(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201850076 U
(45)授权公告日 2011.06.01

(21)申请号 201020580552.1

(22)申请日 2010.10.28

(73)专利权人 中铁建电气化局集团有限公司
地址 100063 北京市石景山区石景山路 29 号京燕饭店中铁建电气化局

(72)发明人 周良飞 李全

(74)专利代理机构 成都立信专利事务所有限公司 51100
代理人 游兰

(51)Int.Cl.
B66C 19/00(2006.01)

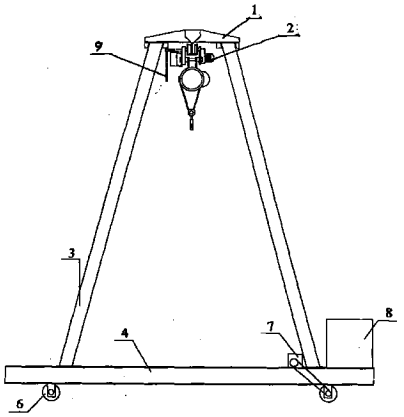
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

接触网门型立杆吊

(57)摘要

本实用新型提供一种接触网门型立杆吊，包括框架、控制箱、吊装部分及动力行走装置。其中，框架由主梁，其上端与主梁连接的两组支腿，与每组支腿下端固定连接的地横梁组成；控制箱设置在地横梁上；吊装部分由与主梁滑动配合的电动葫芦及联接电缆组成；动力行走装置由设置在地横梁上的发电机组、电动机及驱动装置、以及车轮组成。结构简单，操作灵活方便，可在桥染上无砟轨道的轨道板两侧空隙行进。专用于在客运专线桥梁架设完成后立即进行接触网钢柱组立。



CN 201850076 U

1. 一种接触网门型立杆吊，包括框架、控制箱及吊装部分，其特征在于框架由主梁，其上端与主梁连接的两组支腿，与每组支腿下端固定连接的地横梁组成，控制箱设置在地横梁上，吊装部分由与主梁滑动配合的电动葫芦及联接电缆组成，地横梁上还设置有动力行走装置，由发电机组、电动机及驱动装置、以及车轮组成，其中，一组支腿的上端与主梁固定连接，另一组支腿上端通过固定连接件与主梁有两个连接固定位置。

接触网门型立杆吊

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种立杆吊，特别是涉及一种用于在高架桥上组立接触网钢柱的接触网门型立杆吊。

背景技术

[0002] 在客运专线施工过程中，长大桥往往占据了很大的比例，有的客专大桥比例甚至占到 70％以上。由于工期紧张，经常发生桥梁架设后还未铺轨就进行接触网钢柱安装的情况，而普通的轨道立杆吊由轨行部分和吊臂组成，其行进和进行接触网钢柱组立必须在轨道上进行。因此，普通的轨道立杆吊不能用于桥梁架设后还未铺轨就进行接触网钢柱组立。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述缺点，提供一种在桥梁架设后而轨道未铺设时就能组立接触网钢柱的接触网门型立杆吊。

[0004] 本实用新型接触网门型立杆吊包括框架、控制箱、吊装部分及动力行走装置。其中，框架由主梁，其上端与主梁连接的两组支腿，与每组支腿下端固定连接的地横梁组成；控制箱设置在地横梁上；吊装部分由与主梁滑动配合的电动葫芦及联接电缆组成；动力行走装置由设置在地横梁上的发电机组、电动机及驱动装置、以及车轮组成，电动机及驱动装置与车轮间通过链条传动。其中，一组支腿上端与主梁固定连接，另一组支腿上端通过连接固定件与主梁有两个连接固定位置，通过调节支腿在主梁上的连接固定位置，可以方便调整接触网门型立杆吊的轮距，从而可适用于单线梁或双线梁作业。

[0005] 本实用新型接触网门型立杆吊的工作原理是，用汽车吊将本实用新型吊装至桥面，并使其移动至需要进行钢柱组立的位置，操作电动葫芦，将钢柱从桥底吊装至桥面。调整钢柱的角度，将钢柱安装在基础上，取下吊装绳，准备下一次作业，直至一个区段钢柱安装完毕，再移至下一区段进行作业。

[0006] 本实用新型接触网门型立杆吊的优点在于结构简单，操作灵活方便，通过调节支腿在主梁上的连接固定位置，调整接触网门型立杆吊的轮距，使其在桥梁上无砟轨道的轨道板两侧空隙行进，可用于单线梁或双线梁作业。专用于在客运专线桥梁架设完成后立即进行接触网钢柱组立。

附图说明

[0007] 图 1：本实用新型结构示意图

[0008] 图 2：图 1 的左视图

具体实施方式

[0009] 本实用新型接触网门型立杆吊包括框架、控制箱、吊装部分及动力行走装置。其中，框架由主梁 1，其上端与主梁 1 连接固定的两组支腿 3，与每组支腿 3 下端固定连接的地

横梁 4 组成；控制箱 5 设置在地横梁上；吊装部分由与主梁 1 滑动配合的电动葫芦 2 及联接电缆 9 组成；动力行走装置由设置在地横梁 4 上的发电机组 8、电动机及驱动装置 7、以及车轮 6 组成。其中，左边一组支腿上端与主梁固定连接，右边一组支腿上端与主梁有两个连接固定位置。

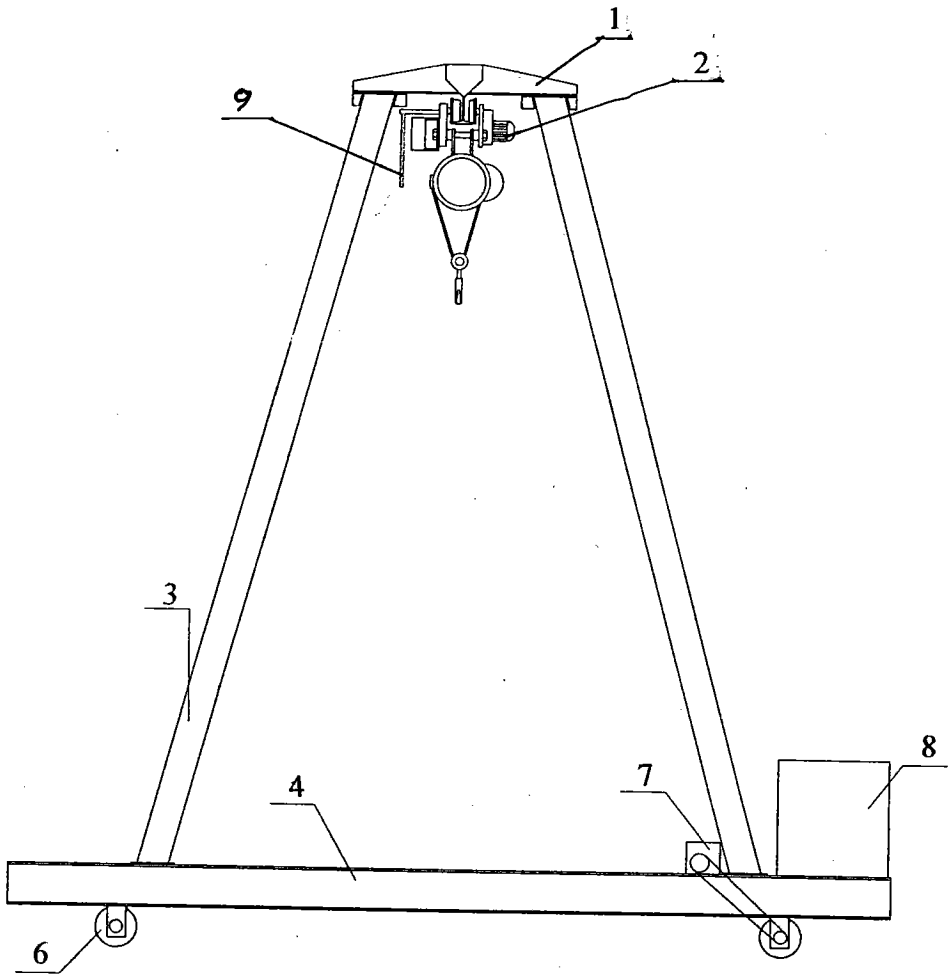


图 1

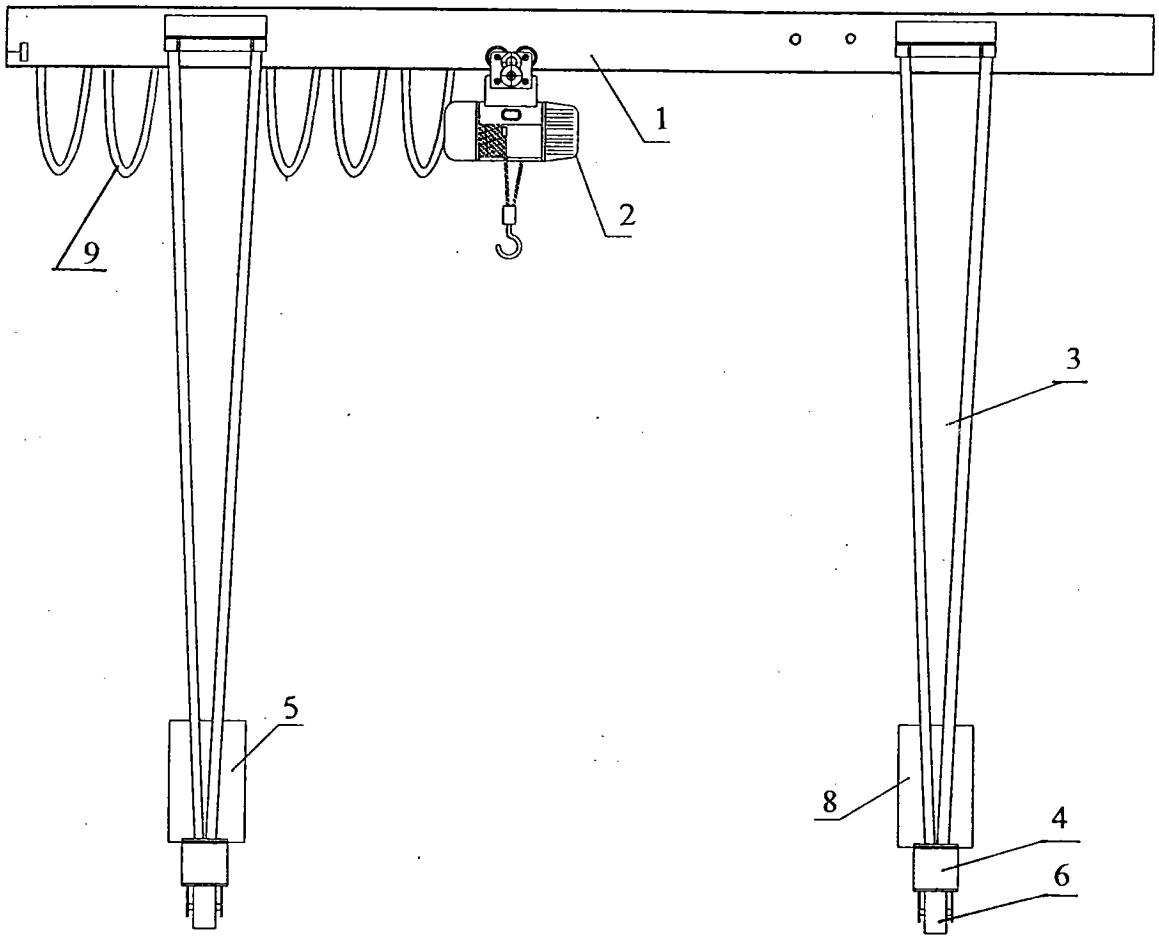


图 2