(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202863251 U
(45)授权公告日 2013.04.10

(21)申请号 201220378872.8

(22)申请日 2012.07.31

(73)专利权人 胡金龙
地址 518120 广东省深圳市龙岗区观光路白花园路汇得宝工业园 7 栋 4 楼

(72)发明人 胡金龙

(51)Int.Cl.
B60Q 1/34(2006.01)
B60Q 1/54(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

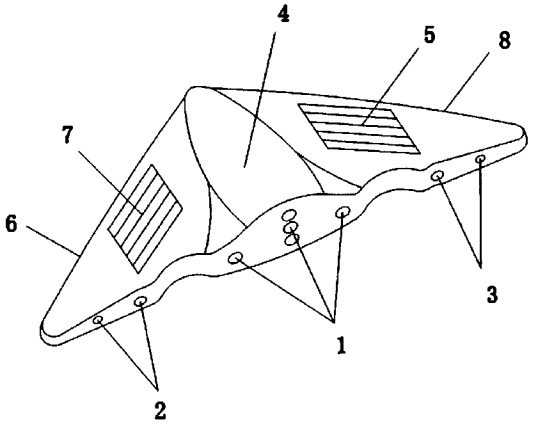
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

太阳能减速转向灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种太阳能减速转向灯，该减速转向灯安装在汽车的尾部，该减速转向灯为三角形，它包括左右两边飞行翼和中间的圆锥体，在两边飞行翼表面设置有太阳能板，减速转向灯内部安装有减速转向控制开关、蓄电池、线路板，该线路板上设有若干 LED 灯，所述太阳能电池板通过导线连接蓄电池，该减速转向灯在减速或转向时产生作用力打开减速转向控制开关使 LED 灯亮，实现汽车在减速转向时对后面车辆产生警示提醒效果，采用太阳能充电提供电能，发光器件发光，有效警示提醒其他驾驶员，达到安全行车的目的，安装在汽车方式种类多，安装也方便，安全可靠实用，有效消除驾驶员的视线盲区，行车安全度大大提高。



CN 202863251 U

1. 太阳能减速转向灯，该减速转向灯安装在汽车的尾部，其特征在于：该减速转向灯为三角形，它包括左右两边飞行翼和中间的圆锥体 (4)，在两边飞行翼表面设置有太阳能板 (100)，减速转向灯内部安装有减速转向控制开关 (300)、蓄电池 (200)、线路板，该线路板上设有若干 LED 灯，所述太阳能电池板通过导线连接蓄电池，该减速转向灯在减速或转向时产生作用力打开减速转向控制开关 (300) 使 LED 灯亮，实现汽车在减速转向时对后面车辆产生警示提醒效果。

2. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述左右两边飞行翼分别为左飞行翼 (6) 和右飞行翼 (8)，所述左飞行翼 (6) 表面安装左太阳能电池板 (7)，所述右飞行翼 (8) 表面安装右太阳能电池板 (5)。

3. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述减速转向灯通过吸盘连接在汽车的尾部。

4. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述减速转向灯通过粘剂粘贴连接在汽车的尾部。

5. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述减速转向灯通过螺钉固定连接在汽车的尾部。

6. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述 LED 灯分为左向灯 (2)、减速灯 (1)、右向灯 (3)，该左向灯 (2) 设在左飞行翼 (6) 尾部，该右向灯 (3) 设在右飞行翼 (8) 尾部，该减速灯 (1) 设在圆锥体 (4) 尾部，所述左向灯 (2) 与右向灯 (3) 在亮时为闪亮，所述减速灯 (1) 亮时为长亮。

7. 根据权利要求 1 所述的太阳能减速转向灯，其特征在于：所述减速转向 控制开关 (300) 包括实心圆形钢珠 (3001) 和前弹簧 (3002)、左弹簧 (3003)、右弹簧 (3004) 以及片压开关 (3005)，所述实心圆形钢珠 (3001) 与前弹簧 (3002)、左弹簧 (3003)、右弹簧 (3004) 连接。

太阳能减速转向灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装在汽车尾部的减速转向灯，具体涉及一种太阳能的汽车减速转向灯。

背景技术

[0002] 随着社会的进步，汽车工业的快速发展，汽车为人们快节奏的工作、生活、学习带来便利的同时，各种交通事故频繁发生，又为人们的工作、生活、学习制造了相当多的麻烦，驾驶汽车存在以下特点：减速转向灯一般安装在车辆的前后，而且低于驾驶员的视线，在超车时容易忽视对方变道，形成擦碰，如：甲车超乙车，在甲车超过乙车车身长 1/3 时，正好处于乙车的视线盲区，同时，乙车此时变道打转向灯时，也使甲车司机处于视线死角，两车司机都无法看到对方的情况，非常容易出事故，现阶段通常在后视镜上加装 LED 转向灯，但繁琐的 LED 灯拆装后视镜，车门，驾驶室，使爱车族心痛不已，也容易引起车辆短路发生火灾和故障。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决上述问题提供一种在汽车上减速转向灯安装方便，其效果显著的太阳能减速转向灯。

[0004] 为解决上述问题，本实用新型通过以下方案来实现：太阳能减速转向灯，该减速转向灯安装在汽车的尾部，该减速转向灯为三角形，它包括左右两边飞行翼和中间的圆锥体，在两边飞行翼表面设置有太阳能板，减速转向灯内部安装有减速转向控制开关、蓄电池、线路板，该线路板上设有若干 LED 灯，所述 太阳能电池板通过导线连接蓄电池，该减速转向灯在减速或转向时产生作用力打开减速转向控制开关使 LED 灯亮，实现汽车在减速转向时对后面车辆产生警示提醒效果。

[0005] 进一步地，所述左右两边飞行翼分别为左飞行翼和右飞行翼，所述左飞行翼表面安装左太阳能电池板，所述右飞行翼表面安装右太阳能电池板。

[0006] 进一步地，所述减速转向灯通过吸盘连接在汽车的尾部。

[0007] 进一步地，所述减速转向灯通过粘剂粘贴连接在汽车的尾部。

[0008] 进一步地，所述减速转向灯通过螺钉固定连接在汽车的尾部。

[0009] 进一步地，所述 LED 灯分为左向灯、减速灯、右向灯，该左向灯设在左飞行翼尾部，该右向灯设在右飞行翼尾部，该减速灯设在圆锥体尾部，所述左向灯与右向灯在亮时为闪亮，所述减速灯亮时为长亮。

[0010] 进一步地，所述减速转向控制开关包括实心圆形钢珠和前弹簧、左弹簧、右弹簧以及片压开关，所述实心圆形钢珠与前弹簧、左弹簧、右弹簧连接。

[0011] 本实用新型具有以下优点：

[0012] 1、经由本实用新型的实施，有效消除驾驶员的视线盲区，行车安全度大大提高。

[0013] 2、经由本实用新型的实施，采用太阳能充电提供电能，达到节能环保，绿色出行。

[0014] 3、经由本实用新型的实施，发光器件发光，有效警示提醒其他驾驶员，达到安全行车的目的。

[0015] 4、经由本实用新型的实施，安装在汽车方式种类多，安装也方便，安全可靠实用。

附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0017] 图 2 为本实用新型电路图；

[0018] 图 3 为本实用新型减速转向控制开关的最佳实施例结构示意图；

[0019] 图 4 为本实用新型刹车减速的实施例一示意图；

[0020] 图 5 为本实用新型右转弯实施例二示意图；

[0021] 图 6 为本实用新型左转弯实施例三示意图。

具体实施方式

[0022] 如图 1、图 2 所示，太阳能减速转向灯，该减速转向灯安装在汽车的尾部，该减速转向灯为三角形，它包括左右两边飞行翼和中间的圆锥体 4，在两边飞行翼表面设置有太阳能板 100，减速转向灯内部安装有减速转向控制开关 300、蓄电池 200、线路板，该线路板上设有若干 LED 灯，太阳能电池板通过导线连接蓄电池，该减速转向灯在减速或转向时产生作用力打开减速转向控制开关 300 使 LED 灯亮，实现汽车在减速转向时对后面车辆产生警示提醒效果，左右两边飞行翼分别为左飞行翼 6 和右飞行翼 8，左飞行翼 6 表面安装左太阳能电池板 7，右飞行翼 8 表面安装右太阳能电池板 5，LED 灯分为左向灯 2、减速灯 1、右向灯 3，该左向灯 2 设在左飞行翼 6 尾部，该右向灯 3 设在右飞行翼 8 尾部，该减速灯 1 设在圆锥体 4 尾部，左向灯 2 与右向灯 3 在亮时为闪亮，减速灯 1 亮时为长亮。

[0023] 如图 3 所示，减速转向控制开关 300 包括实心圆形钢珠 3001 和前弹簧 3002、左弹簧 3003、右弹簧 3004 以及片压开关 3005，所述实心圆形钢珠 3001 与前弹簧 3002、左弹簧 3003、右弹簧 3004 连接。

[0024] 实施例一：如图 4 所示，当汽车在行驶途中需减速时，实心圆形钢珠 3001 受到汽车减速所产生的向前惯性推动力，使实心圆形钢珠 3001 挤压前弹簧 3002，前弹簧 3002 挤压连通片压开关 3005 并接通片压开关 3005 另一端的电源实现减速灯 1 长亮。

[0025] 实施例二：如图 5 所示，当汽车在行驶右转弯时，实心圆形钢珠 3001 在受到汽车向右转弯所产生的向左的作用力，使实心圆形钢珠 3001 挤压左弹簧 3003，左弹簧 3003 挤压连通片压开关 3005 并接通片压开关 3005 另一端的电源实现左向灯 2 闪亮。

[0026] 实施例三：如图 6 所示，当汽车在行驶左转弯时，实心圆形钢珠 3001 在受到汽车向左转弯所产生的向右的作用力，使实心圆形钢珠 3001 挤压右弹簧 3004，右弹簧 3004 挤压连通片压开关 3005 并接通片压开关 3005 另一端的电源实现右向灯 2 闪亮。

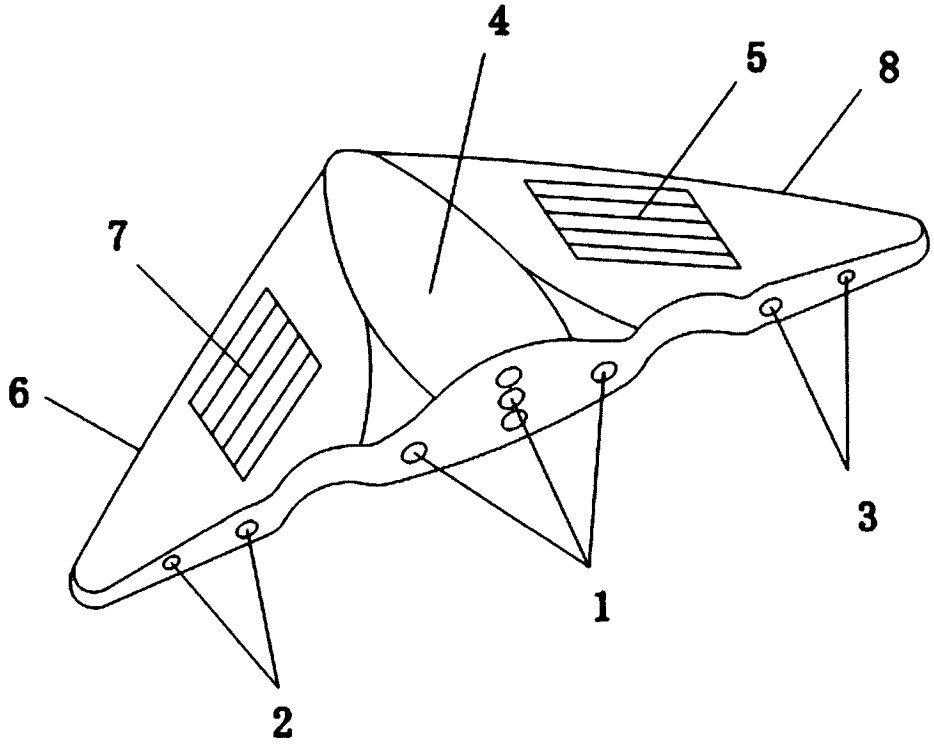


图 1

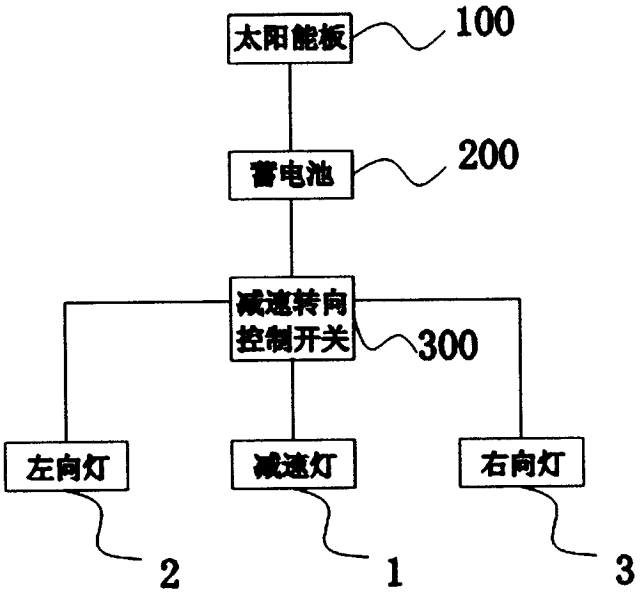


图 2

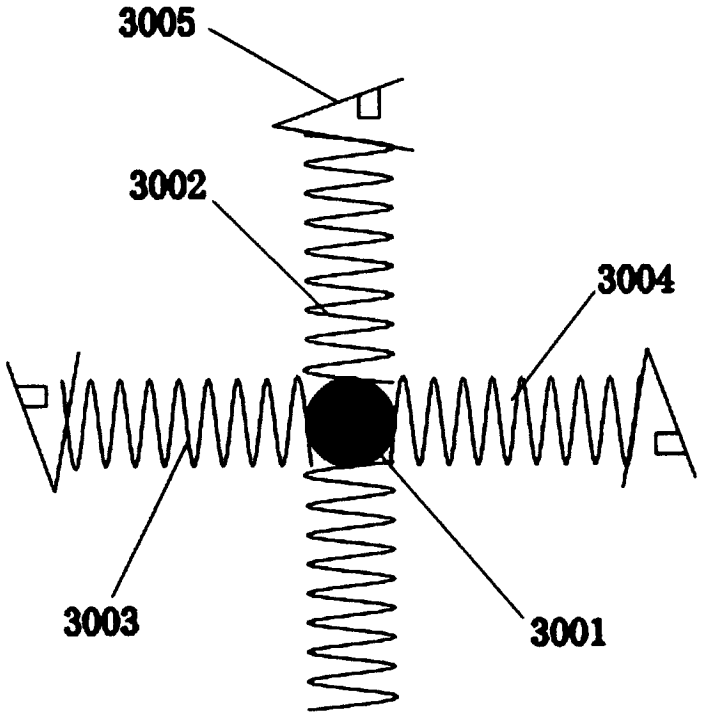


图 3

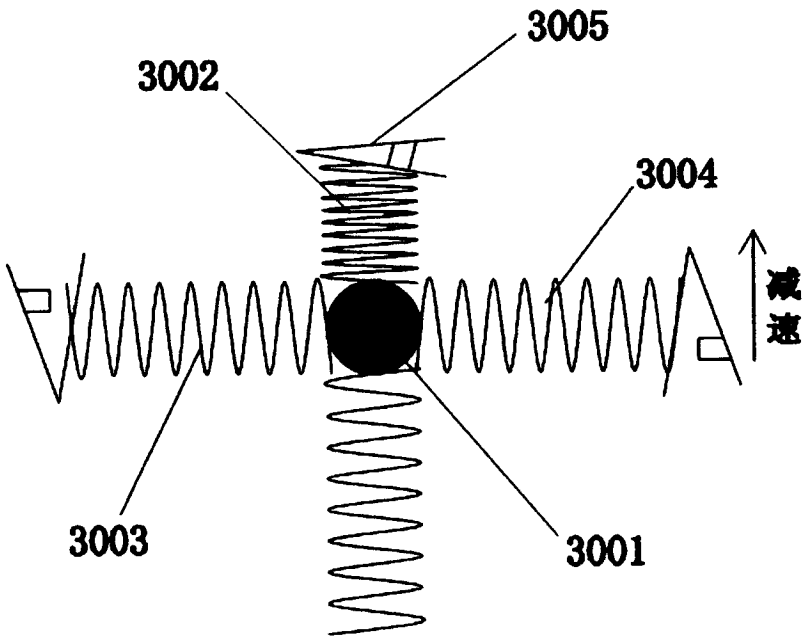


图 4

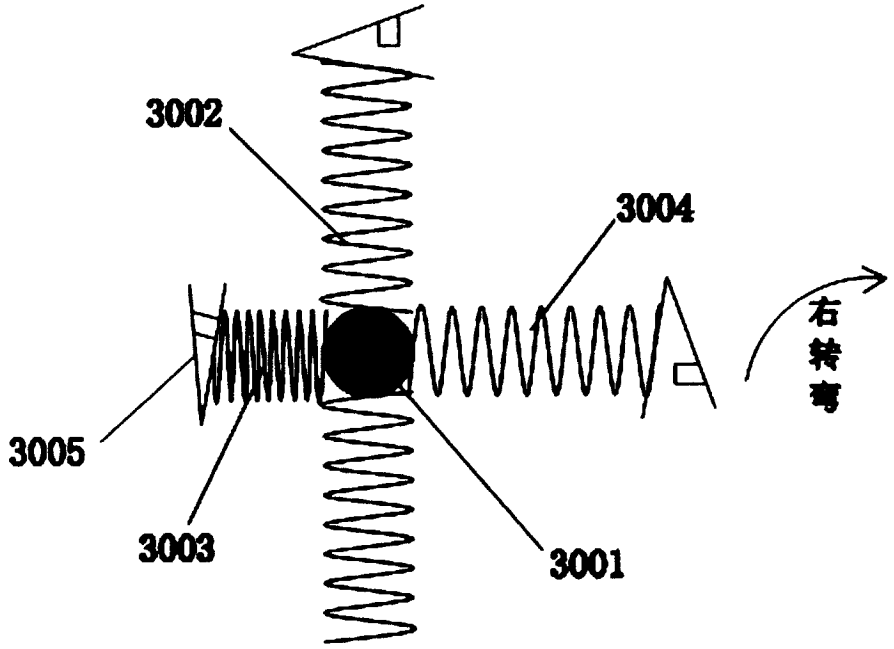


图 5

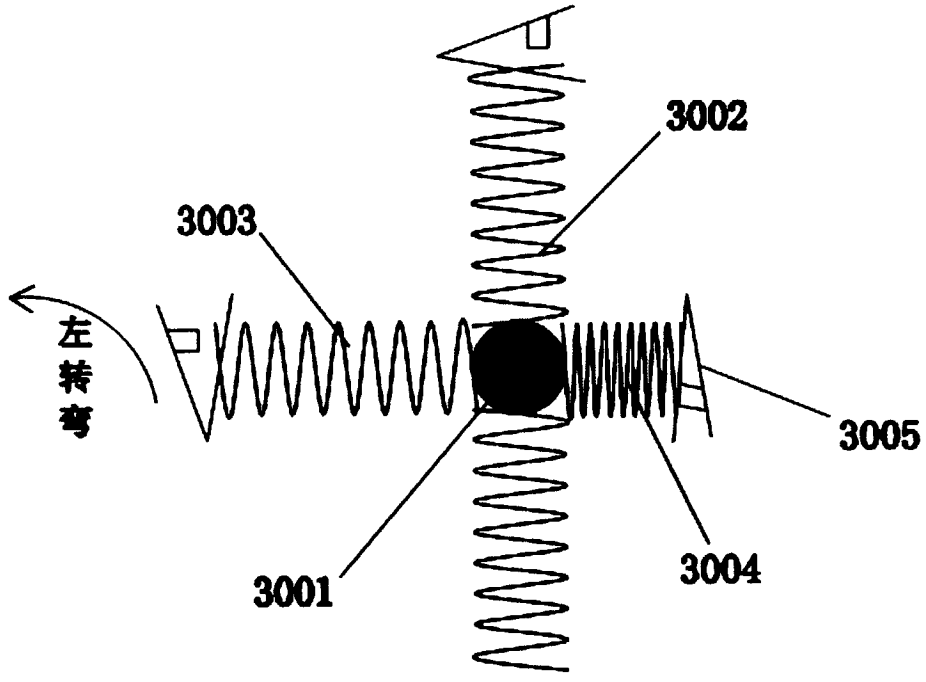


图 6