

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

255650

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

A 61 G 5/04

B 60 K 7/00

B 60 K 17/04

(22) Přihlášeno 07 11 86

(21) PV 8071-86

(40) Zveřejněno 16 07 87

(45) Vydáno 15 12 88

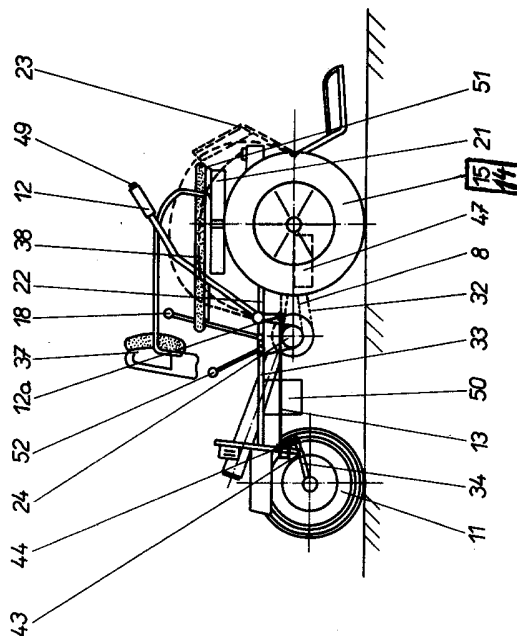
(75)

Autor vynálezu

VOJTĚCH OLDŘICH, ČERNÁ za Bory

(54) Motorové pojízdné křeslo pro invalidy

Motorové pojízdné křeslo pro invalidy, tvořené sedací plochou, koly, poháněcím motorem a diferenciálem tvořeným přemístitelnou pákou, zlepšené tím, že na rámu nesoucím přední kola, sedací plochu a poháněcí motor je současně umístěna páka brzdy, spojená s pákou parkovací brzdy, a za předlohovým hřídelem je umístěn akumulátor propojený s elektromotorem. Zadní kola jsou opatřena čepem, kyvné vidlice a pružinami na přemístitelné páce je upevněno tlačítko startéru.



Vynález se týká motorového pojízdného křesla pro invalidy se zlepšenou konstrukcí.

Z čs. AO č. 251 576 je známo pojízdné motorové křeslo, které je řiditelné, skladné při přepravě jiným vozidlem a má malé provozní náklady oproti dříve známým akumulátorovým křeslům.

Nevýhodou tohoto křesla je jeho nesnadná pohyblivost v měkkém terénu vzhledem k velkému tlaku na jedno kolo, a menší stabilita. Další nevýhodou je, že neobsahuje parkovací brzdy, účelné pro strmější terény.

Uvedené nevýhody odstraňuje v podstatné míře konstrukce motorového pojízdného křesla podle vynálezu, nahrazením jednoho zadního kola dvěma a umístěním brzdových bubnů nejméně na tři kola k přímému brzdění kol. Motorové pojízdné křeslo pro invalidy, tvořené sedací plochou, koly, poháněcím motorem a diferenciálem vytvořeným přemístitelnou pákou spočívá podle vynálezu v tom, že na rám nesoucí přední kola, sedadlo a motor je současně umístěna páka brzdy, spojená s pákou parkovací brzdy a za předlohovým hřídelem je umístěn akumulátor, propojený s elektromotorem, umožňujícím startování motoru, zpětný chod i nouzový pohyb vozidla vpřed, přičemž zadní kola jsou opatřena čepem kyvné vidlice a pružinami, a na přemístitelné páce je upevněno tlačítko startéru.

Výhodou křesla podle nové konstrukce je snadnější startování, spuštěním motoru pomocí tlačítka, možnost zpětného pojíždění, možnost pojíždění v prostorách vylučujících výfukové zplodiny, lepší pohyblivost v měkkém terénu, lepší brzdící účinek a možnost volby převodových stupňů.

Na přiloženém výkresu je ilustrativně znázorněno provedení křesla podle vynálezu, kde je celková konstrukce ve zlepšeném provedení.

Pod sedací plochou 38, upevněnou na rámu 22 je v rámu upevněn předlohový hřídel 24, který je spojen poháněcím řetězem 32 a klínovými řemeny 8 s hnacím předním kolem 15. Po straně sedací plochy 38 je umístěna páka 12 řízení s pomocnou pákou 12a. Na rámu 22 je upevněna páka 18 brzdy, spojená s pákou 52 parkovací brzdy. Za předlohovým hřídelem 24 je umístěn akumulátor 50 propojený s elektromotorem 47. Zadní kolo 11 je opatřeno čepem kyvné vidlice 43 a pružinami 44. Na přemístitelné páce 12 je upevněno tlačítko 49 startéru.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Motorové pojízdné křeslo pro invalidy, tvořené sedací plochou, koly, poháněcím motorem a diferenciálem vytvořeným přemístitelnou pákou, vyznačený tím, že na rámu (22), nesoucím přední kola (14, 15), sedací plochu (38) a poháněcí motor (1) je současně umístěna páka (18) brzdy, spojená s pákou (52) parkovací brzdy a za předlohovým hřídelem (24) je umístěn akumulátor (50), propojený s elektromotorem (47), přičemž zadní kola (11) jsou opatřena čepem (43) kyvné vidlice (34) a pružinami (44), zatímco na přemístitelné páce (12) je upevněno tlačítko (49) startéru.

255650

