

30 listopada 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



F16C, 33/38

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4087,

Schweinfurter Präzisions - Kugel - Lager - Werke
Fichtel & Sachs
(Schweinfurt, Niemcy)
i Franz Symanzik
(Lyck, Niemcy).

Kl. 47 b 12.

47 b, 33/38

Niedzielona osłona do jednego lub więcej łożysk kulkowych.

Zgłoszono 18 maja 1923 r.

Udzielono 29 stycznia 1926 r.

Pierwszeństwo: 19 maja 1922 r. (Niemcy).

Z powodu wielkiego obciążenia łożysk walcowni (kulkowych lub wałkowych), muszą ich osłony być bardzo wytrzymałe, co najlepiej osiąga się wykonywując je z jednego kawałka. Znane dotąd niedzielone łożyska zasłaniane z jednej strony nakrywą, mają tę wadę, że nie można ich wykonać tak, aby były szczelne dla smaru. Wadę tę usuwa wynalazek przez szczególne urządzenie osłony i umieszczenie pierścienia kulkowego w górnej części osłony, bo wtedy dolna część jest zewsząd zamknięta i może być ukształtowana jako zbiornik zapasowy oleju.

Na rysunku przedstawiono dwa przy-

kłady wykonania osłony łożyska kulkowego. Fig. 1 przedstawia w przekroju osłonę z łożyskiem kulkowym. Fig. 2 uwiadcza wkładanie lub wyjmowanie kulkowego łożyska z osłony. Fig. 3 przedstawia w przekroju odmianę wykonania.

Osłona składa się z wykonanej jako całość w jednym kawałku z osłony 1, odlanej ze stali, z nakrywy 2 i z przyśrubowanego wspornika 3. Łożysko kulkowe 4 jest umocowane nieprzesuwalnie na czopie 5 zapomocą nakrętki lub pierścienia nastawnego 6, albo też w dowolny znany sposób. Zewnętrzny pierścień łożyska leży w półkolistym wykroju lub wydrążeniu 7.

górnej części osłony, co zapewnia jego boczne podparcie, bez pomocy innych środków umocowania. W dolnej części opiera się zewnętrzny pierścień łożyska na wsporniku 3, który jest przymocowany do osłony i podpira pierścień od dołu. Dolna przestrzeń osłony jest wykonana jako zbiornik i jest wypełniona olejem do pewnej wysokości tak, że dolna część kulek znajduje się w oleju, który nie może z osłony wypływać, bo w ścianach tej przestrzeni niema żadnych otworów. Zbiornik oleju może być dość wielki, aby zapewnić smarowanie na dłuższy czas.

Wspornik 3 zapewnia właściwe położenie dolnej części łożyska w osłonie w razie uderzeń i wstrząśnięć. Zastosowanie tego wspornika nie jest niezbędne, ponieważ można ścianę osłony zaopatrzyć w zagłębienie 8, którego kształt odpowiada wspornikowi 3 i uniemożliwia ruch łożyska kulkowego wdół (fig. 3). Rysunek przedstawia przykłady osłon dla jednego łożyska kulkowego, można jednak większą ilość łożysk kulkowych lub wałkowych wbudować w taki sam sposób. W przedstawionych urządzeniach, które się nadają jako łożyska do osi wagonowych, spoczywa ciężar i osłona na osi względnie na łożysku kulkowym. Lecz możliwe są także i inne układy.

Gdy łożysko kulkowe ma być wyjęte z osłony, to po zdjęciu nakrywy 2 i nakrętki względnie pierścienia nastawnego *b* zdejmuje się z osi łożysko kulkowe wraz z osłoną, poczem usuwa się wspornik 3 i wtedy można łożysko kulkowe wyjąć z

wyżłobienia 7, a wreszcie wyjąć z osłony w położeniu ukośnem jak na fig. 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Niedzielona osłona do jednego lub więcej łożysk kulkowych, znamienna tem, że posiada w swej dolnej części szczelny zbiornik na olej, przyczem otwór, służący do wkładania pierścieni łożysk kulkowych, znajduje się powyżej zbiornika do smaru.

2. Osłona według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada otwór do wkładania pierścieni łożysk kulkowych, wykonany pochylony w ścianie osłony.

3. Osłona według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada w swej górnej części wyżłobienie do umieszczenia górnej połowy pierścieni łożysk kulkowych, przyczem dolny zbiornik smaru jest tak głęboki, że łożyska kulkowe można od dołu wprowadzić w to wyżłobienie.

4. Osłona według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada w swej dolnej części wstawiane do osłony wsporniki łożysk kulkowych, po wyjęciu których możliwe jest skośne ustawienie łożysk przy ich składaniu i rozbieraniu.

Schweinfurter, Präcisions-
Kugel-Lager-Werke
Fichtel & Sachs.
Franz Symanzik.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

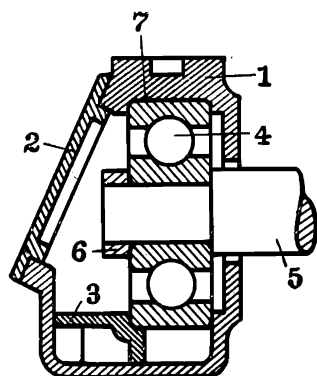


Fig. 3.

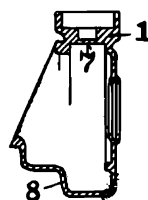


Fig. 2.

