

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成28年9月29日 (2016.9.29)

【公開番号】特開2015-83429(P2015-83429A)

【公開日】平成27年4月30日 (2015.4.30)

【年通号数】公開・登録公報2015-029

【出願番号】特願2013-222363(P2013-222363)

【国際特許分類】

**B 6 2 M 7/02 (2006.01)**

【F I】

B 6 2 M 7/02 D

B 6 2 M 7/02 E

B 6 2 M 7/02 G

【手続補正書】

【提出日】平成28年8月10日 (2016.8.10)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 4 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 4 4】

更に、過給機 3 0 に対する排気流導入口 3 2 A の一部が車体側面視にて、 balanサシャフトハウジング 3 8 の前端より後方に位置する。排気管 3 2 をクランクケース 1 2 に這わせることで、排気管 3 2 が balanサシャフトハウジング 3 8 の前方を迂回せずに比較的曲がりの少ない形状で過給機 3 0 に到達する。これにより排気管 3 2 内の排気抵抗を低減して過給機 3 0 のタービンをより強力に回すことができ、過給機 3 0 の加圧能力が向上する。