



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207403667 U

(45)授权公告日 2018.05.25

(21)申请号 201721390641.8

(22)申请日 2017.10.25

(73)专利权人 上海龙创汽车设计股份有限公司

地址 200000 上海市金山区张堰镇松金公路2072号6704室

(72)发明人 郭琦

(74)专利代理机构 重庆中之信知识产权代理事务所(普通合伙) 50213

代理人 徐凤艳

(51)Int.Cl.

B60R 11/02(2006.01)

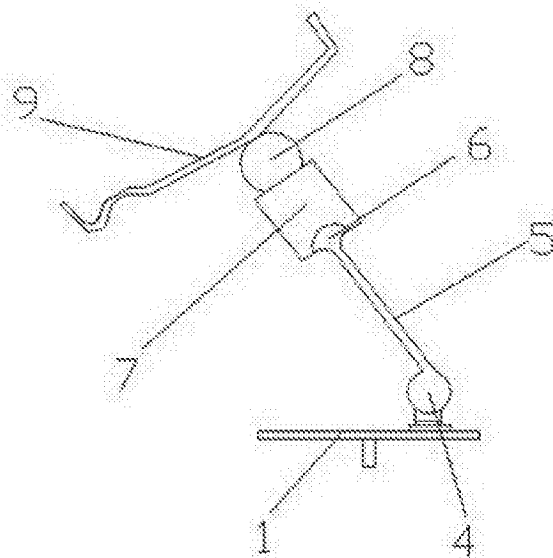
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

汽车安全防护装置

(57)摘要

本实用新型公开了汽车安全防护装置,其结构包括固定安装座,所述固定安装座上设有螺杆、固定板和固定轴,所述螺杆固定连接在所述固定安装座底部的中间处,所述固定板固定连接在所述固定安装座的右上端,所述固定轴固定连接在所述固定板的上端,所述固定轴上设有支撑杆、调节接头、固定柱和杆端球头,所述支撑杆固定连接在所述固定轴的上端,所述调节接头的下端固定连接在所述支撑杆的上端,所述调节接头的上端活动连接在所述固定柱的底部。具有成本低,效率高,耗时间短等特点,使用时随用随放,放置时候结构稳定,便于司机观察路况,能有效的避免出现看地图时对紧急情况反应过慢,能方便的帮助司机观察路况,提高了驾驶员的安全性。



1. 汽车安全防护装置,包括固定安装座(1),其特征在于:所述固定安装座(1)上设有螺杆(2)、固定板(3)和固定轴(4),所述螺杆(2)固定连接在所述固定安装座(1)底部的中间处,所述固定板(3)固定连接在所述固定安装座(1)的右上端,所述固定轴(4)固定连接在所述固定板(3)的上端,所述固定轴(4)上设有支撑杆(5)、调节接头(6)、固定柱(7)和杆端球头(8),所述支撑杆(5)固定连接在所述固定轴(4)的上端,所述调节接头(6)的下端固定连接在所述支撑杆(5)的上端,所述调节接头(6)的上端活动连接在所述固定柱(7)的底部,所述杆端球头(8)活动连接在所述固定柱(7)上端的内部;

所述杆端球头(8)的上端固定连接手机放置板(9),所述手机放置板(9)上设有复位器(10)、拉伸弹簧(11)、滑块(12)、滑轨(13)、夹板(14)和保护垫(15),所述复位器(10)固定连接在所述手机放置板(9)内部的中间处,所述拉伸弹簧(11)固定连接在所述复位器(10)的内部,并且与所述滑块(12)固定连接,所述滑块(12)活动连接在所述滑轨(13)的内部,所述滑轨(13)位于所述手机放置板(9)的上表面,所述夹板(14)固定连接在所述滑块(12)的上端,所述保护垫(15)固定连接在所述夹板(14)的内侧。

2. 根据权利要求1所述的汽车安全防护装置,其特征在于:所述螺杆(2)通过焊接的方式与所述固定安装座(1)相连接,所述固定板(3)通过铆钉的方式与所述固定安装座(1)相连接。

3. 根据权利要求1所述的汽车安全防护装置,其特征在于:所述调节接头(6)能在所述固定柱(7)的内部自由转动,所述杆端球头(8)有1/3部分位于所述固定柱(7)上端的内部。

4. 根据权利要求1所述的汽车安全防护装置,其特征在于:所述复位器(10)通过铆钉的方式与所述手机放置板(9)相连接,所述拉伸弹簧(11)能在所述复位器(10)的内部自由伸缩。

5. 根据权利要求1所述的汽车安全防护装置,其特征在于:所述保护垫(15)采用软硅胶的材质制作,所述保护垫(15)通过粘合的方式与所述夹板(14)相连接。

汽车安全防护装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载支撑设备技术领域,具体为汽车安全防护装置。

背景技术

[0002] 目前,现有的车载手机支架还存在着一些不足的地方,例如:现有的车载手机支架成本高,效率低,耗时间等问题,而且现在开车很多需要地图导航,但是开车时拿着手机不方便,低头看手机影响视距,导致安全隐患,现有的手机支架放在空调的吹风口,也需要低头。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供汽车安全防护装置,具有成本低,效率高,耗时间短等特点,使用时随用随放,放置时候结构稳定,便于司机观察路况,能有效的避免出现看地图时对紧急情况反应过慢,能方便的帮助司机观察路况,提高了驾驶员的安全性。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型提供如下技术方案:汽车安全防护装置,包括固定安装座,所述固定安装座上设有螺杆、固定板和固定轴,所述螺杆固定连接在所述固定安装座底部的中间处,所述固定板固定连接在所述固定安装座的右上端,所述固定轴固定连接在所述固定板的上端,所述固定轴上设有支撑杆、调节联接头、固定柱和杆端球头,所述支撑杆固定连接在所述固定轴的上端,所述调节联接头的下端固定连接在所述支撑杆的上端,所述调节联接头的上端活动连接在所述固定柱的底部,所述杆端球头活动连接在所述固定柱上端的内部;所述杆端球头的上端固定连接手机放置板,所述手机放置板上设有复位器、拉伸弹簧、滑块、滑轨、夹板和保护垫,所述复位器固定连接在所述手机放置板内部的中间处,所述拉伸弹簧固定连接在所述复位器的内部,并且与所述滑块固定连接,所述滑块活动连接在所述滑轨的内部,所述滑轨位于所述手机放置板的上表面,所述夹板固定连接在所述滑块的上端,所述保护垫固定连接在所述夹板的内侧。

[0005] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述螺杆通过焊接的方式与所述固定安装座相连接,所述固定板通过铆钉的方式与所述固定安装座相连接。

[0006] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述调节联接头能在所述固定柱的内部自由转动,所述杆端球头有1/3部分位于所述固定柱上端的内部。

[0007] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述复位器通过铆钉的方式与所述手机放置板相连接,所述拉伸弹簧能在所述复位器的内部自由伸缩。

[0008] 作为本实用新型的一种优选实施方式,所述保护垫采用软硅胶的材质制作,所述保护垫通过粘合的方式与所述夹板相连接。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 本实用新型汽车安全防护装置,具有成本低,效率高,耗时间短等特点,使用时随用随放,放置时候结构稳定,便于司机观察路况,能有效的避免出现看地图时对紧急情况反

应过慢,能方便的帮助司机观察路况,提高了驾驶员的安全性。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型汽车安全防护装置的主视图;

[0012] 图2为本实用新型固定安装座的放大图;

[0013] 图3为本实用新型手机放置板的剖视图。

[0014] 图中:固定安装座1,螺杆2,固定板3,固定轴4,支撑杆5,调节联接头6,固定柱7,杆端球头8,手机放置板9,复位器10,拉伸弹簧11,滑块12,滑轨13,夹板14,保护垫15。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0016] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:汽车安全防护装置,包括固定安装座1,所述固定安装座1上设有螺杆2、固定板3和固定轴4,所述螺杆2固定连接在所述固定安装座1底部的中间处,所述固定板3固定连接在所述固定安装座1的右上端,所述固定轴4固定连接在所述固定板3的上端,所述固定轴4上设有支撑杆5、调节联接头6、固定柱7和杆端球头8,所述支撑杆5固定连接在所述固定轴4的上端,所述调节联接头6的下端固定连接在所述支撑杆5的上端,所述调节联接头6的上端活动连接在所述固定柱7的底部,所述杆端球头8活动连接在所述固定柱7上端的内部;所述杆端球头8的上端固定连接手机放置板9,所述手机放置板9上设有复位器10、拉伸弹簧11、滑块12、滑轨13、夹板14和保护垫15,所述复位器10固定连接在所述手机放置板9内部的中间处,所述拉伸弹簧11固定连接在所述复位器10的内部,并且与所述滑块12固定连接,所述滑块12活动连接在所述滑轨13的内部,所述滑轨13位于所述手机放置板9的上表面,所述夹板14固定连接在所述滑块12的上端,所述保护垫15固定连接在所述夹板14的内侧;所述螺杆2通过焊接的方式与所述固定安装座1相连接,所述固定板3通过铆钉的方式与所述固定安装座1相连接,能有效的方便将固定安装座1固定在汽车上;所述调节联接头6能在所述固定柱7的内部自由转动,所述杆端球头8有1/3部分位于所述固定柱7上端的内部,能有效的方便将手机放置板9进行角度的调节;所述复位器10通过铆钉的方式与所述手机放置板9相连接,所述拉伸弹簧11能在所述复位器10的内部自由伸缩,能有效的将方便对不同大小的手机进行对夹板14调节;所述保护垫15采用软硅胶的材质制作,所述保护垫15通过粘合的方式与所述夹板14相连接,能有效的提高对手机的保护,防止手机损坏。

[0017] 在车载手机支架的使用过程中,首先将固定安装座1通过螺杆2固定在汽车上,然后再将夹板14通过滑块12在滑轨13中向外侧拉开,接着再将手机放在手机放置板9上,再通过拉伸弹簧11将夹板14收缩,让保护垫15将手机夹紧,然后再通过转动调节联接头6和杆端球头8来调节手机的角度。

[0018] 本实用新型的固定安装座1,螺杆2,固定板3,固定轴4,支撑杆5,调节联接头6,固定柱7,杆端球头8,手机放置板9,复位器10,拉伸弹簧11,滑块12,滑轨13,夹板14,保护垫15等部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件,其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知,具有成本低,效率高,耗时间短等特点,使用

时随用随放,放置时候结构稳定,便于司机观察路况,能有效的避免出现看地图时对紧急情况反应过慢,能方便的帮助司机观察路况,提高了驾驶员的安全性。

[0019] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

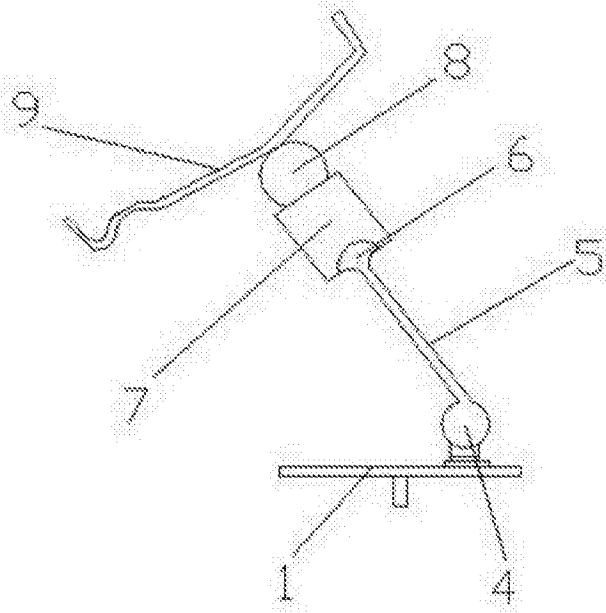


图 1

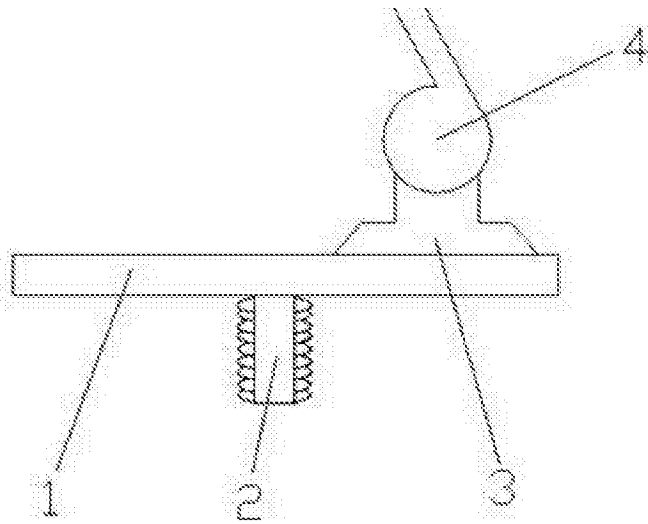


图 2

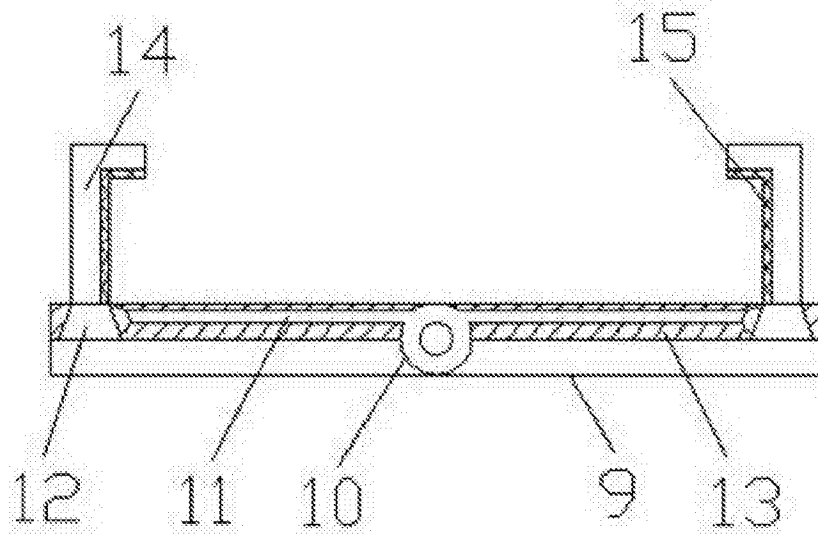


图 3