



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201518838 U

(45) 授权公告日 2010. 07. 07

(21) 申请号 200920311212. 6

(22) 申请日 2009. 09. 23

(73) 专利权人 刘思霖

地址 710077 陕西省西安市高新区丈八沟街
道办事处家属院 49 号院二单元 610

(72) 发明人 刘思霖

(74) 专利代理机构 西安弘理专利事务所 61214

代理人 罗笛

(51) Int. Cl.

A45C 3/00(2006. 01)

A45C 13/30(2006. 01)

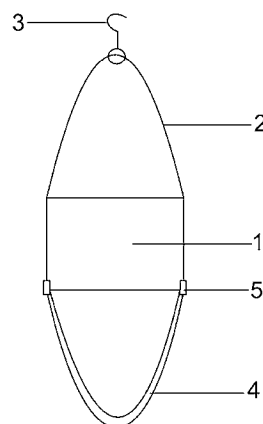
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种乘坐公交车时用于减轻负担的包

(57) 摘要

本实用新型公开的一种乘坐公交车时用于减轻负担的包,包括包体,包体上设置有背带,背带上连接有可滑动的挂钩,包体的底部两侧设置有可伸缩的拉带,包体和拉带的连接处设置有卡扣。本实用新型乘坐公交车时用于减轻负担的包,采用在背带上设置可滑动的挂钩,在包体底部设置可伸缩的拉带,在乘坐公交车时可以把挂钩挂在横杆上,人坐在拉带上,从而一方面不用背包,另一方面免去了站立的劳累。



1. 一种乘坐公交车时用于减轻负担的包,包括包体(1),包体(1)上设置有背带(2),其特征在于,所述的背带(2)上连接有可滑动的挂钩(3),包体(1)的底部两侧设置有可伸缩的拉带(4),包体(1)和拉带(4)的连接处设置有卡扣(5)。

一种乘坐公交车时用于减轻负担的包

技术领域

[0001] 本实用新型属于生活用品技术领域，具体涉及一种乘坐公交车时用于减轻负担的包。

背景技术

[0002] 现有的包一般为在包体上设置背带，只能满足背负装物的功能。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种乘坐公交车时用于减轻负担的包，能够在乘坐公交车时实现坐的功能，免去了站立的劳累。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是，一种乘坐公交车时用于减轻负担的包，包括包体，包体上设置有背带，背带上连接有可滑动的挂钩，包体的底部两侧设置有可伸缩的拉带，包体和拉带的连接处设置有卡扣。

[0005] 本实用新型的有益效果是，采用在背带上设置可滑动的挂钩，在包体底部设置可伸缩的拉带，在乘坐公交车时可以把挂钩挂在横杆上，人坐在拉带上，从而一方面不用背包，另一方面免去了站立的劳累。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型一种乘坐公交车时用于减轻负担的包的结构示意图；

[0007] 图 2 是本实用新型一种乘坐公交车时用于减轻负担的包的使用状态示意图。

[0008] 图中，1. 包体，2. 背带，3. 挂钩，4. 拉带，5. 卡扣。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0010] 本实用新型一种乘坐公交车时用于减轻负担的包的结构，如图 1 及图 2 所示，包括包体 1，包体 1 上设置有背带 2，背带 2 上通过挂环连接有一个挂钩 3，挂钩 3 可随挂环滑动。一根可伸缩的拉带 4 从包体 1 的顶部开口处伸入包体 1 内部，包体 1 底部两侧开有开口，拉带 4 从该开口伸出，开口处设置有用以固定拉带 4 的卡扣 5，拉带 4 下端为和包体 1 底部等宽的坐垫。

[0011] 当乘坐公交车时，如图 2 所示，把挂钩 3 挂在公交车顶部的横杆上，同时，拉开拉带 4，拉到合适长度时用卡扣 5 固定住拉带 4，使用者坐在拉带 4 下端的坐垫上即可。不使用时，把挂钩 3 滑到包体 1 的一侧，把拉带 4 拉回至和包体 1 的底部贴合，从而方便当作背包使用。

[0012] 本实用新型乘坐公交车时用于减轻负担的包，采用在背带上设置可滑动的挂钩，在包体底部设置可伸缩的拉带，在乘坐公交车时可以把挂钩挂在横杆上，人坐在拉带上，从而一方面不用背包，另一方面免去了站立的劳累。

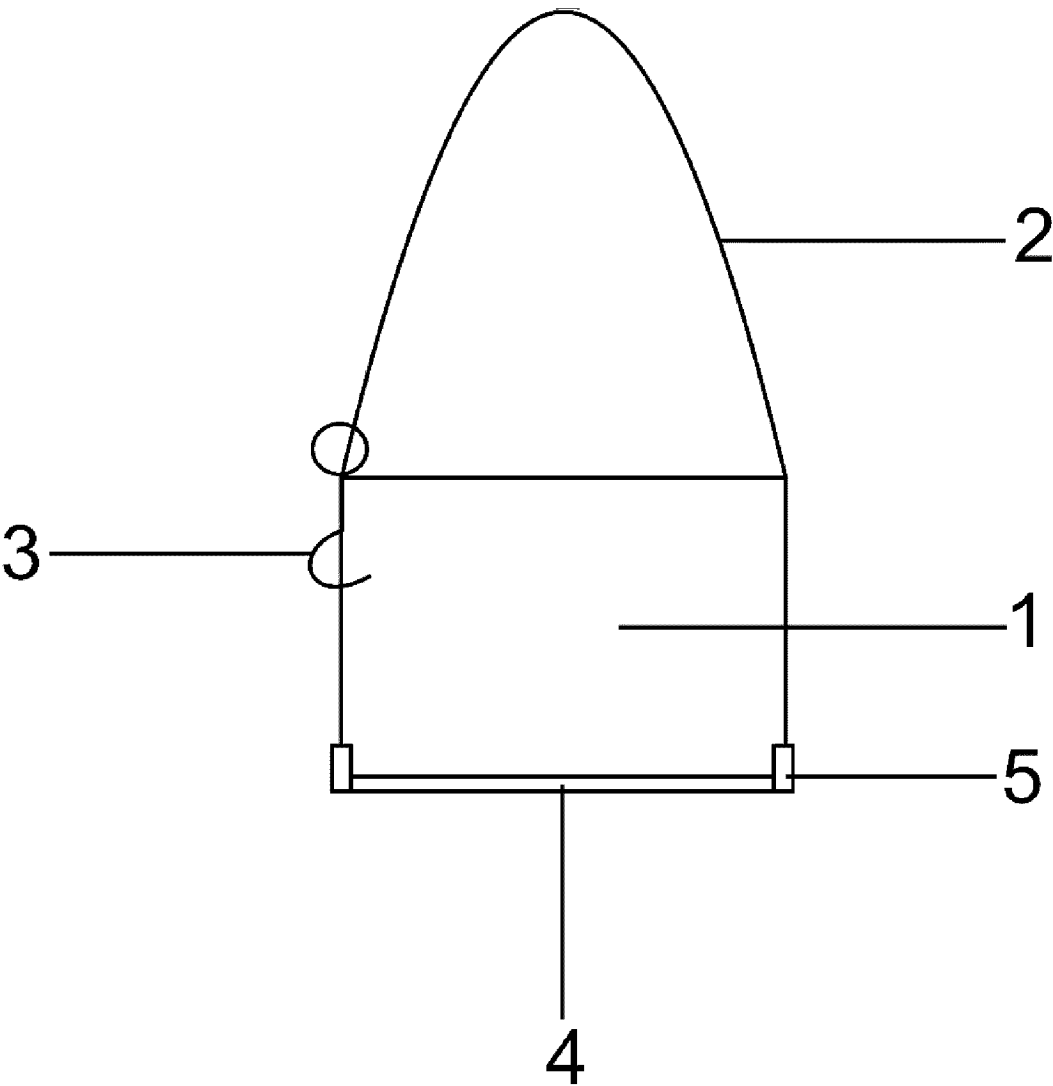


图 1

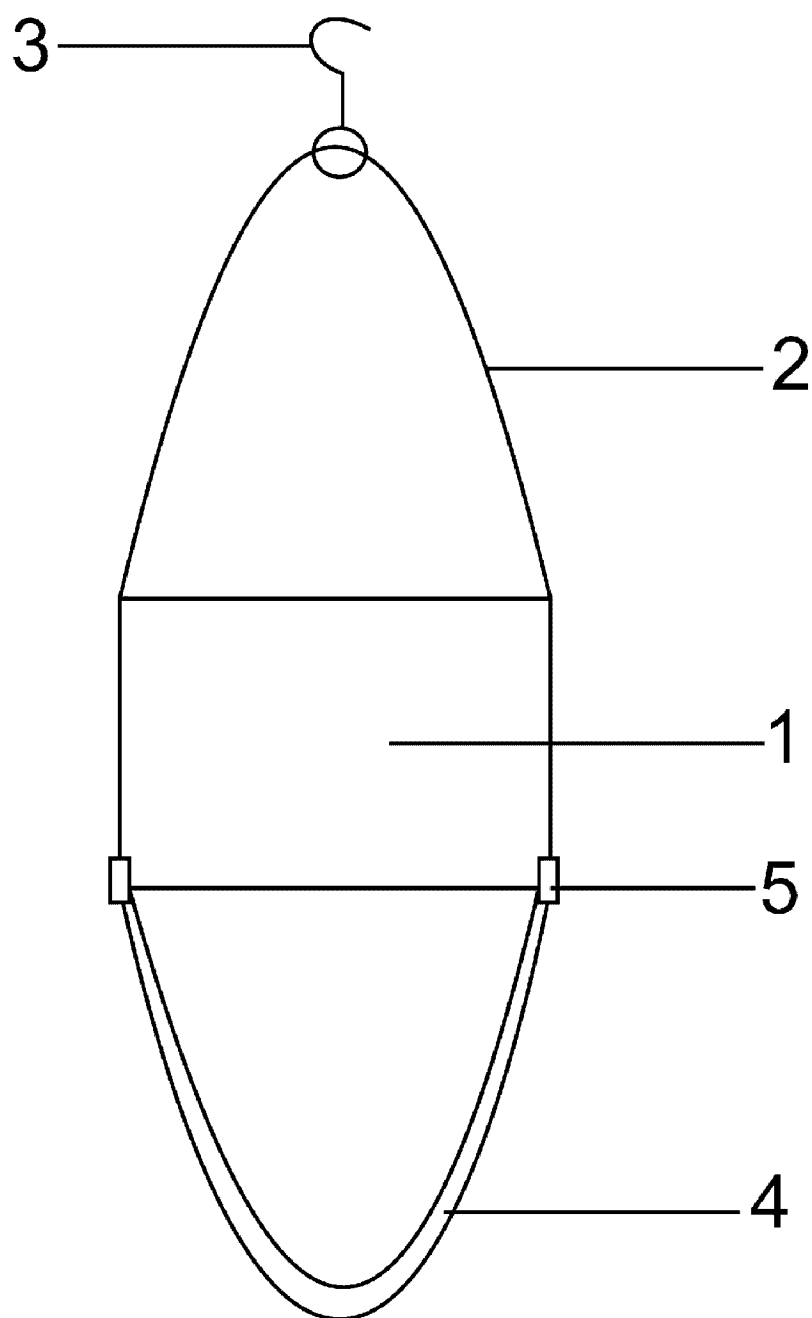


图 2