



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205365771 U

(45) 授权公告日 2016. 07. 06

(21) 申请号 201521137681. 2

(22) 申请日 2015. 12. 31

(73) 专利权人 合力叉车有限公司

地址 314000 浙江省嘉兴市平湖市黄姑镇工业功能区黄姑大道西侧 8 号

(72) 发明人 朱孔珠 曹小华 张敏杰 范云峰

(74) 专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所  
(普通合伙) 33253

代理人 李伊颀

(51) Int. Cl.

B62D 33/06(2006. 01)

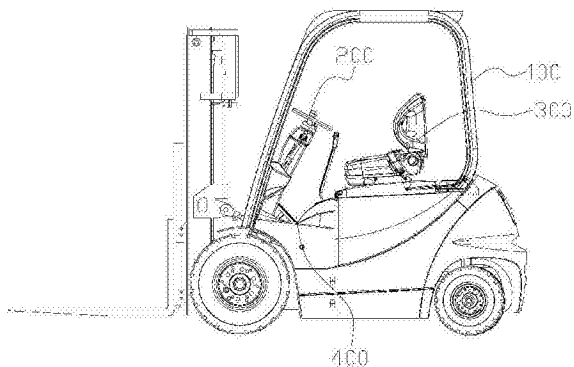
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种叉车的驾驶舱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种叉车的驾驶舱,包括舱体,舱体内设置有方向盘和座椅,方向盘和座椅之间的舱体底面设置有用于放置驾驶员脚步的底部槽,底部槽的宽度大于座椅的宽度。本实用新型的有益效果为:增加了脚部的操作空间,大大提高了操纵者的舒适性。



1. 一种叉车的驾驶舱,包括舱体,舱体内设置有方向盘和座椅,所述方向盘和座椅之间的舱体底面设置有用用于放置驾驶员脚步的底部槽,其特征在于,所述底部槽的宽度大于座椅的宽度。

2. 如权利要求1所述的一种叉车的驾驶舱,其特征在于,所述底部槽的宽度为550-600mm。

3. 如权利要求2所述的一种叉车的驾驶舱,其特征在于,所述底部槽的底面由靠近方向盘的一端向靠近座椅的一端倾斜。

## 一种叉车的驾驶舱

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车,特别是涉及一种叉车的驾驶舱。

### 背景技术

[0002] 叉车是工业搬运车辆,是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆,常用于仓储大型物件的运输,通常使用燃油机或者电池驱动。但是现有技术中,叉车还存在着缺陷,例如:叉车的驾驶舱放置驾驶员腿部的地方普遍较小,阻碍的驾驶员的正常操作,因此急需改进。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种叉车的驾驶舱,解决上述存在的问题。

[0004] 本实用新型是通过以下的技术方案实现的:

[0005] 一种叉车的驾驶舱,包括舱体,舱体内设置有方向盘和座椅,所述方向盘和座椅之间的舱体底面设置有用于放置驾驶员脚步的底部槽,其特征在于,所述底部槽的宽度大于座椅的宽度。

[0006] 上述的一种叉车的驾驶舱,其特征在于,所述底部槽的宽度为550-600mm。

[0007] 上述的一种叉车的驾驶舱,其特征在于,所述底部槽的底面由靠近方向盘的一端向靠近座椅的一端倾斜。

[0008] 本实用新型的有益效果为:增加了脚部的操作空间,大大提高了操纵者的舒适性。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0010] 以下结合实施例,对本实用新型做进一步说明。

[0011] 参看图1,一种叉车的驾驶舱,包括舱体100,舱体100内设置有方向盘200和座椅300,方向盘200和座椅300之间的舱体100底面设置有用于放置驾驶员脚步的底部槽400,底部槽400的宽度大于座椅300的宽度。

[0012] 并且在本实用新型的其中一个优选实施方式中,底部槽400的宽度为550-600mm。

[0013] 同时为了便于脚更好的放置脚,底部槽400的底面由靠近方向盘200的一端向靠近座椅300的一端倾斜。

[0014] 本实用新型的有益效果为:增加了脚部的操作空间,大大提高了操纵者的舒适性。

[0015] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型的范围内。本实用新型要求

的保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

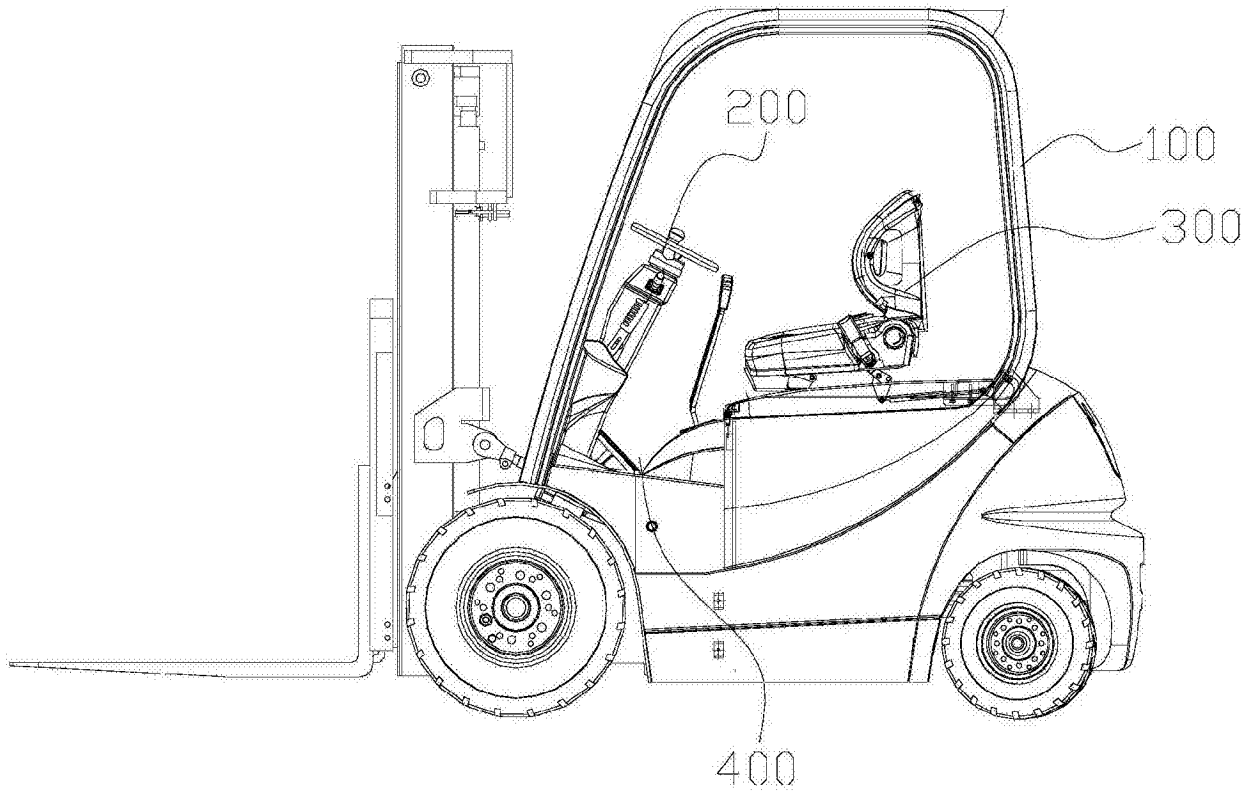


图1