



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 075 367**

⑫ Número de solicitud: U 201130730

⑮ Int. Cl.:
E05B 65/19 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **06.07.2011**

⑰ Solicitante/s: **FEDERAL SIGNAL VAMA, S.A.**
Dr. Ferrán, nº 7
08339 Vilassar de Dalt, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **28.09.2011**

⑱ Inventor/es: **Sardà Vallduvi, Rafel**

⑳ Agente: **Ungría López, Javier**

㉔ Título: **Dispositivo mecánico escamoteado de apertura de puertas traseras de vehículos.**

ES 1 075 367 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo mecánico escamoteado de apertura de puertas traseras de vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención, tal y como lo expresa el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo mecánico escamoteado en un vehículo para realizar la apertura de sus puertas traseras. La invención se aplica a cualquier tipo de vehículo, y más concretamente en vehículos policiales en los que se requiere realizar el transporte de presos en sus asientos traseros, para lo que sus puertas traseras se mantienen bloqueadas durante dicho transporte; y que tiene por objeto permitir efectuar la apertura de las puertas traseras en caso de situaciones de emergencia, como por ejemplo puede ser un accidente, de forma que se permita efectuar la apertura de las puertas traseras para rescatar a las personas que ocupan el asiento trasero.

Descripción de la invención

Tradicionalmente los vehículos policiales que son equipados con un kit de detenidos, la apertura de las puertas del compartimento trasero queda inhabilitada, de forma que dicha apertura es controlada electrónicamente desde un control manejado por un agente.

En situaciones de emergencia, como en el caso de accidentes, se instala un dispositivo también electrónico que permite efectuar la apertura de las puertas traseras en caso de accidente.

La invención proporciona una alternativa mecánica que permite efectuar la apertura de las puertas traseras del vehículo en caso de accidente.

Descripción de la invención

Para conseguir los objetivos anteriormente indicados, la invención proporciona un nuevo dispositivo mecánico que se caracteriza por comprender una palanca que se dispone en el marco sobre el que articula la puerta trasera y en su lateral anterior sobre el que cierra la puerta delantera, de forma que para acceder a la palanca se requiere efectuar la apertura de dicha puerta delantera. Además la palanca está unida a un cable que discurre por el interior de la puerta trasera hasta el mecanismo de apertura convencional de dicha puerta trasera, en el que se fija el cable, de forma que tras efectuar la apertura de la puerta delantera, al accionar la palanca se tira del cable el cual produce la apertura de dicho mecanismo de la puerta trasera, permitiéndose acceder al habitáculo posterior del vehículo, y así rescatar a los ocupantes del mismo en caso de accidente.

En la realización preferente de la invención el cable está recubierto de una camisa que permite que el cable se deslice por su interior proporcionando una protección al mismo, y como consecuencia una

mayor durabilidad.

Además, en la realización preferente de la invención la palanca está dispuesta articuladamente en una escuadra mediante la que se fija al marco de la puerta trasera.

Por tanto, la configuración descrita de la invención proporciona un mecanismo sencillo y económico mediante el cual se permite abrir la puerta trasera de los coches policiales en situaciones de emergencia, como por ejemplo puede ser accidentes.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva, y formando parte integrante de la misma, se acompañan una serie de figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve enunciado de las figuras

Figura 1.- Muestra una vista en planta de un vehículo con las puertas delanteras abiertas para mostrar la ubicación de la palanca del mecanismo de apertura de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en detalle de la palanca en su posición de reposo.

Figura 3.- Muestra una vista en detalle equivalente a la figura anterior pero con la palanca accionada para realizar la apertura de la puerta trasera.

Descripción de la forma de realización preferida

A continuación se realiza una descripción de la invención basada en las figuras anteriormente comentadas.

El dispositivo de la invención comprende una palanca 1 que se dispone en el marco 2 sobre el que articulan la puerta trasera 7 y en su lateral anterior sobre el que cierra la puerta delantera 8, de forma que para acceder a la palanca 1 es necesario efectuar la apertura de la puerta delantera 8.

En el ejemplo de realización la palanca 1 está dispuesta en una escuadra 3 mediante la cual se efectúa la fijación del conjunto al marco 2, y de forma que la palanca 1 se fija a la escuadra mediante una articulación 5 prevista en unas orejetas de la escuadra 3.

Además, la palanca 1 está unida a un cable 4, como por ejemplo puede ser un cable metálico preferentemente de acero, que discurre por el interior de la puerta trasera 7 hasta el mecanismo de apertura convencional (no representado) de dicha puerta trasera 7, al que también está fijado. El cable 4 se encuentra recubierto por una funda 6 que permite el deslizamiento del cable por su interior, proporcionando una protección del mismo, de forma que la configuración descrita, una vez abierta la puerta delantera 8, se permite el acceso a la palanca 1, que al tirar de la misma, se fracciona del cable 4, el cual produce la apertura del mecanismo de apertura de la puerta trasera 7, permitiendo realizar el rescate, en caso de accidente, de las personas de los asientos traseros.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo mecánico escamoteado de apertura de puertas traseras de vehículos, comprendiendo las puertas traseras (7) del vehículo el correspondiente mecanismo de apertura; **caracterizado** por que comprende una palanca (1), dispuesta en el marco (2) sobre el que articula la puerta trasera (7) y en su lateral anterior sobre el que cierra la puerta delantera (8); cuyo accionamiento requiere la apertura de dicha puerta delantera (8); estando dicha palanca unida a un cable (4) que discurre por el interior de la puerta trasera (7) hasta el mecanismo de apertura de dicha puerta trasera (7), al que está fijado para al accionar la palanca (1) efectuar la apertura.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

ra (7), al que está fijado para al accionar la palanca (1) efectuar la apertura.

2. Dispositivo mecánico escamoteado de apertura de puertas traseras de vehículos, según reivindicación 1, **caracterizado** por que el cable (4) esta recubierto de una camisa de protección (6).

3. Dispositivo mecánico escamoteado de apertura de puertas traseras de vehículos, según reivindicación 1, **caracterizado** por que la palanca (1) está fijada mediante una articulación (5) en una escuadra (3) a través de la que se fija al marco (2) de la puerta trasera (7).

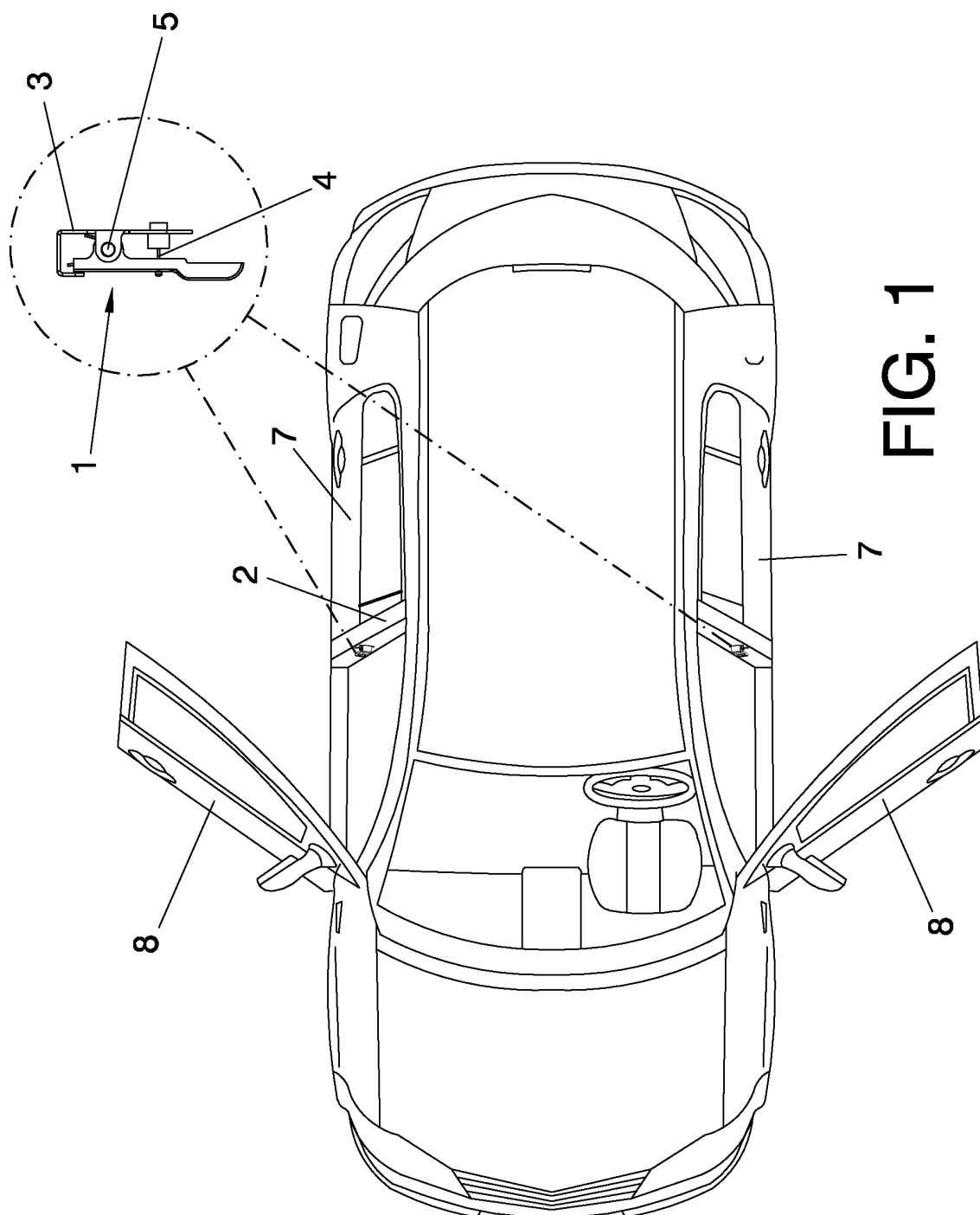


FIG. 1

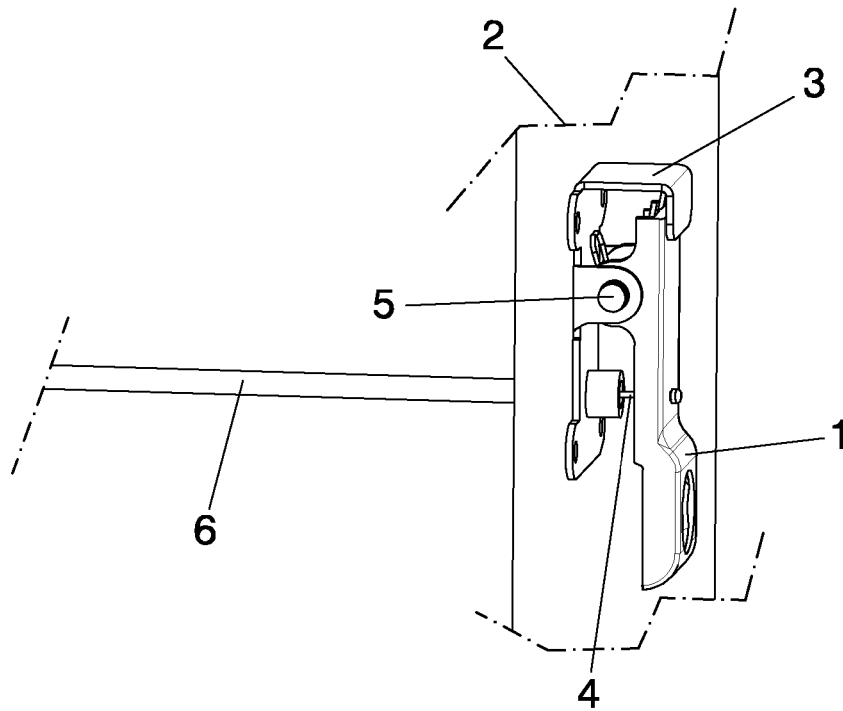


FIG. 2

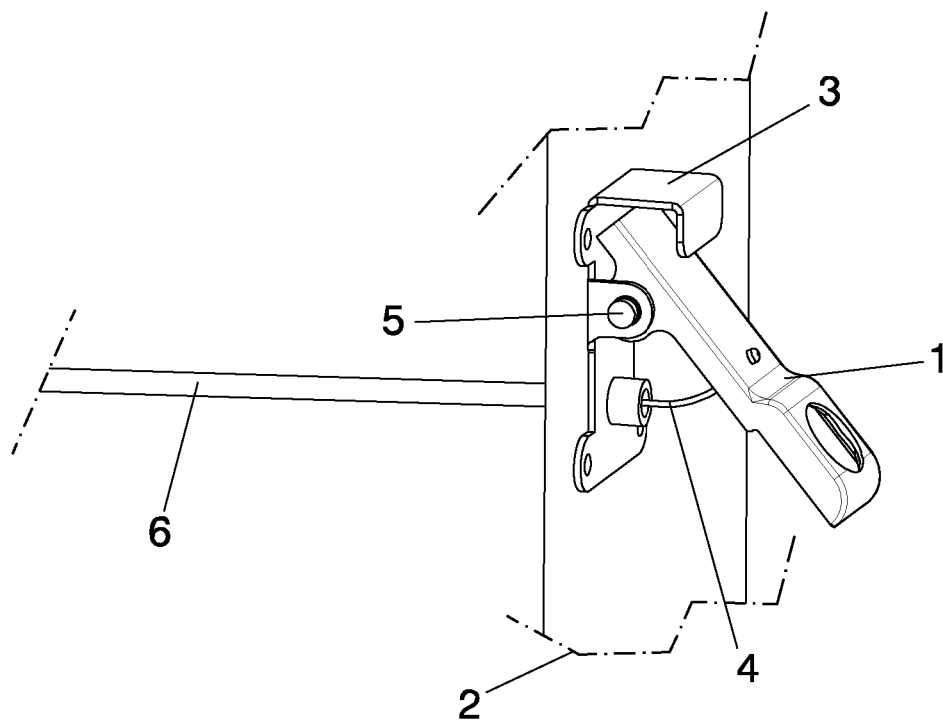


FIG. 3