



(21) 申请号 202121315987.8

(22) 申请日 2021.06.15

(73) 专利权人 浙江工业大学之江学院

地址 312000 浙江省绍兴市绍兴县柯桥街
道柯华路958号

(72) 发明人 陆少坎 蒋卡丽

(74) 专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所(普
通合伙) 33220

专利代理师 蒋卫东

(51) Int.Cl.

G09F 7/00 (2006.01)

G09F 13/00 (2006.01)

G09F 23/00 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

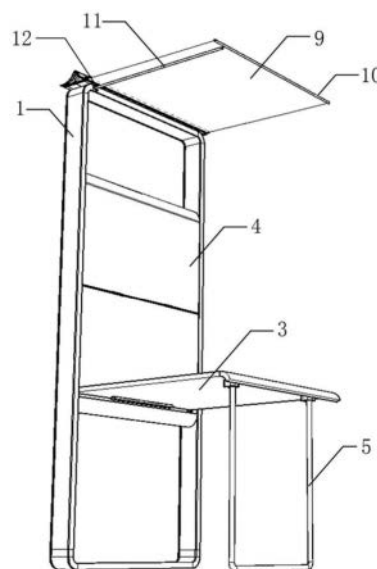
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种带有折叠座椅的公交站牌

(57) 摘要

本实用新型涉及公共设施领域,具体涉及一种带有折叠座椅的公交站牌。一种带有折叠座椅的公交站牌,包括主体支架,所述主体支架的两个内侧均设有座椅滑槽,所述两侧座椅滑槽上设置有同一个座椅,所述座椅的底面上铰接有凳脚;所述主体支架上设有U形金属外壳,所述U形金属外壳开口朝下,所述两侧座椅滑槽位于U形金属外壳内部;所述主体支架的顶部设有雨棚固定架,所述雨棚固定架上设有雨棚套筒,所述雨棚套筒上卷绕有雨棚布,所述雨棚布的末端设有横杆,所述横杆上铰接有支撑杆,相对应,所述主体支架的顶部设有支撑杆限位孔。



1. 一种带有折叠座椅的公交站牌,其特征在于:包括主体支架,所述主体支架的两个内侧均设有座椅滑槽,两侧的所述座椅滑槽上设置有同一个座椅,所述座椅的底面上铰接有凳脚;所述主体支架上设有U形金属外壳,所述U形金属外壳开口朝下,两侧的所述座椅滑槽位于U形金属外壳内部;所述主体支架的顶部设有雨棚固定架,所述雨棚固定架上设有雨棚套筒,所述雨棚套筒上卷绕有雨棚布,所述雨棚布的末端设有横杆,所述横杆上铰接有支撑杆,相对应,所述主体支架的顶部设有支撑杆限位孔。

2. 根据权利要求1所述的一种带有折叠座椅的公交站牌,其特征在于:所述雨棚固定架上设有雨棚外壳。

3. 根据权利要求1所述的一种带有折叠座椅的公交站牌,其特征在于:所述主体支架上设有前部LED灯带和后部LED灯带。

4. 根据权利要求1所述的一种带有折叠座椅的公交站牌,其特征在于:所述U形金属外壳上设有灯箱面板和灯箱灯管。

5. 根据权利要求1所述的一种带有折叠座椅的公交站牌,其特征在于:所述凳脚为U形凳脚,所述U形凳脚的两端铰接于座椅的底面,所述座椅的底面上还设有凳脚扣。

一种带有折叠座椅的公交站牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公共设施领域,具体涉及一种带有折叠座椅的公交站牌。

背景技术

[0002] 公交车站台是专门为城市候车市民建设的公共设施,它提供了人们候车场所,为市民候车亭提供了方便。由于城市公交的日益发达,公交车站台已发展成为城市一个不可或缺的重要组成部分,设计精美的公交车站台也成为了城市一道美丽的风景。在地点较为偏远、人员较少和需要临时设立公交站台的地点,建造庞大的公交车站台会造成资源的浪费,此时建造大小规模合适的公交车站台就成为一种较为优良的解决方案,既解决了公交车站太资源浪费的问题,又兼顾了候车人候车体验。基于此,本实用新型希望提供一种带有折叠座椅的公交站牌。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种带有折叠座椅的公交站牌,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 一种带有折叠座椅的公交站牌,包括主体支架,所述主体支架的两个内侧均设有座椅滑槽,所述两侧座椅滑槽上设置有同一个座椅,所述座椅的底面上铰接有凳脚;所述主体支架上设有U形金属外壳,所述U形金属外壳开口朝下,所述两侧座椅滑槽位于U形金属外壳内部;所述主体支架的顶部设有雨棚固定架,所述雨棚固定架上设有雨棚套筒,所述雨棚套筒上卷绕有雨棚布,所述雨棚布的末端设有横杆,所述横杆上铰接有支撑杆,相对应,所述主体支架的顶部设有支撑杆限位孔。

[0005] 作为优选,所述雨棚固定架上设有雨棚外壳。

[0006] 作为优选,所述主体支架上设有前部LED灯带和后部LED灯带。

[0007] 作为优选,所述U形金属外壳上设有灯箱面板和灯箱灯管。

[0008] 作为优选,所述凳脚为U形凳脚,所述U形凳脚的两端铰接于座椅的底面,所述座椅的底面上还设有凳脚扣。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] (1) 本实用新型提供的一种带有折叠座椅的公交站牌,主体支架两侧的座椅滑槽上固定有一个座椅,座椅可沿座椅滑槽进行移动,同时座椅滑槽在U形金属外壳的内部,当座椅折叠收纳时,可以完全将座椅收入金属外壳的内部,在雨天完全可以避免座椅收到雨水的侵蚀;

[0011] (2) 本实用新型提供的一种带有折叠座椅的公交站牌,将雨棚布从雨棚套筒中抽出,抽拉到位后,将横杆上的支撑杆翻出插入支撑杆限位孔,撑开雨棚,为坐在座椅上的后车人员遮风挡雨;在雨棚固定架上还设有雨棚外壳,减少雨棚布的风雨日晒,增加使用寿命;

[0012] (3) 本实用新型提供的一种带有折叠座椅的公交站牌,主体支架上设有前部LED灯

带和后部LED灯带,用于照明;U形金属外壳上设有灯箱面板,用于安装公交车站牌信息;

[0013] (4) 本实用新型提供的一种带有折叠座椅的公交站牌,所述凳脚为U形凳脚,所述U形凳脚的两端铰接于座椅的底面,所述座椅的底面上还设有凳脚扣,折叠座椅时,将凳脚通过凳脚扣固定在座椅的底面,完成收纳。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型未撑开状态下的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型撑开状态下的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型的爆炸图;

[0017] 标号说明:1、主体支架;2、座椅滑槽;3、座椅;4、U形金属外壳;5、U形凳脚;6、凳脚扣;7、雨棚固定架;8、雨棚套筒;9、雨棚布;10、横杆;11、支撑杆;12、支撑杆限位孔;13、雨棚外壳;14、前部LED灯带;15、后部LED灯带;16、灯箱面板;17、灯箱灯管。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 实施例1

[0020] 一种带有折叠座椅的公交站牌,包括主体支架1,主体支架1的两侧内壁上设有座椅滑槽2,两侧座椅滑槽2的高度相等。座椅3的两个底角分别嵌入两侧座椅滑槽2中,座椅3可以沿座椅滑槽2上下滑动折叠。在主体支架1的腹部还设有U形金属外壳4,两侧座椅滑槽2正好位于U形金属外壳4内部,当座椅滑槽2折叠收纳时,座椅3正好收入U形金属外壳4的内部,U形金属外壳4的开口朝下,方便座椅3收纳,同时可以为折叠收纳的座椅3遮蔽风雨。为了方便座椅3坐人,在座椅3的底面铰接有U形凳脚5,U形凳脚5的两端铰接在座椅3的底面上,当U形凳脚5撑开时,U形凳脚5的腹部支撑在地面上。座椅3折叠收纳时,为方便U形凳脚5收纳,在座椅3的底面设有凳脚扣6。座椅3收纳时,U形凳脚5折叠,通过凳脚扣6固定,进一步收入U形金属外壳4内部。在主体支架1的顶部还设有雨棚固定架7,雨棚固定架7上设有雨棚套筒8,在雨棚套筒8上卷绕有雨棚布9,将雨棚布9抽出展开,可以为候车人员提供遮风挡雨的顶棚,为了固定展开后的雨棚布9,在雨棚布9的末端设有横杆10,横杆10上铰接有支撑杆11,将雨棚布9展开后,撑开支撑杆11,将支撑杆11插入设置在主体支架1上支撑杆限位孔12。为了延长雨棚布9的使用寿命,在雨棚固定架7上还设有雨棚外壳13。在主体支架1上设有前部LED灯带14和后部LED灯带15,两者可以用于公交站牌照明。在U形金属外壳4上设有灯箱面板16和灯箱灯管17,用于陈列公交车站牌信息。尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

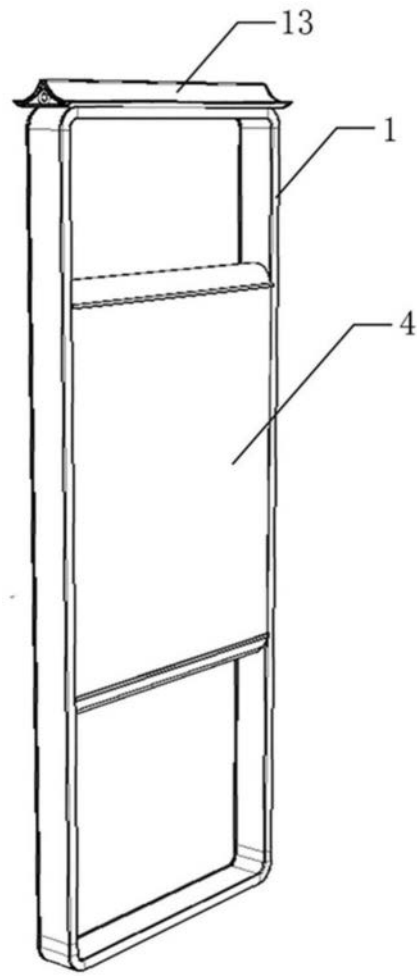


图1

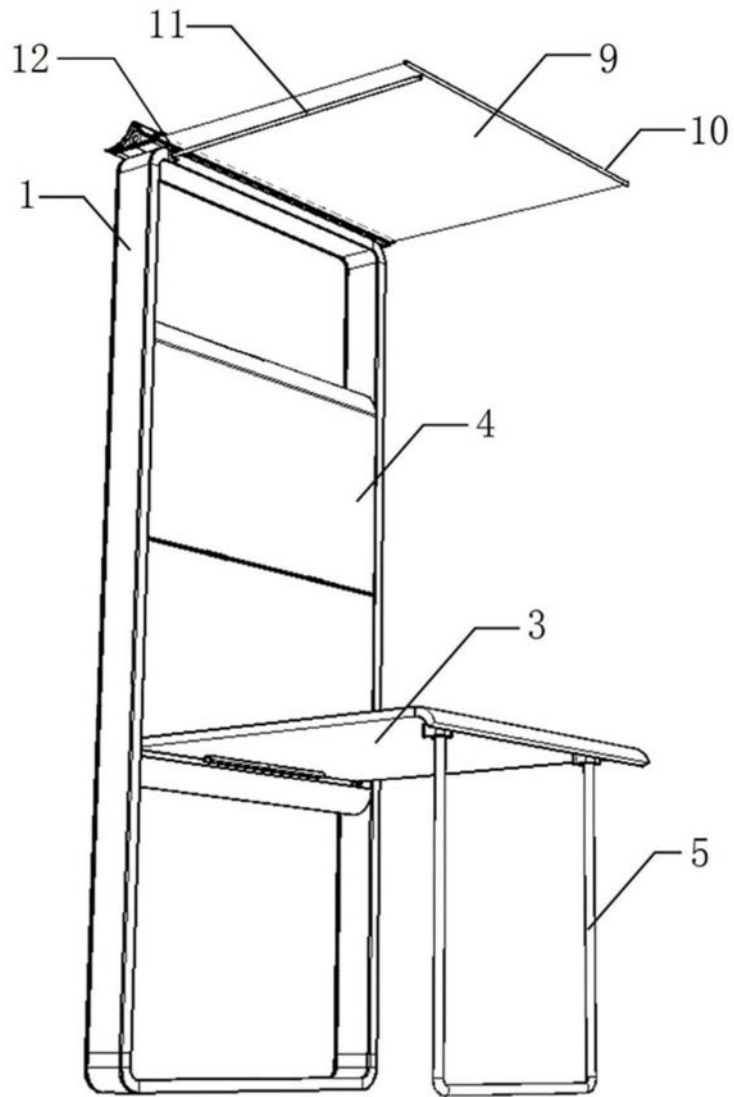


图2

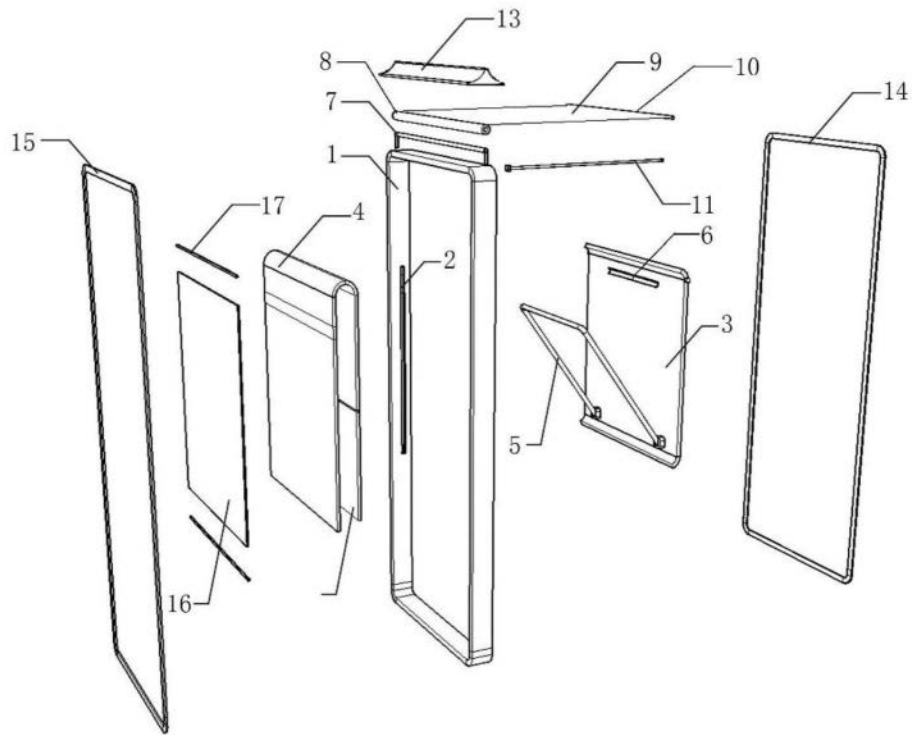


图3