[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl[7]
E05F 15/14
E05D 15/06

[12] 发明专利说明书

[21] ZL 专利号 00801791.3

[45] 授权公告日 2004 年 5 月 12 日

[11] 授权公告号 CN 1149331C

[22] 申请日 2000.10.25 [21] 申请号 00801791.3
[30] 优先权
[32] 1999.10.27 [33] DE [31] 19951860.2
[86] 国际申请 PCT/EP2000/010508 2000.10.25
[87] 国际公布 WO01/031156 德 2001.5.3
[85] 进入国家阶段日期 2001.4.25
[71] 专利权人 道尔玛有限公司和两合公司
地址 德国恩讷珀塔尔
[72] 发明人 马库斯·比肖夫
审查员 徐德芳

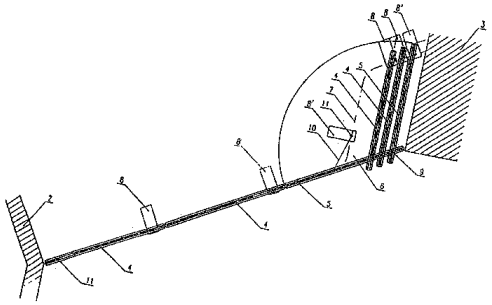
[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 张兆东

权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 1 页

[54] 发明名称 用于将滑动壁的单元带到存放库中的装置

[57] 摘要

本发明涉及一种用来将多扇的滑动壁(1)的单元(4，5)带入一存放库(6)中的装置，于此，从存放库范围中引导该单元的一个导轨分接出一个停放轨(7)，并为每个单元(4)配置一个可行驶的驱动装置(8)。 本发明的意图在于：毗连存放库(6)的第一单元(5)在导轨的自由端的范围可以回转地经过一旋转轴被支承着，并以配置给它的驱动装置(8’)仅仅沿停放轨(7)被引导，依此，在第一单元(5)和其驱动装置(8’)之间安置了一个耐拉和耐压的耦合节(10)。



ISSN1008-4274

1.一种用来将多扇的滑动壁（1）、滑动门的单元（4，5）带入一存放库（6）中的装置，配有一个相应于关闭的滑动壁（1）延伸的导轨和一个从存放库（6）范围中的导轨分接出来的停放轨（7），于此，为一个单元（4）配置了一个同该单元（4）相连的可行驶的驱动装置（8），其特征在于：与存放库（6）相毗邻的第一单元（5）在导轨的一个自由端范围内是可以转动地被支承的，于此，为第一单元（5）所配置的驱动装置（8'）仅沿着停放轨（7）被引导，并同第一单元（5）保持一定距离地经过耐拉和耐压的耦合节（10）与之相连。

2.按权利要求 1 所述的装置，其特征在于：耦合节（10）可以回转铰联在第一单元（5）的驱动装置（8'）和第一单元（5）上。

3.按权利要求 1 或 2 所述的装置，其特征在于：第一单元（5）是可以转动地支承在导轨上的。

4.按权利要求 1 或 2 所述的装置，其特征在于：第一单元（5）可以转动地支承在一个毗连存放库（6）的壁（3）上。

5.按权利要求 1 或 2 所述的装置，其特征在于：第一单元（5）的驱动装置（8'）经过耦合节（10）与第一单元（5）的一个导轮（11）相连。

6.按权利要求 5 所述的装置，其特征在于：第一单元（5）的导轮（11）安置在第一单元（5）的纵中区。

7.按权利要求 1 或 2 所述的装置，其特征在于：第一单元（5）有一个导轮（11），跟随第一单元（5）的各单元（4）分别有一个前导轮和一个后导轮。

用于将滑动壁的单元带到存放库中的装置

技术领域

本发明涉及一种用来将多扇的滑动壁、滑动门等的单元带入一存放库中的装置，配有一个按关闭的滑动壁延伸的导轨和一个从存放库范围中的导轨分接出来的停放轨，依此，为每一个单元配置了一个与该单元相连的和可操作的驱动装置。

背景技术

DE－PS 942 965 介绍了一种属于这一类型的装置，它配用了一种轻型结构的单轨导轨和一种道岔，利用该道岔，每个单元的进入存放库中的第一导轮被导引到停放轨上。不过，为了将各个单元带到存放位置上并没有规定用某种引证的驱动装置。但在新型的重单元情况下就被迫需要用这种驱动装置。

US－PS 5,088,236 包含一个用各个玻璃单元构成的阳台护板，于此，各个玻璃单元分别以一个前导轮和一个后导轮悬垂地在一个双轨式顶轨中被引导。利用一个从顶轨分接出来的停放轨，便可将各个玻璃单元带到存放位置中，或者为了清洁目的或者为了导热性一侧涂层的转向，可以将各个玻璃单元回转 180°。与毗连的阳台壁靠得最近的玻璃单元这时在一个附属的从顶轨分接出来的停放轨上被引导，而且在其两个自由端上有活节，可用来有选择地与阳台壁范围内的活接头相连。玻璃单元用手工移动，不配置特定的传动装置。

DE 197 27 928 A1 公开过一种在滑轨上被导引的滑动壁，从其在存放库的范围中的导轨分接出两个停放轨，于此，为了使第一个滑动壁单元在毗邻的壁上获得紧密的接合，第一个滑动壁单元以它的前后滑轮沿着靠所连接的壁最近的两个停放轨被引导，与此同时，所有后继的滑动壁单元在存放库中以其依存放方向朝后的滑轮同样地沿着前述的停放轨、以其依存放方向朝前的滑轮沿着第二个停放轨被引导。

为此，第一个滑动壁单元的传动装置沿着存放方向（开口方向）安置在滑动壁单元的前区，而所有后继的滑动壁单元的传动装置则沿存放方向安置在滑动壁单元的后区。上述解决办法虽然确保了第一个滑动壁单元紧密地接合在一个毗邻的壁上，但要求安置两个从导轨分接出来的停放轨。

由于在重型结构的滑动壁单元等的情况下，必须为各个单元配置传动装置，所以本发明就以这样一种安置为出发点。

发明内容

因此，本发明的任务是：在使用一个为每一单元配置的传动装置情况下，提出为了实现将各个单元带入存放库中的解决方案，依此方案，一方面保证第一个单元紧密接合在一个毗邻的壁等上；另一方面可以放弃第二个停放轨配置。

为解决上述任务，按本发明提供了这样一种一种用来将多扇的滑动壁、滑动门的单元带入一存放库中的装置，配有一个相应于关闭的滑动壁延伸的导轨和一个从存放库范围中的导轨分接出来的停放轨，于此，为一个单元配置了一个同该单元相连的可行驶的驱动装置，其特征在于：与存放库相毗邻的第一单元在导轨的一个自由端范围内是可以转动地被支承的，于此，为第一单元所配置的驱动装置仅沿着停放轨被引导，并同第一单元保持一定距离地经过耐拉和耐压的耦合节与之相连。

通过第一单元的传动装置的间距和该传动装置和第一单元之间的一种拉力刚性和压力刚性的配合，第一单元的传动装置可以在同样的停放轨上被引导，如后继的单元的传动装置那样，因此，基于第一单元的可转动性便可放弃第二个停放轨。

为了保证第一单元和所配置的传动装置之间有足够的活动自由度，耦合节是可以回转地铰连在传动装置和第一单元上，这样，第一单元由于可回转的支承而具有可回转能力，所以可直接安置在导轨上或一个毗连存放库的壁上。

第一单元的传动装置最好经过所配置的耦合节直接与第一单元的

一个导轮相连，这时第一单元的该导轮就大致地处于第一单元的纵向中部范围内。

由于第一单元是可转动地铰联在导轨上或者在一个与存放库相毗邻的壁上，所以就第一单元而言只要配置一个导轮就够了，而跟随第一单元的各单元则各自要有一个前导轮和一个后导轮。

附图说明

下面将参照一个实施例对本发明做更详细的说明。

附图中：

图 1 一个滑动壁的示意顶视图。

图 2 存放库范围中第一滑动壁单元入库的各个阶段。

具体实施方式

总的以 1 表示的滑动壁在实施例中是在两个壁 2、3 之间延伸的，它由可行驶的单元 4 及一个可回转的单元 5 组成。可行驶的单元 4 各自有两个导轮 11，其中朝向存放库 6 的前导轮分别与一传动装置 8 相连。沿着关闭的滑动壁 1 的方向延伸的导轨由于一目了然的缘故没有绘出，带有驱动装置 8 的导轮 11 就是在导轨上被导引的。从这一未示出的导轨在存放库 6 的范围中分接出一个停放轨 7，第一单元 5 的一个驱动装置 8'与第一单元 5 相隔一定距离地被支承在该停放轨上。这种间距是在与一个耐拉和耐压的耦合节 10 相连接的情况下实现的，该耦合节一端可以回转地连接在驱动装置 8'上，另一端则可以回转地连接在第一单元 5 的导轮 11 上。第一单元 5 可以围绕旋转轴 9 回转，该旋转轴要么可连接在未示出的导轨上，要么可连接在以 3 表示的壁上。

从图上可以看出，在启动驱动装置 8'时，第一单元 5 的回转是沿图 1 中所示箭头方向进行的，所以第一单元 5 便取得图平面中右边的存放位置。第一单元 5 的各个回转相位见图 2 中所示。

图 1 还示明：单元 4 各自有两个导轮 11，而为单元 5 仅配置了一个导轮 11。在单元 4 入库时，依入库方向处于前面的驱动装置 8 经过停放轨 7 被导向，而其时后面的导轮 11 则继续跟随图中未示出的导轨。这一点可以经过一个安置在停放轨 7 的支路范围中的岔道来实现，或

者经过未示出的引导单元4的导轨的一种双轨结构来实现。

附图标记表

1 滑动壁

2 壁

3 壁

4 单元

5 第一单元（回转门）

6 存放库

7 停放轨

8 驱动装置 8’驱动装置

9 旋转轴

10 耦合节

11 导轮

图2

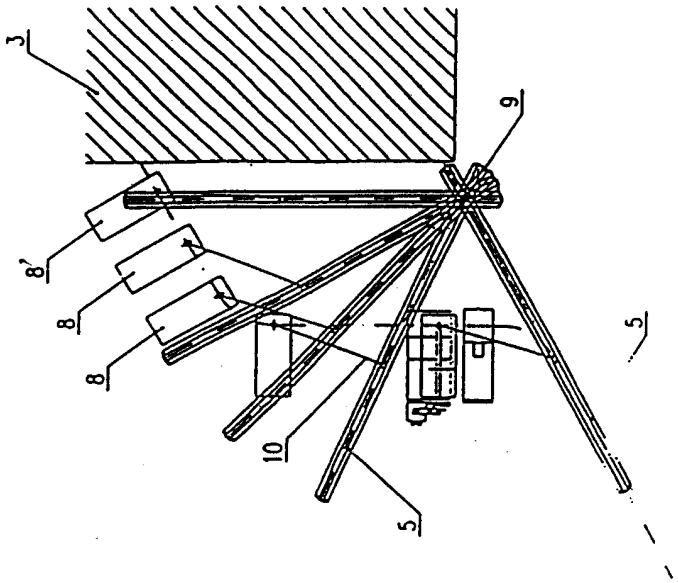


图1

