

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
ŁUBOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 101604

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 31.12.76 (P. 195052)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.10.77

Opis patentowy opublikowano: 31.07.1981

Int. Cl.³.

F16H 55/36

Int. Cl.³. F16H 55/36

F16H 7/02

CZYTELNIA

Twórcy wynalazku: Andrzej Siwek, Zbigniew Makowski, Lech Brzeski,
Jan Krysiński

Uprawniony z patentu : Politechnika Łódzka,
Łódź (Polska)

Urzedu Patentowego

Przekładnia pasowa

Przedmiotem wynalazku jest przekładnia pasowa.

W znanych przekładniach pasowych koła osadzone są bezpośrednio na wałach napędzającym i napędzanym, przy czym połączone są z tymi wałami najczęściej połączeniami wpustowymi. Połączenie takie, którego niewątpliwą zaletą jest jego prostota, posiada także szereg niedogodności, do których w pierwszym rzędzie zaliczyć należy to, iż siły od przekładni pasowej przenoszone są przez łożysko napędzanego wału, a nadto drgania od przekładni przenoszone są na układ wirujący.

Znana jest także z polskiego opisu patentowego nr 53367 przekładnia pasowa, w której napęd na wał jest przenoszony z napędzanego koła pasowego za pośrednictwem sprzęgła. Dzięki takiemu rozwiązaniu uzyskuje się amortyzację kątową napędzanego koła. W znanych przekładniach jest praktycznie niemożliwym wyważenie układu wirującego na łożyskach własnych.

Przekładnia pasowa według wynalazku posiada napędzane koło pasowe ułożyskowane na łożyskach osadzonych na tulei połączonej spoczynkowo z korpusem, w którym ułożyskowany jest napędzany wał, przy czym w czole wału i koła pasowego są wielowypustowe otwory, w kole pasowym przelotowy, w których umieszczony jest łącznik w kształcie wałka z dwoma odsadzeniami, na których nacięte są wypusty.

Siły i drgania od pasków przenoszone są przez łożyska, na których ułożyskowane jest koło pasowe nie obciążając układu wirującego. Wysunięcie łącznika rozłącza napędzany wał z przekładnią pasową umożliwiając wyważenie wału.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania został uwidoczniiony na rysunku, na którym przedstawiono napędzane koło przekładni i napędzany wał.

Napędzane koło pasowe 1 jest ułożyskowane na łożyskach 2 osadzonych na tulei 3 połączonej spoczynkowo z korpusem 4, w którym jest ułożyskowany napędzany wał 5. Na czole wału 5 i koła pasowego 1 są wielowypustowe otwory, w których jest umieszczony łącznik 6 w kształcie wałka z dwoma odsadzeniami, na których nacięte są wypusty. Na łączniku 6 osadzona jest wewnątrz koła 1, śrubowo sprężyna 7. Dodatkowo koło pasowe 1 jest wyposażone w hamulec cierny 8.

W przypadku gdy odsadzenia łącznika 6 umieszczone są jedno w wale 5, a drugie w kole pasowym 1, łącznik 6 łączy wał 5 z kołem 1 tak, że możliwe jest przenoszenie napędu. Dla rozłączenia wału 5 z kołem 1 wystarczy po pokonaniu oporu sprężyny 7, wysunięcie odsadzeń łącznika 6 z otworów w wale 5 i kole 1.

Zastrzeżenie patentowe

Przekładnia pasowa, z napędzanym kołem pasowym ułożyskowanym na łożyskach osadzonych na tulei połączonej spoczynkowo z korpusem, w którym jest ułożyskowany napędzany wał, z n a m i e n n a t y m, że w czole wału (5) i koła pasowego (1) są wielowypustowe otwory, w kole pasowym (1), przelotowy, w których jest umieszczony łącznik (6) w kształcie wałka z dwoma odsadzeniami, na których nacięte są wypusty.

