

URZĄD PATENTOWY

B61h 11/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13202.

Kl. 20 f 35.

Gebrüder Hardy, Maschinenfabrik und Giesserei A. G.
(Wiedeń, Austrija).

Prowadnica drążka tłokowego przy cylindrze hamulcowym, w szczególności do hamulców próżniowych.

Zgłoszono 9 listopada 1929 r.

Udzielono 4 marca 1931 r.

Pierwszeństwo: 9 stycznia 1929 r. (Austrija).

Przedmiot wynalazku stanowi prowadnica drążka tłokowego przy cylindrze hamulcowym, w szczególności do hamulców próżniowych. Drążek tłokowy był dotychczas prowadzony tylko przez jedną tuleję prowadniczą, która była umieszczana na dławnicy drążka tłokowego od strony dna cylindra. Konstrukcja taka między innymi wykazuje tę wadę, że prowadzenie w tulei jest niezupełnie pewne, wskutek czego drążek tłokowy po pewnym czasie przyjmuje położenie skośne, zachodzą uszkodzenia tulei prowadniczej, wynika nie szczelność dławnicy, a przy hamulcach próżniowych nieszczelne przyleganie pierścienia tocznego, który wskutek skośnego

położenia tłoka narażony jest na uszkodzenie. Jeżeli jednak prowadzenie będzie wykonane według wynalazku, to otrzyma się podwójne prowadzenie drążka tłokowego, wskutek czego będzie ono znacznie ulepszone bez potrzeby zwiększania długości cylindra hamulcowego. Również i dławnica jest ochraniana przez umieszczenie na jej zewnętrznej stronie tulei prowadniczej, ponieważ utrudnione jest jej zanieczyszczenie i jest ona zabezpieczona od mrozu.

Rysunek przedstawia przekrój cylindra hamulca próżniowego z prowadnicą według wynalazku.

Cylinder 1 posiada tłok 2, który zao-

patrzony jest w pierścień toczny 3 i w drążek tłokowy 4. W otworze kadłuba dławnicy 5 znajduje się gumowa tuleja dławnicowa 8, ponad którą w otworze 6 dna cylindra 7 umieszczona jest zwykle używana tuleja prowadnicza 9. W konstrukcji według wynalazku znajduje się pod tuleją 8 druga, krótsza tuleja prowadnicza 10, która łącznie z tuleją 9 uskutecznia prowadzenie drążka tłokowego.

Zastrzeżenie patentowe.

Prowadnica drążka tłokowego przy cylindrze hamulcowym, w szczególności do

hamulców próżniowych, zaopatrzona w zwykle używaną tuleję prowadniczą, znamienna tem, że posiada osadzoną na dolnym końcu dławicy (5) drążka tłokowego (4) jeszcze jedną tuleję prowadniczą (10), która przymocowana jest za pośrednictwem dławnicy (5) do dna cylindra i która łącznie z tuleją (9) uskutecznia prowadzenie drążka tłokowego.

Gebrüder Hardy,
Maschinenfabrik
und Giesserei A. G.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

