casco se puede caer al suelo y romperse o dañarse, con lo que no se puede volver a usar.

El solicitante de la presente invención desconoce la existencia de antecedentes que resuelvan de forma satisfactoria la problemática expuesta.

Descripción de la invención

La funda para casco de motorista, objeto de esta invención, presenta unas particularidades técnicas destinadas a facilitar la colocación del casco dentro de dicha funda y su transporte.

La funda es del tipo de las que comprenden una bolsa de un material flexible, dotada con una boca para la introducción del casco y de unos medios para el cierre o ajuste de la boca. Esta funda posibilita su transporte a modo de bandolera.

De acuerdo con la invención, la bolsa compren-

de una ventana de visualización destinada a disponerse en una posición enfrentada con la parte frontal del casco y conformada en un material transparente, o que permite la visión a través del mismo.

Esta funda permite su colocación sobre el casco de una forma cómoda y sin riesgo de que el casco se caiga al suelo, dado que el usuario puede colocar la funda sobre el casco, antes de quitarse el casco, manteniendo la visión a través de la ventana de visualización de la funda. De este modo cuando el usuario se quite el casco, éste ya se encontrará dentro de la funda y no tendrá que realizar operaciones incómodas que pueden provocar la caída y rotura o deterioro del casco.

La colocación de la funda sobre el casco cuando el motorista aún tiene dicho casco puesto es sencilla e intuitiva, y la ventana de visualización evita el efecto de claustrofobia y de pérdida del control del entorno que se produciría si al colocar la funda el motorista dejará de ver el entorno momentáneamente. Además dicha ventana de visualización permite que el usuario pueda realizar cómodamente otras operaciones, antes de quitarse el casco, como colocar el candado antirrobo de la motocicleta o coger de la motocicleta cualquier bulto que deba de llevarse. Además una vez enfundado el casco, el usuario puede quitárselo de forma convencional, con la ventaja de que ya tiene la funda puesta y ajustada.

En una realización la ventana de visualización es una lámina de plástico flexible, aunque no se descartan otros materiales, tal como tejidos calados, que permiten la visión a través del mismo de forma clara.

Esta funda es plegable, lo que facilita que el usuario pueda guardarla en cualquier bolsillo, o en cualquier compartimento de la motocicleta hasta el momento de su utilización.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en el que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la funda.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en la figura referenciada, la funda comprende una bolsa (1) de tejido opaco y flexible de protección de un casco a guardar, presentando dicha bolsa (1) en un lateral una ventana de visualización (2) de material transparente, en este caso una lámina de plástico flexible. La bolsa (1) presenta una boca (3) de introducción del casco, de tal manera que la abertura de visión del casco, o pantalla protectora, queda enfrentada con la ventana de visualización (2). La boca (3) presenta unos medios de cierre (4), que en este caso están constituidos por un cordón alojado en un pasaje circundante y que emerge por sus extremos para su tensión y anudado.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Funda para casco de motorista, del tipo de las que comprenden una bolsa de un material flexible opaco, dotada con una boca de entrada del casco a su interior, encontrándose en dicha boca unos medios de cierre, **caracterizada** porque la bolsa comprende una ventana de visualización destinada a disponerse en una posición enfrentada con la parte frontal del

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

casco, y conformada en un material transparente, o que permite la visión a través del mismo.

2. Funda, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la ventana de visualización está constituida por una lámina de plástico flexible.

3. Funda, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la ventana de visualización está constituida por un tejido calado, que permite la visión a través del mismo.

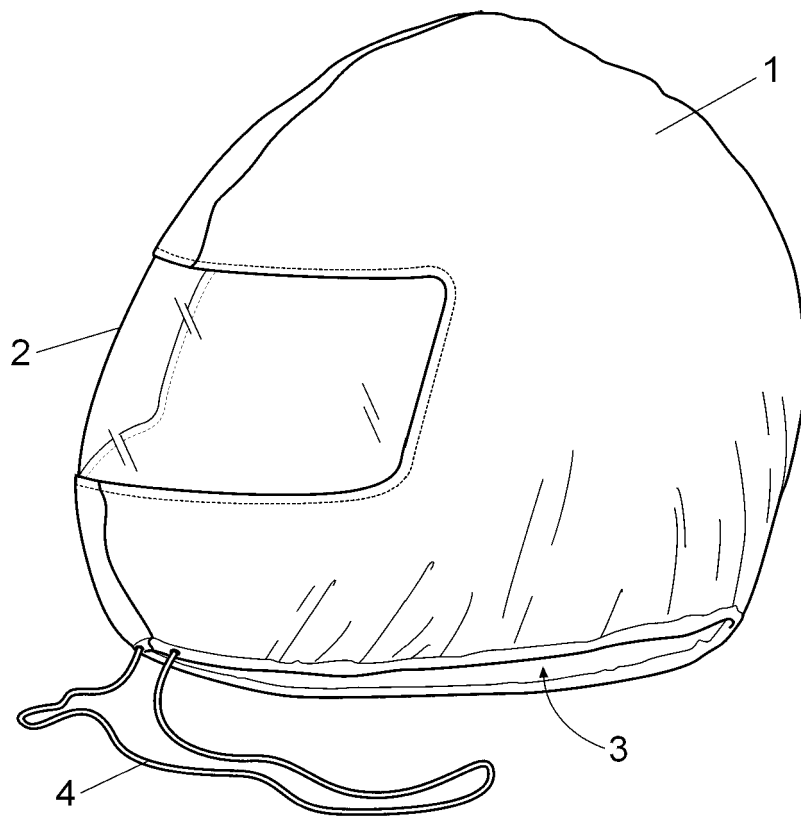


Fig. 1