
Octroiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8100343**

Nederland

⑲ NL

- ⑤④ **Fietsslot.**
- ⑤① Int.Cl.³: B62H 5/08.
- ⑦① Aanvrager: Robert Johannes Wilcke te Amsterdam.
- ⑦④ Gem.: Ir. N.A. Stigter c.s.
Octroobureau Los en Stigter B.V.
Weteringschans 96
1017 XS Amsterdam.

-
- ②① Aanvraag Nr. 8100343.
- ②② Ingediend 26 januari 1981.
- ③② --
- ③③ --
- ③① --
- ⑥② --

-
- ④③ Ter inzage gelegd 16 augustus 1982.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Fietsslot.

De uitvinding heeft betrekking op een fietsslot, voorzien van een in de zitbuis van een fietsframe tussen twee standen verschuifbare grendelpen, die in de door middel van een sloteenheid vergrendelbare stand de trapas van de
5 fiets blokkeert, terwijl in de tweede stand de trapas is vrijgegeven.

Een dergelijk fietsslot is bekend uit het Belgische octrooischrift 342.182. Bij dit bekende fietsslot is de grendelpen bedienbaar door middel van een op de zitbuis
10 verschuifbaar aangebrachte huls, die door een, door een axiale sleuf in de zitbuis stekende verbindingspen is gekoppeld met de grendelpen. De grendelpen kan hierbij van de tweede in de eerste stand worden gebracht door de huls met de hand tegen een veerdruk in omlaag te schuiven, waarbij
15 de grendelpen in de tweede stand wordt vergrendeld door de met het bovineinde hiervan samenwerkend sloteenheid. Deze vergrendeling kan met behulp van een sleutel, die in een, in de huls en de zitbuis aangebrachte opening steekbaar is, worden opgeheven, waardoor de grendelpen met de huls door
20 de veerwerking weer omhoog wordt gebracht.

Dit bekende fietsslot heeft een aantal bezwaren, waardoor dit fietsslot in de praktijk niet wordt toegepast. Het bekende fietsslot heeft bijvoorbeeld een betrekkelijk ingewikkelde constructie met een groot aantal onderdelen,
25 die in hoofdzaak in het inwendige van de zitbuis gemonteerd dienen te worden. Hierdoor wordt dit fietsslot relatief duur, terwijl de montage van het fietsslot bijzonder lastig is. Bovendien is het bekende fietsslot betrekkelijk storingsgevoelig.

30 De uitvinding beoogt een fietsslot van de in de aanhef genoemde soort te verschaffen, waarbij de genoemde bezwaren op eenvoudige, doch niettemin doeltreffende wijze zijn ondervangen.

Hiertoe heeft het fietsslot volgens de uitvinding
35 het kenmerk, dat de grendelpen is verbonden met de zadelpen, waarbij de grendelpen bedienbaar is door middel van een op de zadelpen gemonteerd zadel.

Op deze wijze wordt een bijzonder eenvoudig uit-

8100343

uitgevoerd fietsslot verkregen, dat gemakkelijk kan worden gemonteerd, doordat de grendelpen te zamen met de zadelpen in het open uiteinde van de zitbuis kan worden geschoven. Voor de bediening van het fietsslot volgens de uitvinding
5 zijn bovendien geen afzonderlijke onderdelen meer nodig.

Teneinde te voorkomen, dat het fietsslot tijdens het berijden van de fiets ongewild wordt bediend, zoals bij het genoemde bekende fietsslot mogelijk is, is volgens een gunstige uitvoeringsvorm van de uitvinding de grendelpen
10 eveneens in de tweede stand vergrendelbaar door middel van de sloteenheid. Bovendien kan het fietsslot hierdoor niet meer door onbevoegden in de sluitstand worden gebracht.

Volgens een eenvoudige uitvoeringsvorm zijn hiertoe twee axiaal op een afstand van elkaar gelegen openingen
15 in de grendelpen aangebracht, welke openingen elk in één van de beide standen van de grendelpen in lijn liggen met een in de zitbuis gevormde opening, waarbij de sloteenheid in de in lijn liggende openingen kan worden gestoken en in de ingestoken stand vergrendelbaar is.

Bij voorkeur bezit de sloteenheid een eindplaat met een insteekopening voor een sleutel, die in de ingestoken stand van de sloteenheid passend in de opening van de zitbuis ligt en vlak aansluit op de buitenwand van de zitbuis, waarbij de eindplaat bestaat uit een harde metaal-
25 soort, bijvoorbeeld widia-metaal. Hierdoor is het nagenoeg onmogelijk het fietsslot te forceren.

Volgens de uitvinding is de zadelpen bij voorkeur massief uitgevoerd. Op deze wijze wordt bereikt, dat het fietsslot niet langer toegankelijk is door het demonteren
30 van het zadel, zodat het forceren van het fietsslot via deze weg is uitgesloten.

Het fietsslot, waarbij, zoals uit het Belgische octrooischrift 342.182 op zichzelf bekend is, het ondereinde van de grendelpen voor de vergrendeling van de trapas samen-
35 werkt met het centrale gedeelte van de trapas, heeft volgens de uitvinding bij voorkeur het kenmerk, dat aan weerszijden van het centrale gedeelte van de trapas een afschermorgaan in het trapashuis is aangebracht. Hierdoor wordt bereikt, dat de grendelpen niet kan worden vernield door het trapashuis te openen, zodat het forceren van het fietsslot
40

8100343

door vernieling van de grendelpen niet meer mogelijk is.

De uitvinding verschaft een fietsslot, dat praktisch niet kan worden geforceerd zonder de fiets zelf te vernielen. Het verdient hierdoor wellicht aanbeveling bij het
5 aanschaffen van een met een dergelijk fietsslot uitgeruste fiets tenminste drie sleutels te verstrekken, alsmede een sleutelregistratiekaart, met behulp waarvan bij eventueel verlies nieuwe sleutels bij een centrale instantie kunnen worden verkregen. Te verwachten valt, dat van het toepassen
10 van het fietsslot volgens de uitvinding een zekere preventieve werking zal uitgaan, aangezien een gestolen fiets voor de dief nagenoeg waardeloos is.

De uitvinding wordt hierna nader toegelicht aan de hand van de tekening, waarin een uitvoeringsvoorbeeld
15 van een fietsslot volgens de uitvinding is weergegeven.

Fig. 1 is een gedeeltelijk weergegeven doorsnede van het frame van een fiets, waarin een fietsslot volgens de uitvinding is gemonteerd.

Fig. 2 is een gedeeltelijk weergegeven doorsnede
20 volgens de lijn II-II uit fig. 1.

In fig. 1 is gedeeltelijk een doorsnede weergegeven van een fietsframe 1 met een zitbuis 2. In de zitbuis 2 is een fietsslot 3 gemonteerd, dat is voorzien van een grendelpen 4, die in de zitbuis 2 verschuifbaar is tussen
25 twee standen. In fig. 1 is de grotendeels hol uitgevoerde grendelpen 4 in de sluitstand afgebeeld, waarin een trapas 5 is geblokkeerd door het speciaal gevormde onder-einde 6 van de grendelpen 4, dat volgens het in de tekening weergegeven uitvoeringsvoorbeeld massief is uitgevoerd.
30 Het centrale gedeelte 7 van de trapas 5 is in dit geval in doorsnede vierkant uitgevoerd, zoals uit de fig. 1 en 2 blijkt. Uiteraard zijn ook andere vormen voor het onder-einde 6 en het centrale gedeelte 7 mogelijk, waarmee een betrouwbare blokkering van de trapas 5 wordt bereikt.

35 De grendelpen 4 is door middel van een in lengte instelbaar verbindingsorgaan 8 verbonden met een zadelpen 9, op het uit de zitbuis 2 stekende uiteinde 10 waarvan op de gebruikelijke wijze een niet weergegeven zadel is gemonteerd. Hierdoor kan de zadelhoogte naar keuze
40 worden ingesteld onafhankelijk van de positie van de grendel-

pen 4. Het verbindingsorgaan 8 bestaat bij het beschreven uitvoeringsvoorbeeld uit een van schroefdraad voorziene verbindingsstift 11, die in een centrale boring 12 in de zadelpen 9 en in een schroefgat 13 in een plaat 14 schroefbaar is, die aan het bovineinde van de grendelpen 4 is bevestigd. De verbindingsstift 11 kan na het instellen van de gewenste zadelhoogte ten opzichte van de grendelpen 4 en de zadelpen 9 worden vastgezet met behulp van twee moeren 15.

10 De grendelpen 4 is zowel in de afgebeelde sluitstand als in de tweede stand, waarin de trapas 5 is vrijgegeven, vergrendelbaar door middel van een sloteenheid 16, die bedienbaar is door een sleutel 17. Hiertoe zijn twee axiaal op een afstand van elkaar gelegen openingen 18 en 19
15 in de grendelpen 4 aangebracht, terwijl in de zitbuis 2 een opening 20 is gevormd. In de afgebeelde sluitstand van de grendelpen 4 kan de sloteenheid 16 in de in lijn liggende openingen 18 en 20 worden gestoken en in de ingestoken stand worden vergrendeld, zoals in fig. 1 is weergegeven.

20 De trapas 5 kan weer worden vrijgegeven door de sloteenheid 16 te ontgrendelen en uit te nemen, waarna de zadelpen 9 en de grendelpen 4 door middel van het zadel omhoog worden getrokken, totdat de opening 19 in lijn ligt met de opening 20. De sloteenheid 16 kan dan in de openingen 19 en 20 worden gestoken en weer worden vergrendeld. Door-
25 dat de grendelpen 4 ook in de stand, waarin de trapas 5 is vrijgegeven, is vergrendeld, kan het fietsslot 3 niet worden bediend door onbevoegden, terwijl bovendien het fietsslot 3 evenmin ongewild tijdens het berijden van de
30 fiets kan worden bediend.

Teneinde het insteken van de sloteenheid 16 te vergemakkelijken, is onder elk van de openingen 18 en 19 in de grendelpen 4 een geleidingsplaatje 21 aangebracht. Voorts is aan het uiteinde van de sloteenheid 16 een centreernok 22 bevestigd, die samenwerkt met een opening 23,
35 24, die tegenover de opening 18, respectievelijk 19 is gevormd.

Bij het beschreven fietsslot 3 zijn een aantal maatregelen getroffen, die het forceren van het fietsslot
40 praktisch onmogelijk maken zonder de fiets zelf te vernielen.

8100343

In de eerste plaats bezit de sloteenheid 16 een eindplaat 25 met een insteekopening 26 voor de sleutel 17, welke eindplaat 25 in de ingestoken stand van de sloteenheid 16 passend in de opening 20 in de zitbuis 2 is opgenomen en geheel vlak aansluit op de buitenwand van de zitbuis 2. Voorts is deze eindplaat 25 uit een harde metaalsoort vervaardigd, zoals bijvoorbeeld widia-metaal. Hierdoor is het nagenoeg onmogelijk om de sloteenheid 16 met behulp van een boormachine, een tang of dergelijk gereedschap te verwijderen, zonder de zitbuis 2 te vernielen.

Bovendien is de zadelpen 9 massief uitgevoerd, zodat het fietsslot 3 niet toegankelijk wordt door het zadel te demonteren, zodat het forceren van het fietsslot 3 langs deze weg is uitgesloten.

Tenslotte is aan weerszijden van het centrale gedeelte 7 van de trapas 5 een binnen het trapashuis 27 gelegen flens 28 op de trapas 5 aangebracht. Hierdoor wordt het centrale gedeelte 7 en het ondereinde 6 van de grendelpen 4 afgeschermd, zodat het ondereinde 6 niet bereikbaar is door het trapashuis 27 te openen. Bovendien kan de trapas 5 nu niet worden verwijderd als de grendelpen 4 zich in de sluitstand bevindt.

Aangezien het fietsslot volgens de uitvinding niet kan worden geforceerd, zonder de fiets zelf onbruikbaar te maken, verdient het wellicht aanbeveling bij het aanschaffen van een met een dergelijk fietsslot uitgeruste fiets tenminste drie sleutels te verstrekken, alsmede een sleutelregistratiekaart, waarmee bij een eventueel verlies van de sleutels nieuwe sleutels kunnen worden verkregen bij een centrale instantie. Er zal voorts een zekere preventieve werking van het beschreven fietsslot 3 uitgaan, aangezien een gestolen fiets met een dergelijk fietsslot voor de dief waardeloos is.

In het bovineinde van de zitbuis 2 zijn twee diametraal tegenover elkaar liggende nokken 29 aangebracht, waarvan er in fig. 1 slechts één zichtbaar is. De zadelpen 9 en de grendelpen 4 bezitten overeenkomstige sleuven 30, respectievelijk 31. De zadelpen 9 kan hierdoor niet ongewild verdraaien.

De uitvinding is niet beperkt tot het in het voor-

gaande beschreven uitvoeringsvoorbeeld, dat binnen het kader der uitvinding op verschillende manieren kan worden gevarieerd.

8100343

CONCLUSIES

1. Fietsslot, voorzien van een in de zitbuis van een fietsframe tussen twee standen verschuifbare grendelpen, die in de door middel van een sloteenheid vergrendelbare eerste stand de trapas van de fiets blokkeert, terwijl in
5 de tweede stand de trapas is vrijgegeven, m e t h e t k e n m e r k, dat de grendelpen is verbonden met de zadelpen, waarbij de grendelpen bedienbaar is door middel van een op de zadelpen gemonteerd zadel.

2. Fietsslot volgens conclusie 1, m e t h e t
10 k e n m e r k, dat de grendelpen eveneens in de tweede stand vergrendelbaar is door middel van de sloteenheid.

3. Fietsslot volgens conclusie 2, m e t h e t k e n m e r k, dat twee axiaal op een afstand van elkaar gelegen openingen in de grendelpen zijn aangebracht, welke
15 openingen elk in één van de beide standen van de grendelpen in lijn liggen met een in de zitbuis gevormde opening, waarbij de sloteenheid in de in lijn liggende openingen kan worden gestoken en in de ingestoken stand vergrendelbaar is.

4. Fietsslot volgens conclusie 3, m e t h e t
20 k e n m e r k, dat de sloteenheid een eindplaat met een insteekopening voor een sleutel bezit, die in de ingestoken stand van de sloteenheid passend in de opening van de zitbuis ligt en vlak aansluit op de buitenwand van de zitbuis.

5. Fietsslot volgens conclusie 4, m e t h e t
25 k e n m e r k, dat de eindplaat bestaat uit een harde metaal-soort, bijvoorbeeld widia-metaal.

6. Fietsslot volgens één der voorgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de zadelpen massief is uit-gevoerd.

30 7. Fietsslot volgens één der voorgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat in het bovineinde van de zitbuis tenminste één binnenwaarts gerichte nok is aangebracht, terwijl in de zadelpen en de grendelpen een overeenkomstige sleuf is gevormd.

35 8. Fietsslot volgens één der voorgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k, dat de zadelpen door middel van een in lengte instelbaar verbindingsorgaan met de grendelpen is verbonden.

8100343

9. Fietsslot volgens conclusie 8, m e t h e t
k e n m e r k, dat het verbindingsorgaan bestaat uit een
in de naar elkaar toegerichte uiteinden van de grendelpen
en de zadelpen verschroefbare verbindingsstift, die door
5 middel van twee moeren ten opzichte van de grendelpen en
de zadelpen vastzetbaar is.

10. Fietsslot volgens één der voorgaande conclusies,
waarbij het onderende van de grendelpen voor de vergren-
deling van de trapas samenwerkt met het centrale gedeelte
10 van de trapas, m e t h e t k e n m e r k, dat aan weers-
zijden van het centrale gedeelte van de trapas een afscherm-
orgaan in het trapashuis is aangebracht.

11. Fietsslot volgens conclusie 10, m e t h e t
k e n m e r k, dat de afschermorganen bestaan uit op de
15 trapas aangebrachte flenzen.

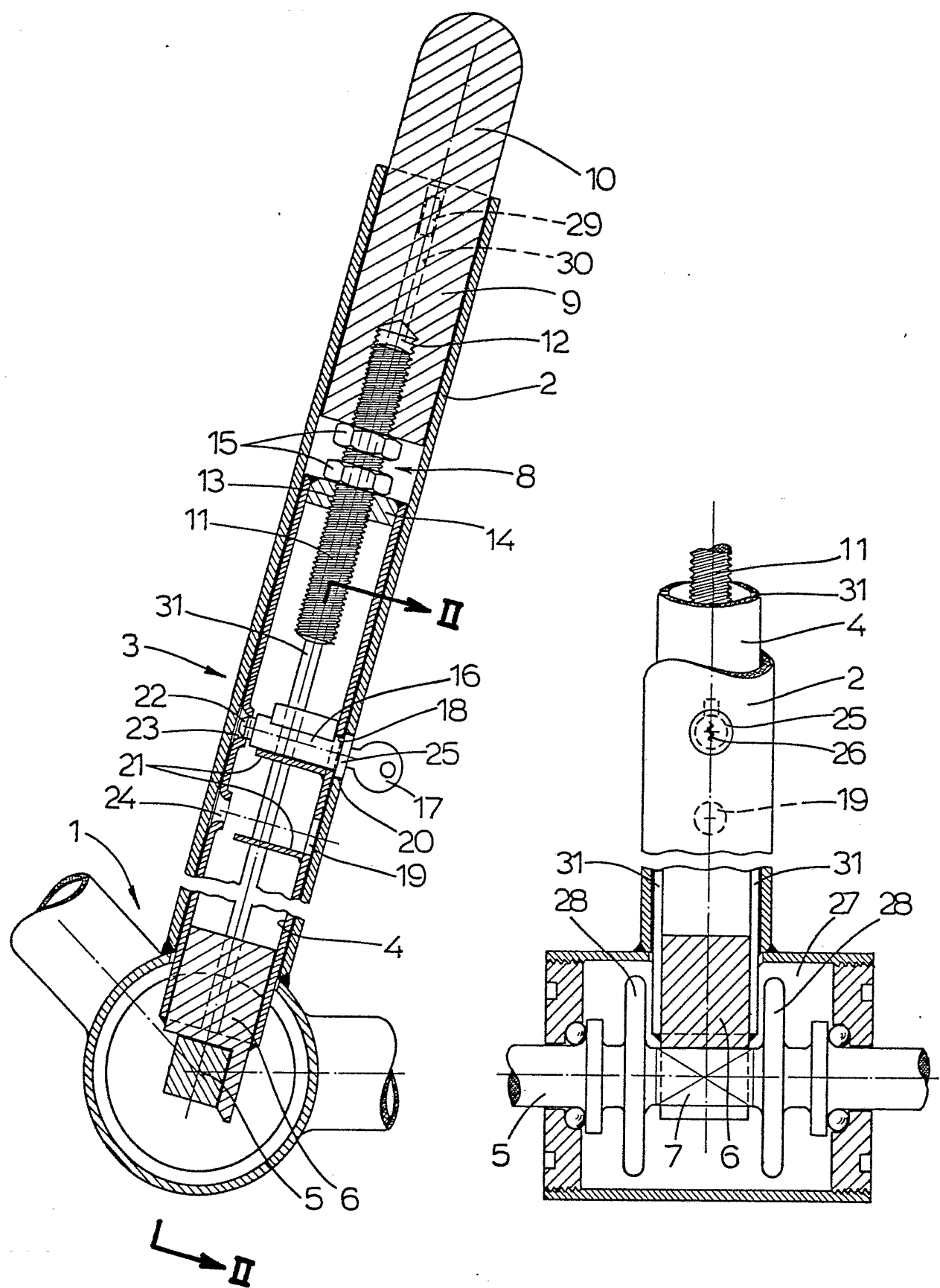


fig.1

fig.2

8100343