



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209208417 U

(45)授权公告日 2019.08.06

(21)申请号 201822182983.1

(22)申请日 2018.12.25

(73)专利权人 丰城市俊风安全玻璃有限公司
地址 331100 江西省宜春市丰城市高新技术产业园区高新大道20号2栋,1层,100号车间

(72)发明人 蔡海洪

(51)Int.Cl.
B60J 1/00(2006.01)

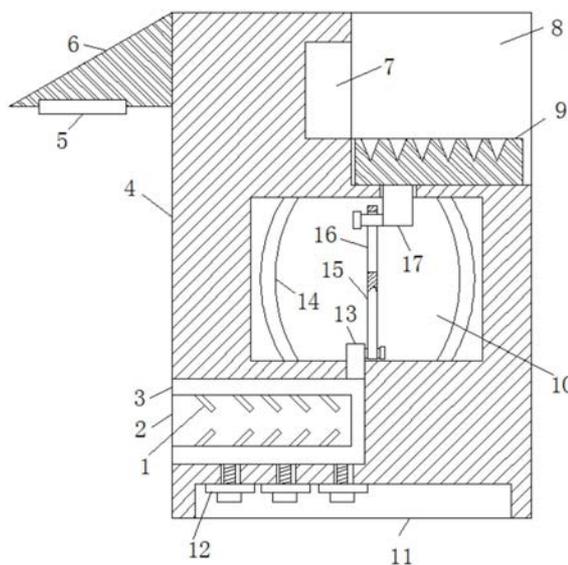
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车安全挡风玻璃装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车安全挡风玻璃装置,包括橡胶条,橡胶条的内部开设有缓冲腔,橡胶条的上端右侧开设有安装槽,安装槽的一侧固定连接连接有连接板,橡胶条的左端上侧固定连接连接有三角形结构的挡水条,橡胶条的左端下侧开设有卡槽,卡槽内均匀固定连接连接有多个倒C型结构的固定块,多个固定块的上端右侧均固定连接连接有连接块,连接块的上端延伸至缓冲腔内并通过转轴转动连接有连接杆,连接板的下端固定连接连接有安装块,安装块的下端延伸至缓冲腔内。本实用新型,能够对挡风玻璃进行缓冲,防止硬物之间冲破挡风玻璃对驾乘人员造成伤害,增加了挡风玻璃的安全性,而且挡风玻璃与车轿之间的连接稳固,受冲击后不易脱落。



1. 一种汽车安全挡风玻璃装置,包括橡胶条(4),其特征在于,所述橡胶条(4)的内部开设有缓冲腔(10),所述橡胶条(4)的上端右侧开设有安装槽(8),所述安装槽(8)的一侧固定连接连接有连接板(9),所述橡胶条(4)的左端上侧固定连接连接有三角形结构的挡水条(6),所述橡胶条(4)的左端下侧开设有卡槽(2),所述卡槽(2)内均匀固定连接有多个倒C型结构的固定块(3),多个所述固定块(3)的上端右侧均固定连接连接有连接块(13),所述连接块(13)的上端延伸至缓冲腔(10)内并通过转轴转动连接有连接杆(15),所述连接板(9)的下端固定连接连接有安装块(17),所述安装块(17)的下端延伸至缓冲腔(10)内,所述连接杆(15)的杆壁开设有条形通孔(16),所述条形通孔(16)内滑动连接有轴销,所述轴销的一端穿过条形通孔(16)并与安装块(17)的一侧固定连接,所述橡胶条(4)的下端开设有条形槽(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车安全挡风玻璃装置,其特征在于,所述条形槽(11)内固定连接连接有多个均匀分布的环形块(12),所述条形槽(11)远离槽口处的一侧开设于多个与环形块位置对应的固定孔,所述环形块(12)内活动套接有螺栓,所述螺栓的一端穿过固定孔并与固定块(3)的一侧螺纹连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车安全挡风玻璃装置,其特征在于,所述缓冲腔(10)内对称固定连接连接有多个均匀分布的弹性片(14)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车安全挡风玻璃装置,其特征在于,所述挡水条(6)的下端嵌设有硅胶条(5)。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车安全挡风玻璃装置,其特征在于,所述固定块(3)相对的两侧均倾斜固定连接连接有多个橡胶片(1)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车安全挡风玻璃装置,其特征在于,所述安装槽(8)的一侧开设有凹槽(7)。

一种汽车安全挡风玻璃装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,尤其涉及一种汽车安全挡风玻璃装置。

背景技术

[0002] 汽车业与玻璃业是属于两个不同领域的行业,前者属于机械制造业,后者属于轻工业,但从汽车的发展历程来看,两者的关系越来越密切。玻璃技术已经完全渗入了汽车行业之中,成为汽车技术领域不可缺少的一员。夹层玻璃是指用一种透明可粘合性塑料膜贴在二层或三层玻璃之间,将塑料的强韧性和玻璃的坚硬性结合在一起,增加了玻璃的抗破碎能力。钢化玻璃是指将普通玻璃淬火使内部组织形成一定的内应力,从而使玻璃的强度得到加强,在受到冲击破碎时,玻璃会分裂成带钝边的小碎块,对乘员不易造成伤害。

[0003] 现有技术中,汽车挡风玻璃在使用时能够对车内的驾乘人员进行保护,但是在受到较大的冲击力时,由于挡风玻璃与车轿直接进行粘结,在挡风玻璃受到硬物冲击时,外部的硬物很容易穿过挡风玻璃对车内驾乘人员造成损伤。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中汽车挡风玻璃与车轿的连接结构过于简单缓冲能力差,受冲击使硬物容易穿过挡风玻璃对驾乘人员造成伤害的问题,而提出的一种汽车安全挡风玻璃装置。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种汽车安全挡风玻璃装置,包括橡胶条,所述橡胶条的内部开设有缓冲腔,所述橡胶条的上端右侧开设有安装槽,所述安装槽的一侧固定连接连接有连接板,所述橡胶条的左端上侧固定连接连接有三角形结构的挡水条,所述橡胶条的左端下侧开设有卡槽,所述卡槽内均匀固定连接连接有多个倒C型结构的固定块,多个所述固定块的上端右侧均固定连接连接有连接块,所述连接块的上端延伸至缓冲腔内并通过转轴转动连接有连接杆,所述连接板的下端固定连接连接有安装块,所述安装块的下端延伸至缓冲腔内,所述连接杆的杆壁开设有条形通孔,所述条形通孔内滑动连接有轴销,所述轴销的一端穿过条形通孔并与安装块的一侧固定连接,所述橡胶条的下端开设有条形槽。

[0007] 优选的,所述条形槽内固定连接连接有多个均匀分布的环形块,所述条形槽远离槽口处的一侧开设于多个与环形块位置对应的固定孔,所述环形块内活动套接有螺栓,所述螺栓的一端穿过固定孔并与固定块的一侧螺纹连接。

[0008] 优选的,所述缓冲腔内对称固定连接连接有多个均匀分布的弹性片。

[0009] 优选的,所述挡水条的下端嵌设有硅胶条。

[0010] 优选的,所述固定块相对的两侧均倾斜固定连接连接有多个橡胶片。

[0011] 优选的,所述安装槽的一侧开设有凹槽。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种汽车安全挡风玻璃装置,具备以下有益效果:

[0013] 1、该汽车安全挡风玻璃装置,通过设置在橡胶条上的固定块,固定块与车轿上的安装框进行连接,当挡风玻璃受到冲击时,连接板受力挤压橡胶条使橡胶条产生弹性形变,橡胶条变形时挤压弹性片,弹性片受力形变给到橡胶条一个反向的力,从而能够对挡风玻璃进行缓冲,防止硬物之间冲破挡风玻璃对驾乘人员造成伤害,增加了挡风玻璃的安全性。

[0014] 2、该汽车安全挡风玻璃装置,通过设置在连接块上的连接杆,当橡胶条受压时连接杆能够在轴销上滑动,连接杆滑动能够防止对橡胶块产生支撑力,当橡胶块反弹时,连接杆的一端拉动连接块使固定块受力,固定块受力时车轿给到固定块一个反向力,同时连接杆拉动轴销使安装块受力,安装块受力使连接板受力,进而能够防止挡风玻璃的反弹力过大与车轿脱落,提高了挡风玻璃与车轿之间的连接稳定性。

[0015] 该装置中未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现,本实用新型,能够对挡风玻璃进行缓冲,防止硬物之间冲破挡风玻璃对驾乘人员造成伤害,增加了挡风玻璃的安全性,而且挡风玻璃与车轿之间的连接稳固,受冲击后不易脱落。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提出的一种汽车安全挡风玻璃装置的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型提出的一种汽车安全挡风玻璃装置的左视剖视图。

[0018] 图中:1橡胶片、2卡槽、3固定块、4橡胶条、5硅胶条、6挡水条、7凹槽、8安装槽、9连接板、10缓冲腔、11条形槽、12环形块、13连接块、14弹性片、15连接杆、16条形通孔、17安装块。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0021] 参照图1-2,一种汽车安全挡风玻璃装置,包括橡胶条4,橡胶条4的内部开设有缓冲腔10,缓冲腔10内对称固定连接有多个均匀分布的弹性片14,弹性片14能够提高橡胶条4的弹性强度,提高对挡风玻璃的缓冲能力,橡胶条4的上端右侧开设有安装槽8,安装槽8的一侧固定连接连接有连接板9,安装槽8的一侧开设有凹槽7,用玻璃胶粘结挡风玻璃时,凹槽7能够容纳多余的玻璃胶,增加挡风玻璃与橡胶条4之间的连接稳固性,橡胶条4的左端上侧固定连接有三角形结构的挡水条6,挡水条6的下端嵌设有硅胶条5,提高挡水条6与车轿之间的密封性,防止漏水,橡胶条4的左端下侧开设有卡槽2,卡槽2内均匀固定连接有多个倒C型结构的固定块3,固定块3与车轿上的安装块卡接,固定块3相对的两侧均倾斜固定连接有多块橡胶片1,增加固定块3与车轿安装框之间的连接稳固性,多个固定块3的上端右侧均固定连接连接有连接块13,连接块13的上端延伸至缓冲腔10内并通过转轴转动连接有连接杆15,连接板9的下端固定连接连接有安装块17,安装块17的下端延伸至缓冲腔10内,连接杆15的杆壁开

设有条形通孔16,条形通孔16内滑动连接有轴销,轴销的一端穿过条形通孔16并与安装块17的一侧固定连接,当橡胶条4受压时连接杆15能够在轴销上滑动,连接杆15滑动能够防止对橡胶块4产生支撑力,当橡胶块4反弹时,连接杆15的一端拉动连接块13使固定块3受力,固定块3受力时车轿给到固定块3一个反向力,同时连接杆15拉动轴销使安装块17受力,安装块17受力使连接板9受力,进而能够防止挡风玻璃的反弹力过大与车轿脱落,橡胶条4的下端开设有条形槽11,条形槽11内可容纳足量的玻璃胶与车轿进行粘结,条形槽11内固定连接有多个均匀分布的环形块12,条形槽11远离槽口处的一侧开设于多个与环形块位置对应的固定孔,环形块12内活动套接有螺栓,螺栓的一端穿过固定孔并与固定块3的一侧螺纹连接,增加固定块3与橡胶条4之间的连接稳固性。

[0022] 本实用新型中,使用时,在条形槽11内图上玻璃胶,并将固定块3与车轿上的安装框进行连接,当挡风玻璃受到冲击时,连接板9受力挤压橡胶条4使橡胶条4产生弹性形变,橡胶条4变形时挤压弹性片14,弹性片14受力形变给到橡胶条4一个反向的力,能够对挡风玻璃进行缓冲,当橡胶条4受压时连接杆15能够在轴销上滑动,连接杆15滑动能够防止对橡胶块4产生支撑力,当橡胶块4反弹时,连接杆15的一端拉动连接块13使固定块3受力,固定块3受力时车轿给到固定块3一个反向力,同时连接杆15拉动轴销使安装块17受力,安装块17受力使连接板9受力,进而能够防止挡风玻璃的反弹力过大与车轿脱落。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

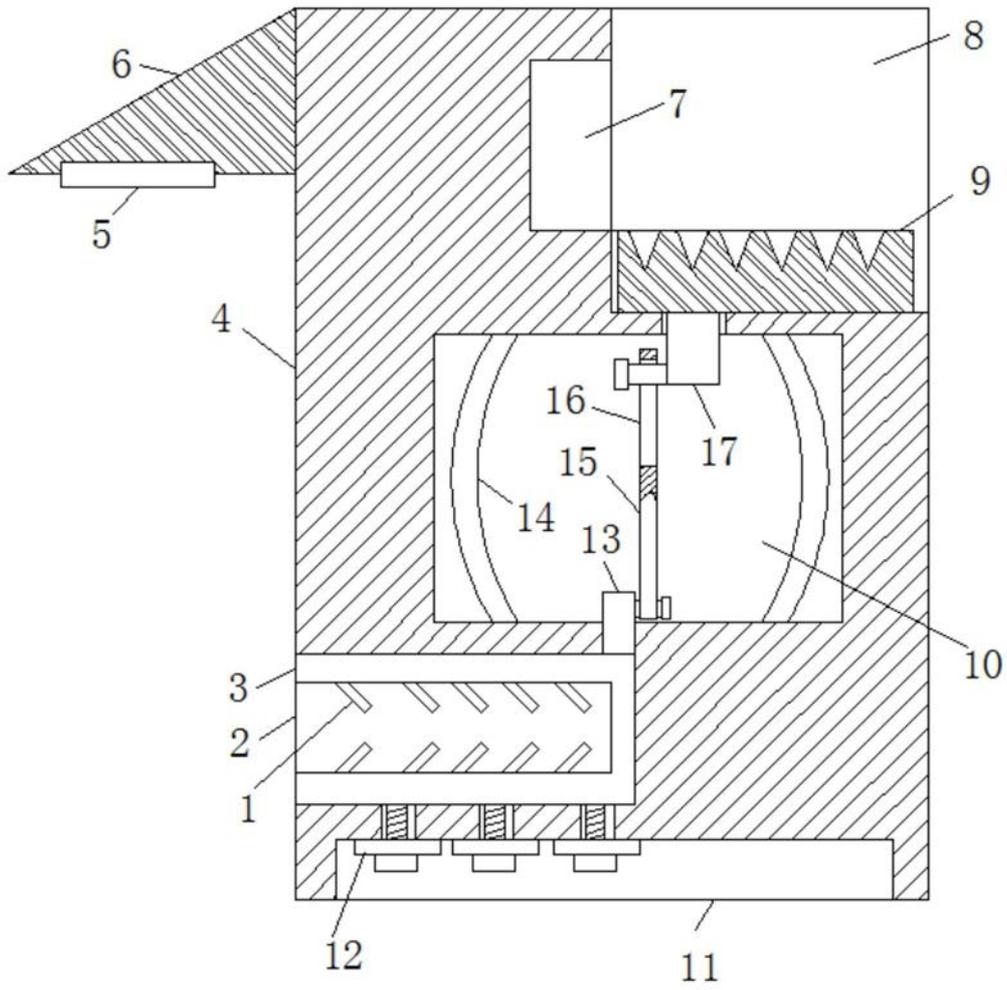


图1

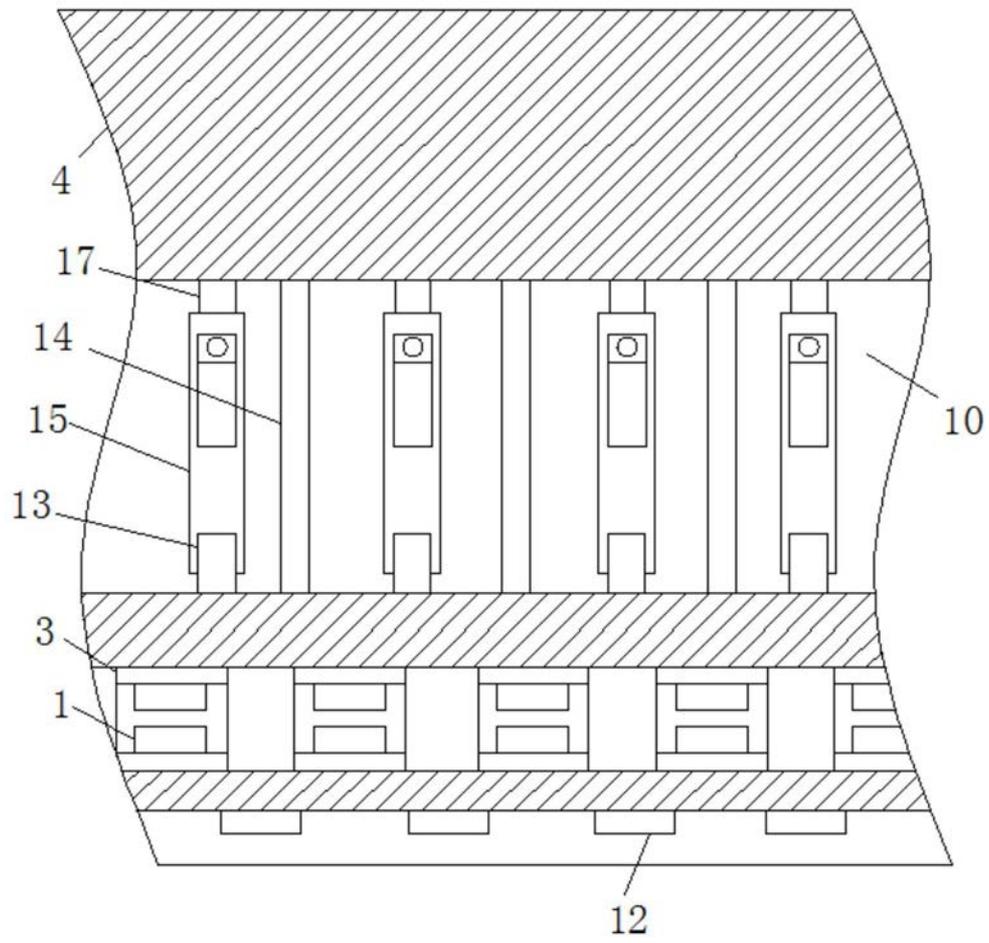


图2