



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

238 573

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 16 06 82
(21) PV 4452-82

(51) Int. Cl.
B 60 K 25/00

(40) Zverejnené 15 05 85
(45) Vydané 01 12 87

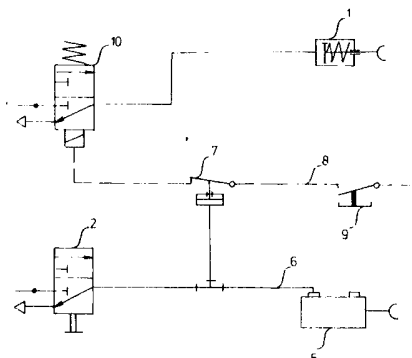
(75)
Autor vynálezu

GRŮŇ PETER ing.,
HRIVNÁK IVAN ing., KOŠICE

(54)

Zariadenie pre blokovanie radenia pomocného
pohonu účelového motorového vozidla

Vynález rieši spôsob blokovania vedenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla, s cieľom zabrániť nežiadúcemu dlhodobému preťaženiu agregátov účelovej nadstavby, poháňaných pomocným pohonom motorového vozidla, vysokými otáčkami a tak predísť ich vážnemu poškodeniu, alebo zničeniu. Způsob blokovania využíva také prepojenie ovládacieho spínača 2, tlakového spínača 7, elektropneumatického rozvádzača 10 a rozvodného vzduchového potrubia 6 okruhu parkovacej brzdy, aby pri odbrzdenom vozidle nebolo možné pomocný pohon zaradiť a súčasne, aby bolo zabezpečené vyradenie z činnosti už zaradeného pomocného pohonu pri odbrzdení vozidla.



Vynález rieši spôsob blokovania radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla, s cieľom zabrániť nežiadúcemu dlhodobému preťaženiu agregátov nadstavby, poháňaných pomocným pohonom motorového vozidla, vysokými otáčkami a tak predísť ich zničeniu.

Na účelových motorových vozidlách je vo väčšine prípadov použitia výkon potrebný k pohonu agregátov nadstavby, odoberaný z vývodu pomocného pohonu šasi účelového motorového vozidla tak malý, že pre ich pohon postačujú voľnobežné otáčky motora šasi. Agregáty účelovej nadstavby motorového vozidla teda v takom prípade pracujú svojimi menovitými otáčkami pri voľnobežných otáčkach motora šasi účelového motorového vozidla, čo je prakticky výhodné z hľadiska spotreby pohonných látok. Pomocný pohon sa zaraďuje do chodu elektropneumaticky, z miesta vodiča a jeho zariadenie je možné, ako pri stojacom, tak aj pri pohybujúcom sa vozidle, čo je pri niektorých vozidlách účelom. Zariadenie pomocného pohonu je signalizované kontrolným svetlom na prístrojovej doske. Ak obsluha účelového motorového vozidla omylom nevypne pomocný pohon a uvedie vozidlo do chodu, alebo zaraďí pomocný pohon za jazdy, po určitom čase nastane vážne poškodenie, alebo zničenie agregátov nadstavby dlhodobým nadmerným zvýšením ich otáčok.

Vynález rieši spôsob blokovania radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla zariadením, ktoré umožňuje zariadenie pomocného pohonu len vtedy, ak je vozidlo zabezpečené proti pohybu parkovacou brzdou. Na rozvodné vzduchové potrubie medzi ovládací prvok parkovacej brzdy a pružinový brzdový valec^{je} pripojený svojim ovládacím valčekom elektricky tlakový

spínač, ktorého jedna svorka je prepojená s ovládacím spínačom a druhá svorka s elektropneumatickým rozvádzačom.

Na priloženom výkrese je schéma zariadenia pre blokovanie radenia pomocného pohonu pri elektropneumatickom zoraďovaní, podľa vynálezu. Tlakový vzduch sa privádza cez elektropneumatický rozvádzač 10 priamo do vzduchového valca 1, ktorý zaraďuje pomocný pohon. Ovládacie napätie od ovládacieho spínača 9 sa privádza elektrickým rozvodom 8 cez elektrický tlakový spínač 7 do elektropneumatického rozvádzača 10. Ovládacím prvkom parkovacej brzdy 2 sa privádza tlakový vzduch do pružinového brzdového valca 5, ktorý ovláda parkovaciú brzdú motorového vozidla. Ak je vozidlo zabrzdené, je rozvodné vzduchové potrubie 6 bez tlaku a elektrický tlakový spínač 7 je zapnutý. Zapnutím ovládacieho spínača 9 sa prestaví elektropneumatický rozvádzač 10 tak, že tlakový vzduch prechádza do vzduchového valca 1 a pomocný pohon sa zaraďí. Vypnutím ovládacieho spínača 9 sa vzduchový valec 1 cez elektropneumatický rozvádzač 10 odvzdušní a pomocný pohon sa vyradí z činnosti. Ak sa vozidlo odbrzí, prestavením ovládacieho prvku parkovacej brzdy 2 sa privádza tlakový vzduch do pružinového brzdového valca 5 a rozvodné vzduchové potrubie 6 je pod tlakom. Elektrický tlakový spínač 7 sa prestaví do rozopnutej polohy, čím sa znemožní prívod ovládacieho napätia ku elektropneumatickému rozvádzaču 10, ktorý vo svojej kludovej polohe zabezpečuje prepojenie vzduchového valca 1 s atmosférou. Týmto spôsobom je vo všetkých reálnych režimoch práce účelového motorového vozidla znemožnené vážne poškodenie, alebo zničenie agregátov nadstavby ich preťažením vysokými otáčkami.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

238 573

Zariadenie na blokovanie radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla s elektropneumatickým radením pomocného pohonu, pomocou ovládacieho spínača, vzduchovým valcom a pneumaticky ovládanou parkovacou brzdou pomocou ručne ovládaného ovládacieho prvku parkovacej brzdy vyznačujúce sa tým, že na rozvodné vzduchové potrubie (6) medzi ovládací prvok parkovacej brzdy (2) a pružinový brzdový valec (5) je pripojený svojím ovládacím valčekom elektrický tlakový spínač (7), ktorého jedna svorka je prepojená s ovládacím spínačom (9) a druhá svorka s elektropneumatickým rozvádzačom (10).

1 výkres

