

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成28年9月29日(2016.9.29)

【公開番号】特開2015-83429(P2015-83429A)

【公開日】平成27年4月30日(2015.4.30)

【年通号数】公開・登録公報2015-029

【出願番号】特願2013-222363(P2013-222363)

【国際特許分類】

B 6 2 M 7/02 (2006.01)

【F I】

B 6 2 M	7/02	D
B 6 2 M	7/02	E
B 6 2 M	7/02	G

【手続補正書】

【提出日】平成28年8月10日(2016.8.10)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 4 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 4 4】

更に、過給機30に対する排気流導入口32Aの一部が車体側面視にて、バランサシャフトハウジング38の前端より後方に位置する。排気管32をクランクケース12に這わせることで、排気管32がバランサシャフトハウジング38の前方を迂回せずに比較的曲がりの少ない形状で過給機30に到達する。これにより排気管32内の排気抵抗を低減して過給機30のタービンをより強力に回すことができ、過給機30の加圧能力が向上する。