



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) **PI 1100048-1 A2**

(22) Data de Depósito: 19/01/2011
(43) Data da Publicação: 24/04/2013
(RPI 2207)



(51) *Int.Cl.:*

B60Q 1/26

B60Q 1/52

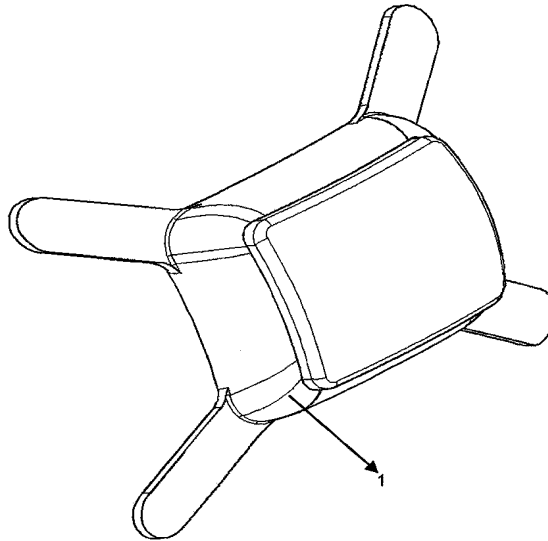
B60Q 7/00

(54) **Título:** LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL

(73) **Titular(es):** Pérsio Castro Batista

(72) **Inventor(es):** Pérsio Castro Batista

(57) **Resumo:** LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL. Patente de um equipamento inovador que visa, evitar acidentes de motos, reboques, barcos de pesca amadora e demais veículos por falta de se conseguir ver sua localização durante situações de baixa visibilidade, pane elétrica de veículo, névoa levantada em pistas molhadas, chuva intensa, neblina e outras situações em que se necessita denunciar sua localização enquanto seja ainda de fácil adaptação em capacetes de motoqueiros e de segurança, barcos parados em meio a rios e lagos e outros veículos automotores. Este equipamento é constituído de uma base confeccionada em silicone flexível Fig1-F(03) e Fig2-B, a caixa suporte das pilhas Fig 1-F(05) com Push Boton Fig01F(10)e fig 2-B(05), os LEDs de cor vermelha fig01-1(06) e fig02-E(06), base dos LEDs e circuitos elétricos fig.01-J(07) e fig.02-F(07), a tampa em acetato transparente fig01-K (08) fig. 02-G (08) e as pilhas AA fig01-H (05) constituindo um equipamento capaz de denunciar a localização do objeto onde se encontra instalado.



“LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL”

Refere-se a presente solicitação de patente a um novo sistema de Luz de alerta autônoma auto adaptável (*Não se trata de luz de freio ou de seta*) para uso em veículos automotores e semoventes que trafegam pelas ruas, estradas, rios, lagos e águas abrigadas brasileiras, visando denunciar sua posição tanto a noite quanto de dia, principalmente em meio a chuvas e névoa levantada do asfalto no trânsito e neblina.

A grande novidade é um sistema de iluminação com lâmpadas de LED vermelhas de baixo consumo de energia, abastecidos por pilhas AA ou bateria recarregável de baixo custo, adaptável para capacetes de motociclistas, e outros tipos de capacetes (premissa 01); uso geral e em reboques, sinalização de cargas de volume excedido em pequenos e grandes veículos, sinalizar posição de barcos apóitados em área de trânsito e pescarias (premissa 2)

Atualmente se encontra no mercado alguns sistemas tradicionais, com suportes metálicos e plásticos ligados com fio ao sistema elétrico do veículo ou local de sinalização dependendo do fornecimento de energia, alguns com bateria para situações de emergência, mas, este sistema é autônomo funcionando com duas pilhas recarregáveis AA NI-MH (Níquel - metal hidrídico) de 2 a 4500mAh que proporciona um período prolongado de iluminação podendo ser recarregadas inúmeras vezes viabilizando o custo e

seu uso em locais e situações onde não se tem energia. A grande novidade da invenção além do sistema de iluminação autônomo é a utilização de corpo moldado em silicone com botão com isolamento resistente à entrada de água no sistema elétrico do aparelho e bastante flexível capaz de se moldar e colar sobre as superfícies, fixável através de adesivo próprio do tipo fita dupla face resistente á variações de temperatura e umidade.

Esta invenção é apresentada em dois formatos de molde, um específico para adaptação á capacetes tanto de motociclistas quanto capacetes de segurança em geral (Premissa 01) e outro para uso geral (premissa 02)

Esta invenção pode ser melhor entendida através das seguintes figuras:

Premissa 01 (LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL PARA CAPACETES)

- Figura 01-A: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes diversos com vista lateral do capacete (01) e do sistema de luz de alerta autônoma montado(02).
- Figura 01-B: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes com vista traseira (01) e com o sistema de luz de alerta autônoma montado (02).
- Figura 01-C: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes com vista (01) com vista do topo com o sistema de luz de alerta autônoma montado (02).

- Figura 01-D: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes de luz de alerta autônoma com vista frontal do aparelho completo sem o capacete(02)
- 5 • Figura 01-E: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes de luz de alerta autônoma com vista de perfil da base do aparelho (03) sem a tela de visor de policarbonato e sem o capacete.
- 10 • Figura 01-F: Aqui se vê o modelo específico para adaptação em Capacetes de luz de alerta autônoma completo(2) com vista explodida onde se vê a base flexível de silicone (dureza 70 shore, apresentável em diversas cores (03), as pilhas AA - NI-MH (Níquel - metal hidrídico) de 2 a 4500mAh (04), Caixa suporte das pilhas em nylon reciclado ou virgem(05), com push botton(10), os leds de cor vermelha (6), a base para leds e circuito elétrico(07), tampa de proteção de policarbonato incolor(8).
- 15 • Figura 01-G: Aqui se vê o detalhamento das pilhas AA- NI-MH (Níquel - metal hidrídico) de 2 a 4500mAh (04)
- Figura 01-H: Aqui se vê o detalhamento da caixa suporte((05) das pilhas (04)
- 20 • Figura 01-I: Aqui se vê o detalhamento dos LEDs vermelhos (06).

- Figura 01- J: Aqui se vê o detalhamento da base (07) dos leds e circuitos.
- Figura 01-K: Aqui se vê o detalhamento da tampa de proteção (08) e reflexão dos LEDs (07)

5

Premissa 02 (LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA PARA USO GERAL).

- Figura 02-A: Aqui se vê o aparelho Luz de alerta autônoma para uso em veículos e geral montado completo (01)
- 10 • Figura 02-B: Aqui se vê a base moldada em silicone flexível dureza 70 shore, apresentável em diversas cores(02)
- Figura 02-C: Aqui se vê o detalhamento das pilhas AA- NI-MH (Níquel - metal hidrídico) de 2 a 4500mAh.
- 15 • Figura 02-D: Aqui se vê o detalhamento da caixa suporte((05) das pilhas (04)
- Figura 02-E: Aqui se vê o detalhamento dos LEDs vermelhos (06).
- Figura 02-F: Aqui se vê o detalhamento da base (07) dos leds e circuitos.
- 20 • Figura 02-G: Aqui se vê o detalhamento da tampa de proteção (08) e reflexão dos LEDs (07)

Este é o aparelho de: LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA PARA USO GERAL E EM VEÍCULOS, criado por Pêrsio de Castro Batista que solicita esta patente de modelo de utilidade.

REIVINDICAÇÃO

1 LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL, equipamento inovador, capaz de evitar acidentes nas mais diversas situações, pois apresenta facilidade de instalação pois pode ser colado, chama atenção de transeun-

5 tes e condutores mesmo com neblina, névoa e chuva, apresenta baixo custo de aquisição e manutenção, caracterizado por LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL, para capacetes e outros usos como veículos automotores, carretas, barcos de pesca amadora etc. e que é caracteri-

10 zado por uma base confeccionada em silicone flexível Fig1-F(03) e Fig2-B, a caixa suporte das pilhas Fig 1-F(05) com Push Boton Fig01F(10)e fig 2-B(05), os LEDs de cor vermelha fig01-I(06) e fig02-E(06), base dos LEDs e circuitos elétricos fig.01-J(07) e fig.02-F(07), a tampa em acetato transparente fig01-K (08) fig. 02 – G (08) e as pilhas AA fig01-H (05) constituindo um equipamento capaz de denunciar a lo-

15 calização do objeto onde se encontra instalado.

Figura 01 - A
Premissa 1

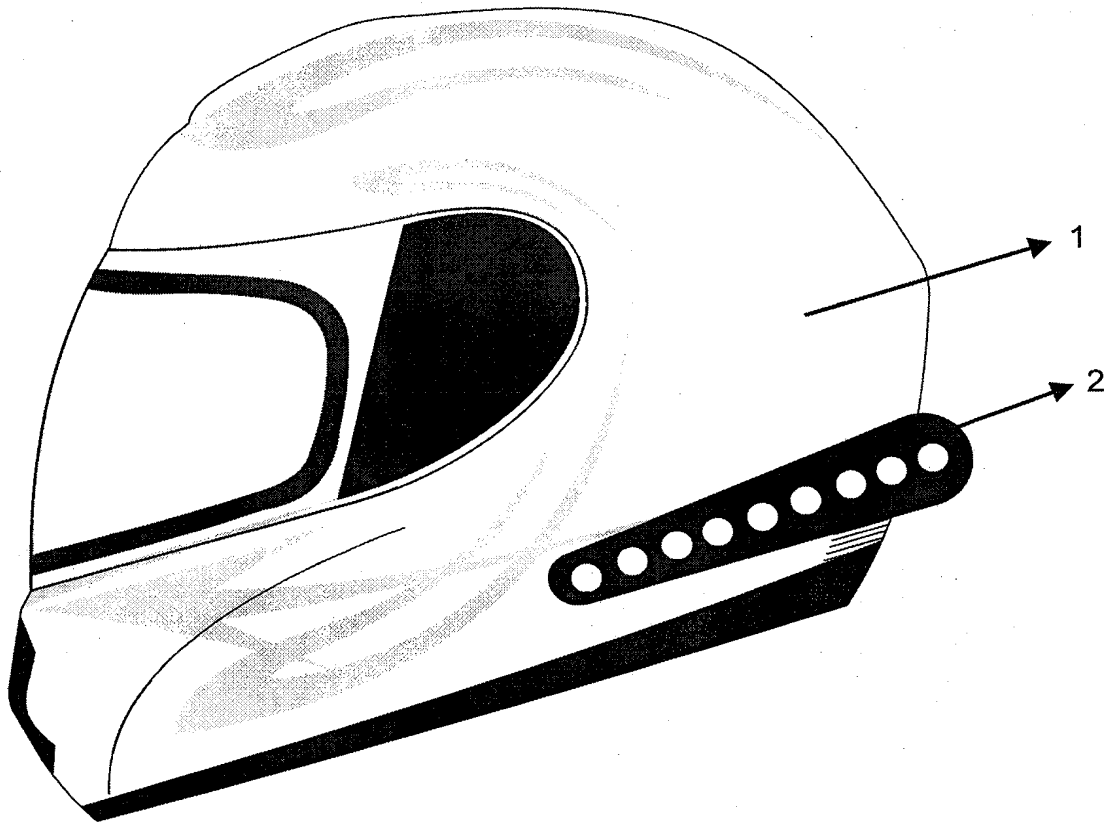


Figura 01 - B
Premissa 1

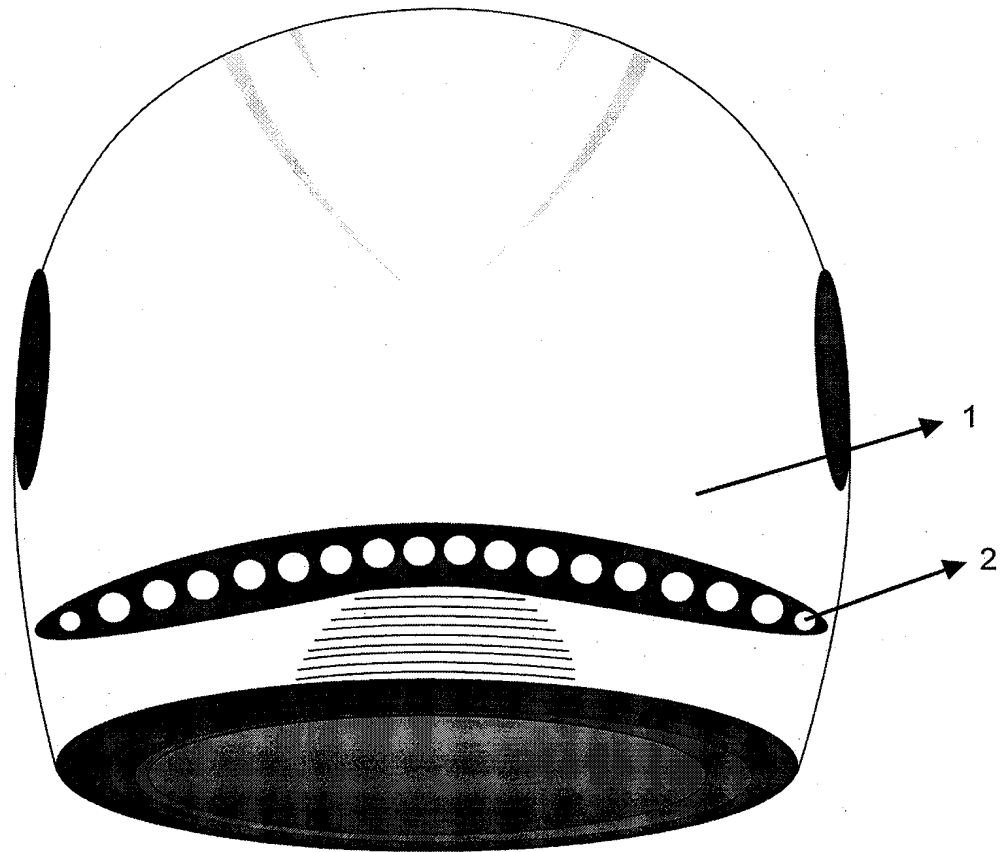


Figura 01 - C
Premissa 1

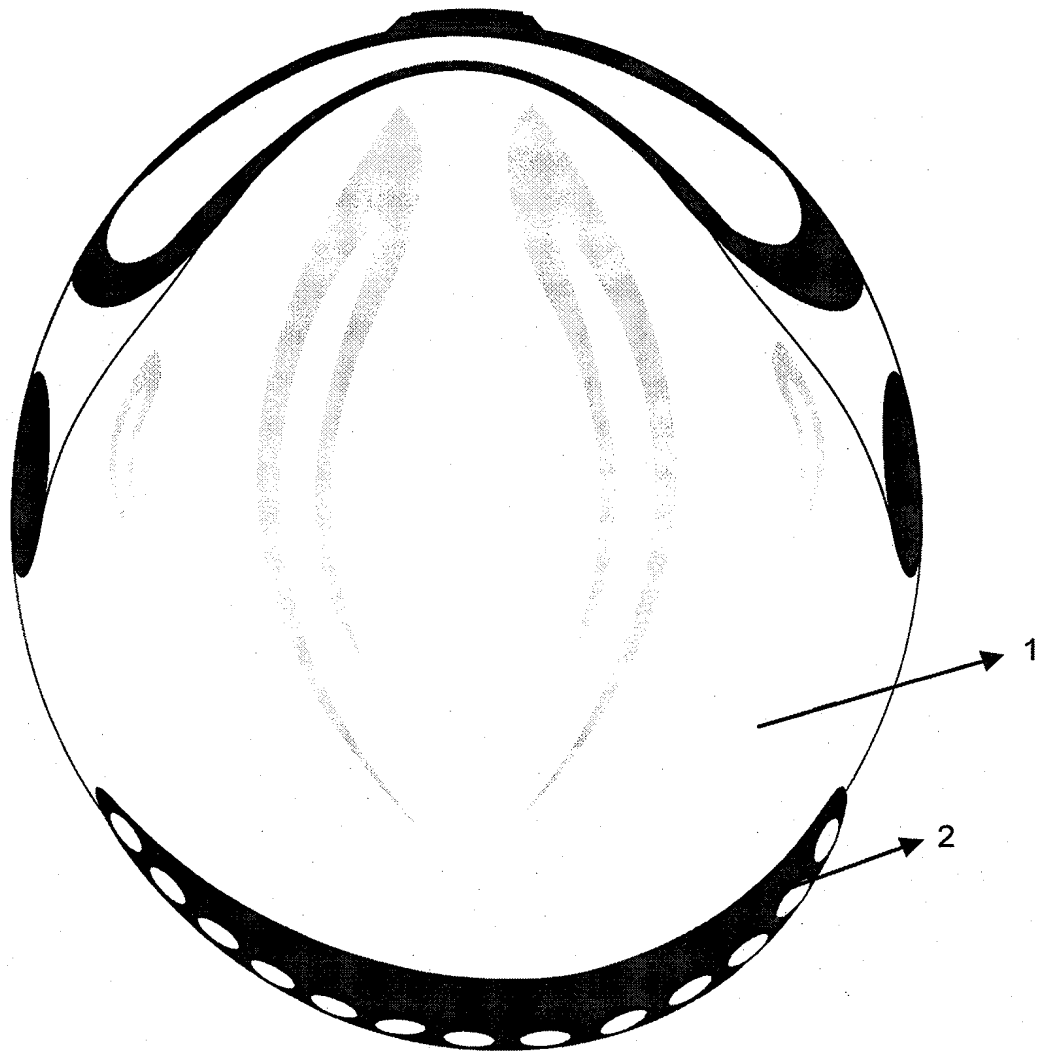


Figura 01 - D
Premissa 1

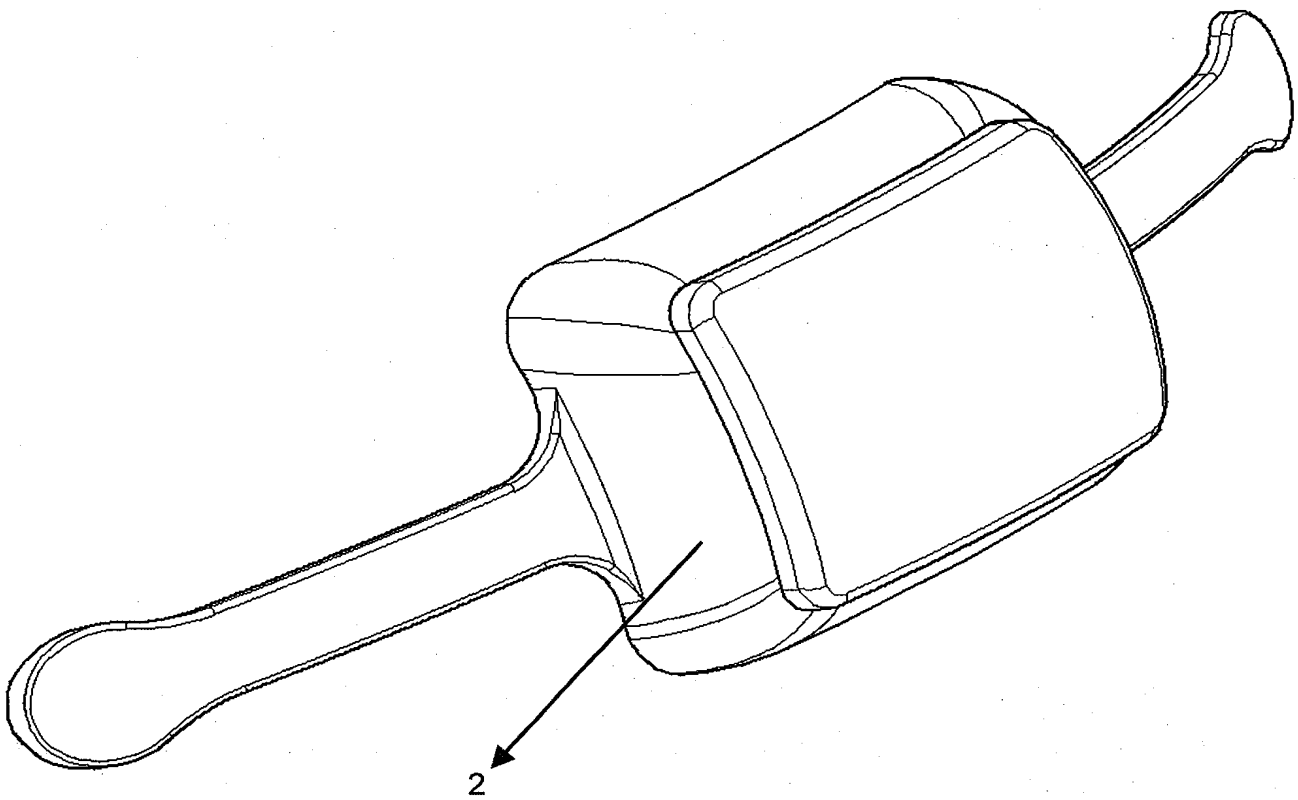


Figura 01 - E
Premissa 1

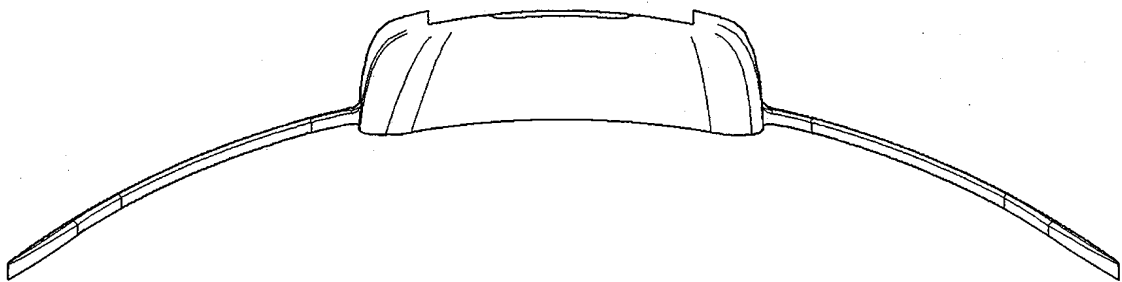


Figura 01 - F
Premissa 1

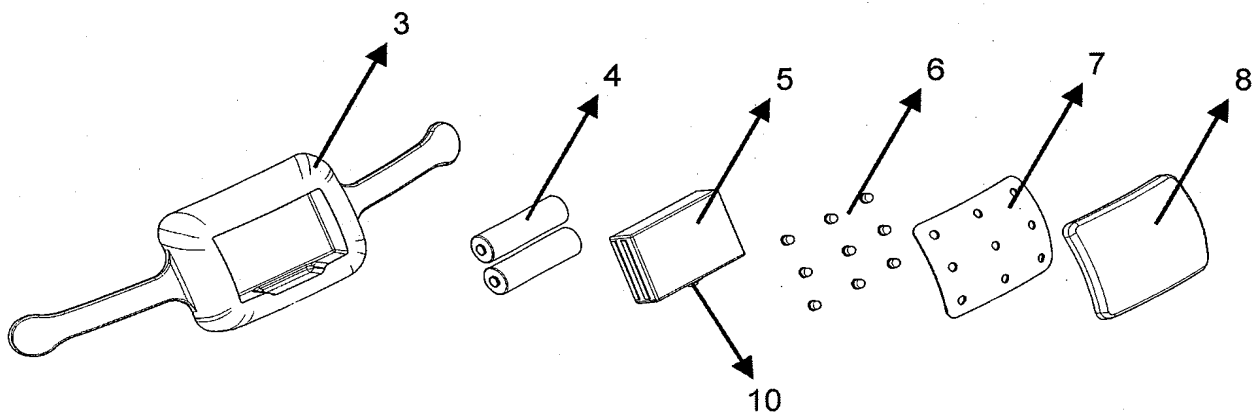


Figura 01 - G
Premissa 1

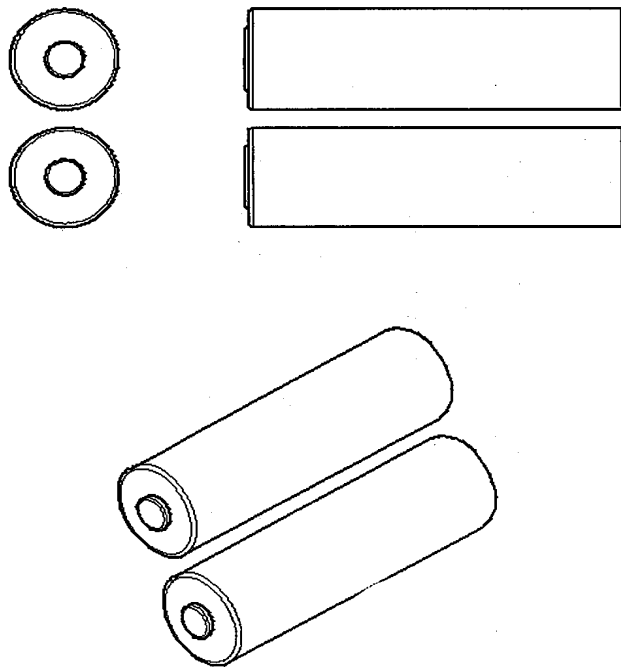


Figura 01 - H
Premissa 1

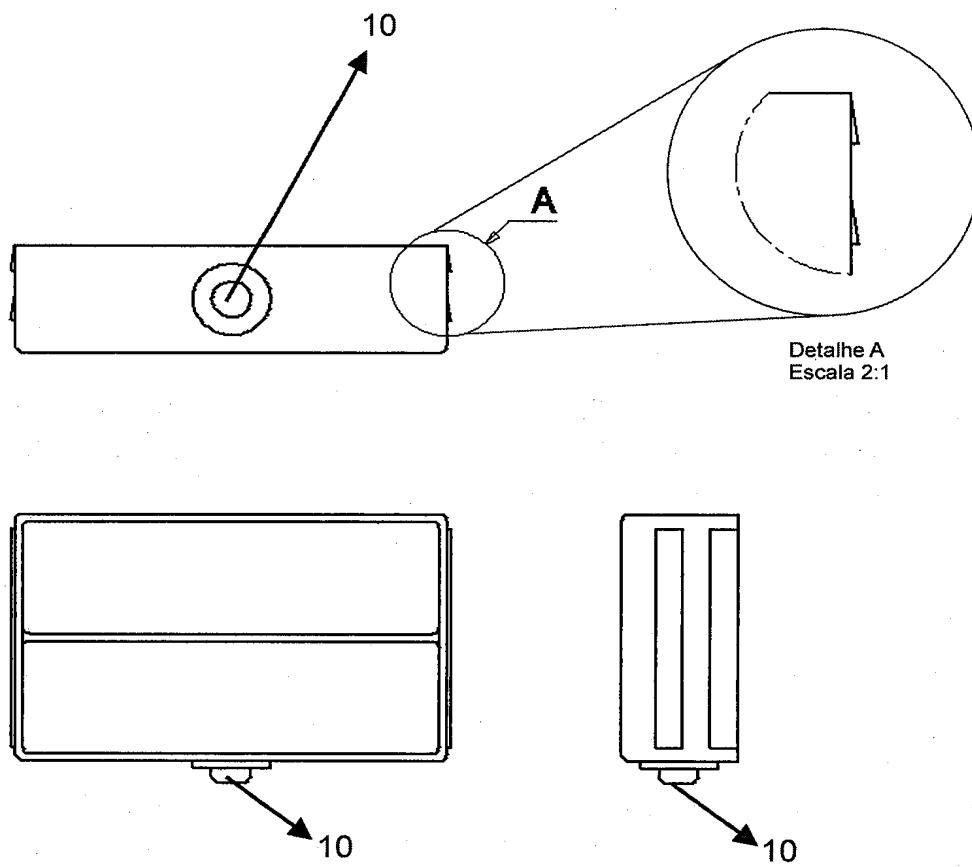


Figura 01 - I
Premissa 1

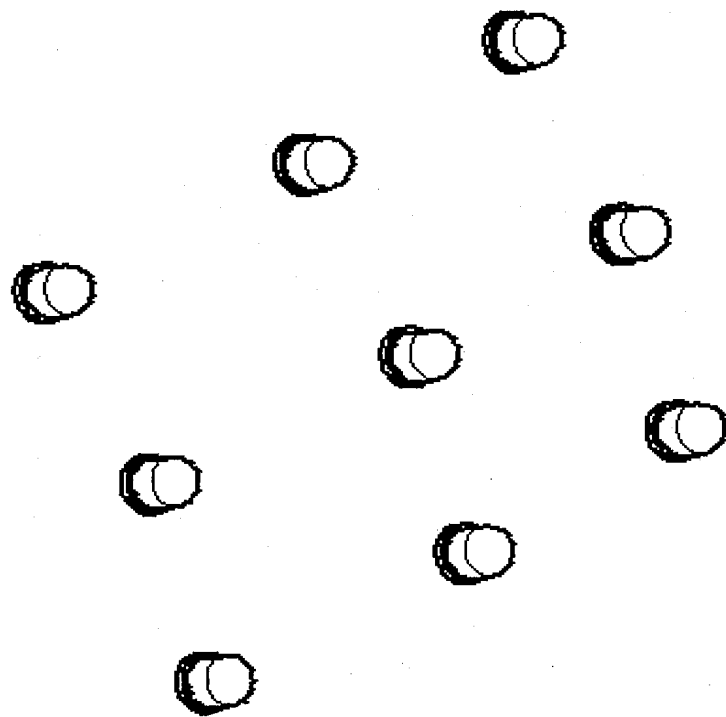


Figura 01 - J
Premissa 1

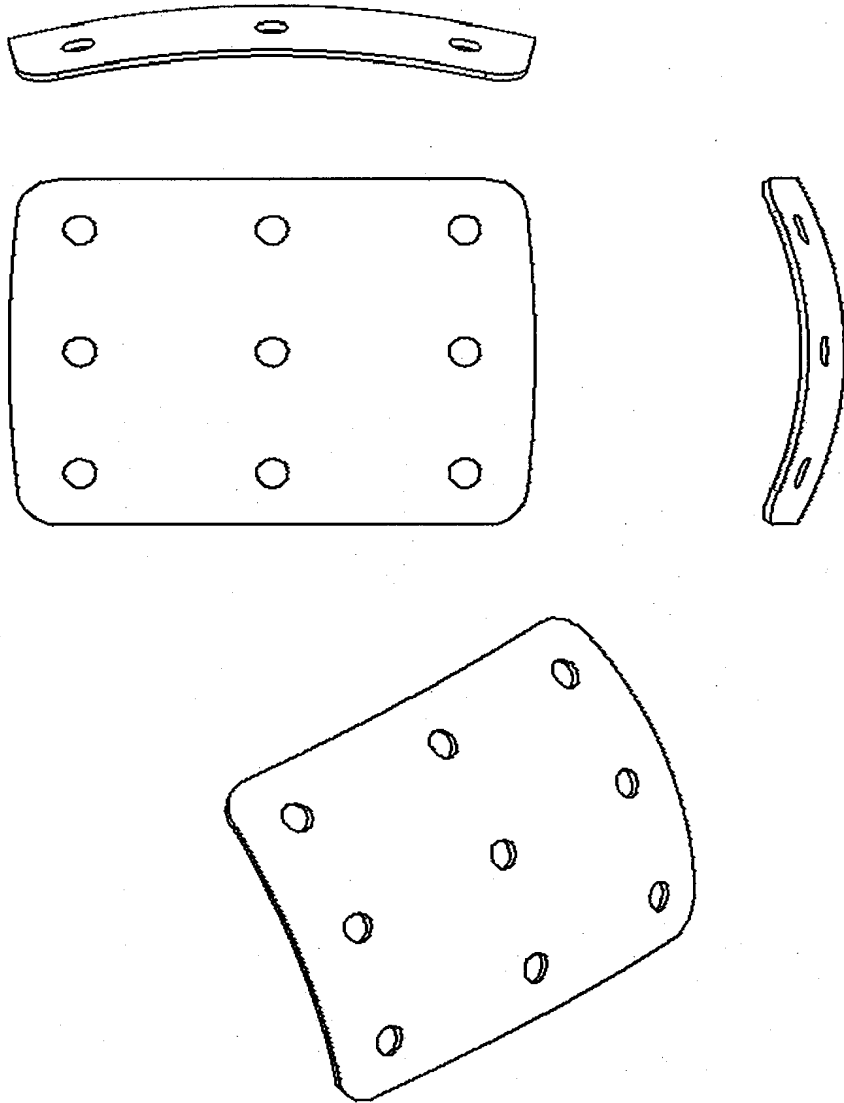


Figura 01 - K
Premissa 1

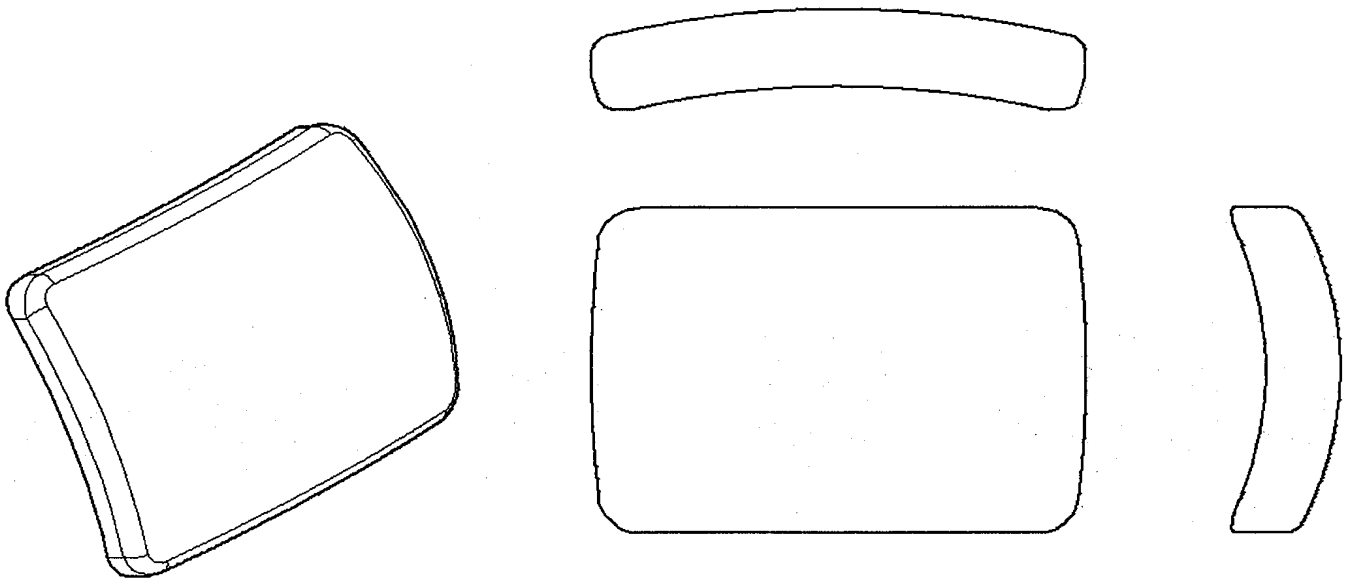


Figura 02 - A
Premissa 2

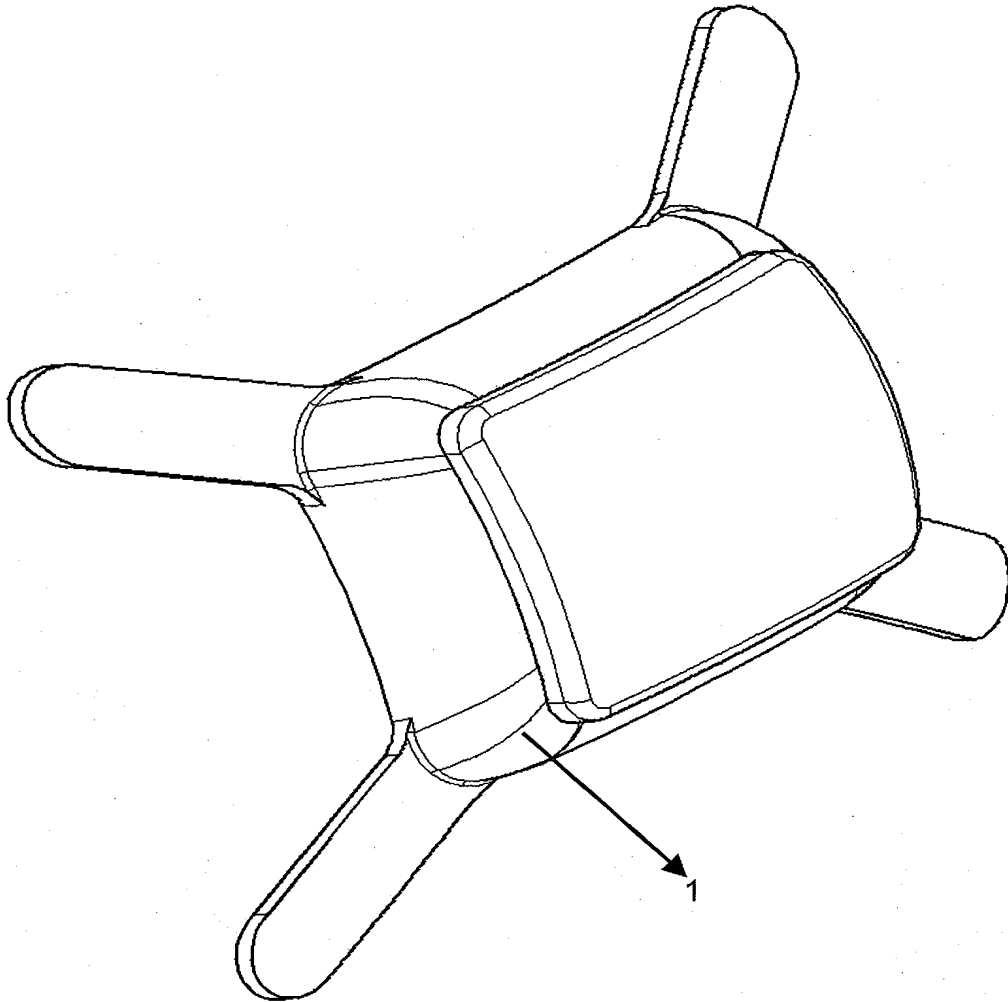


Figura 02 - B
Premissa 2

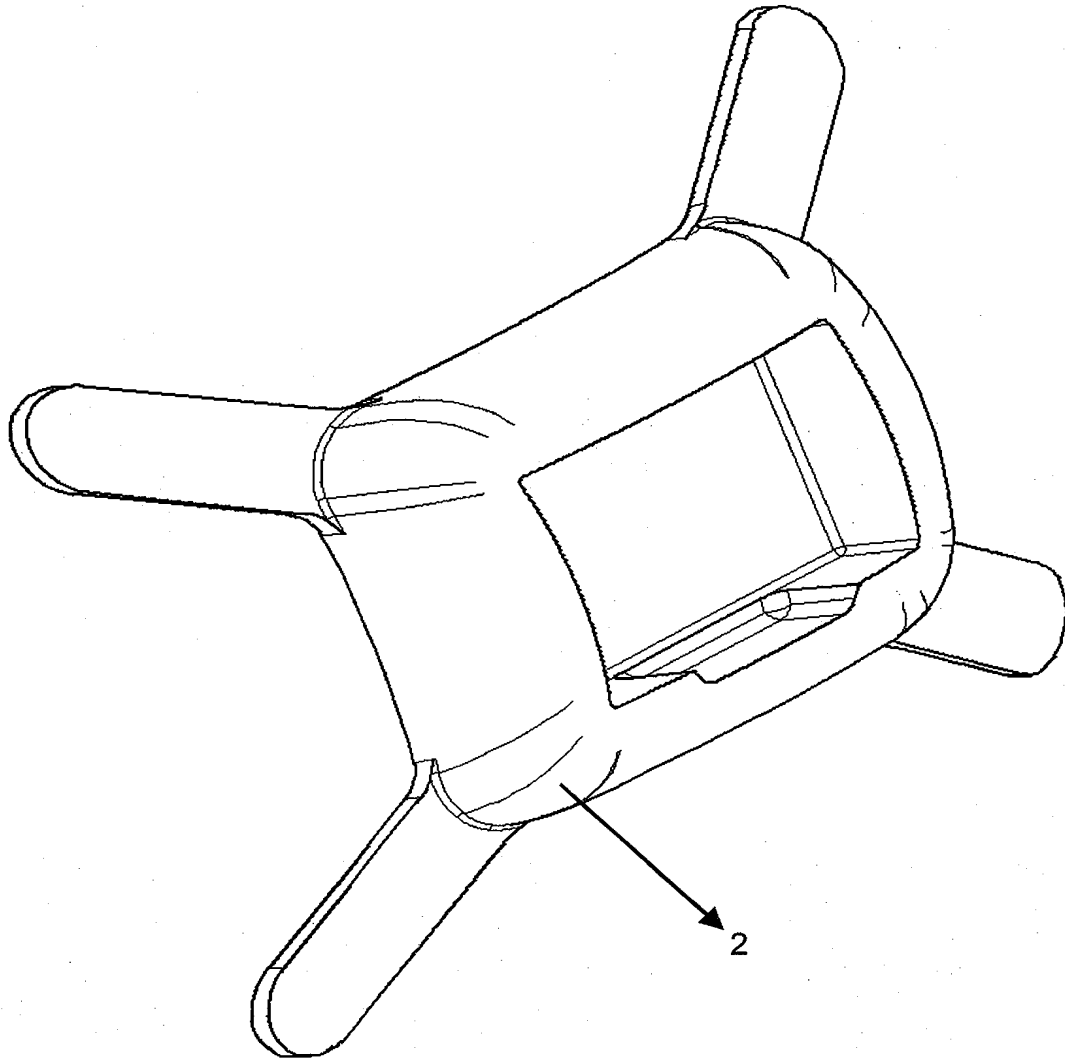


Figura 02 - C
Premissa 2

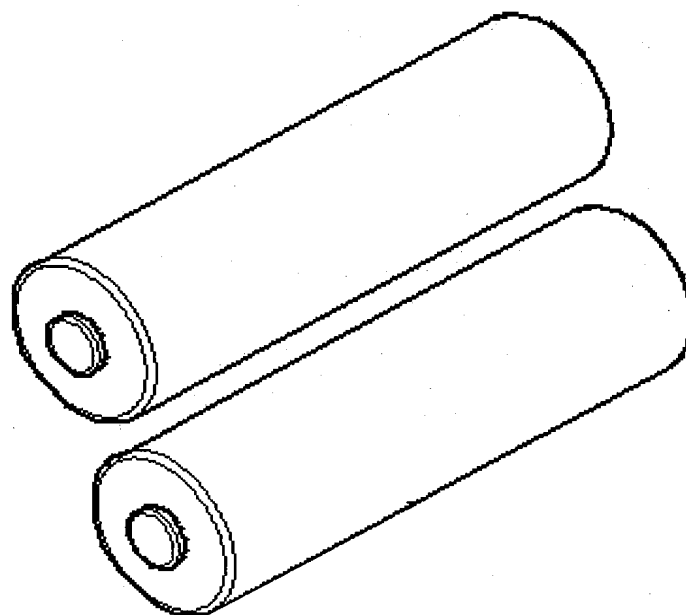


Figura 02 - D
Premissa 2

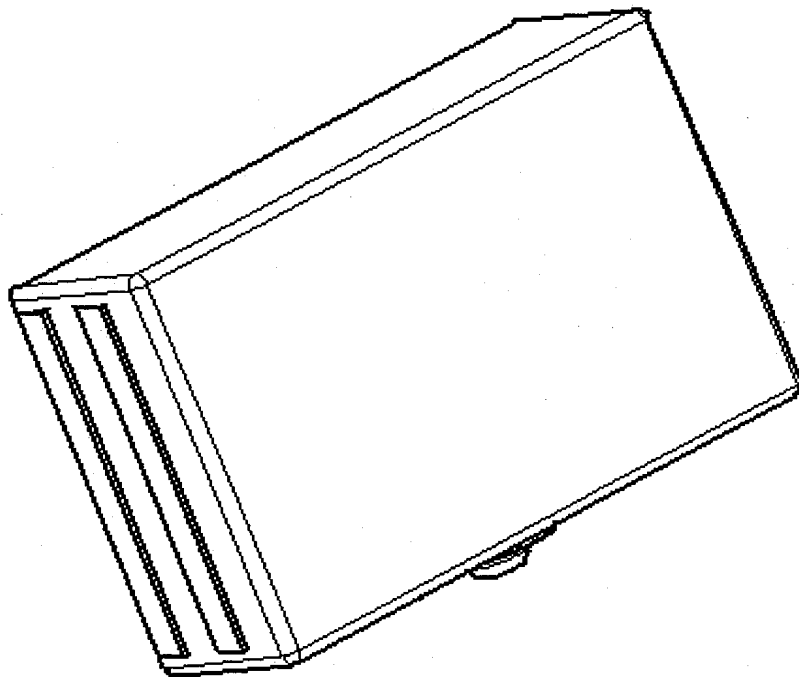


Figura 02 - E
Premissa 2

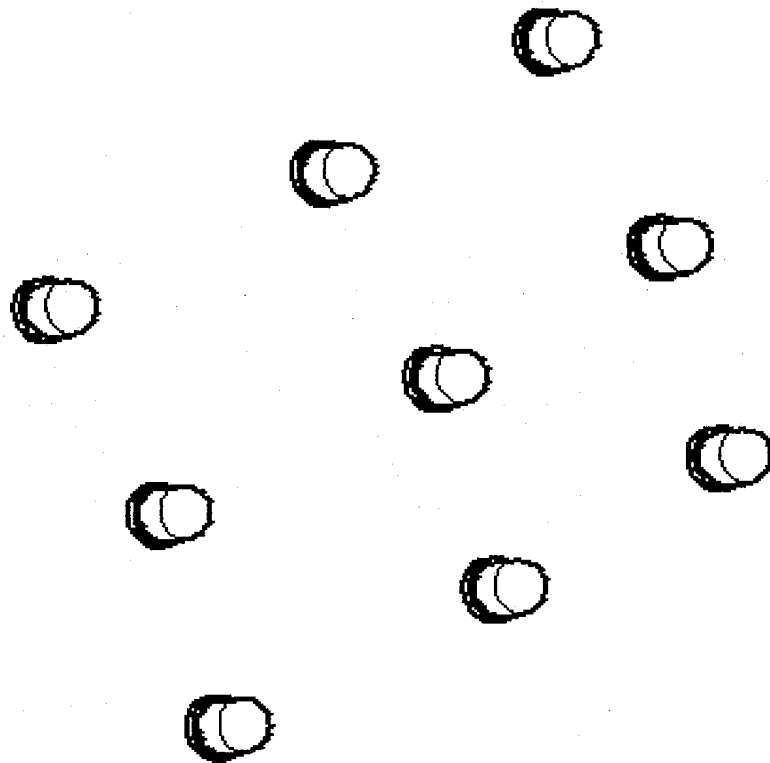


Figura 02 - F
Premissa 2

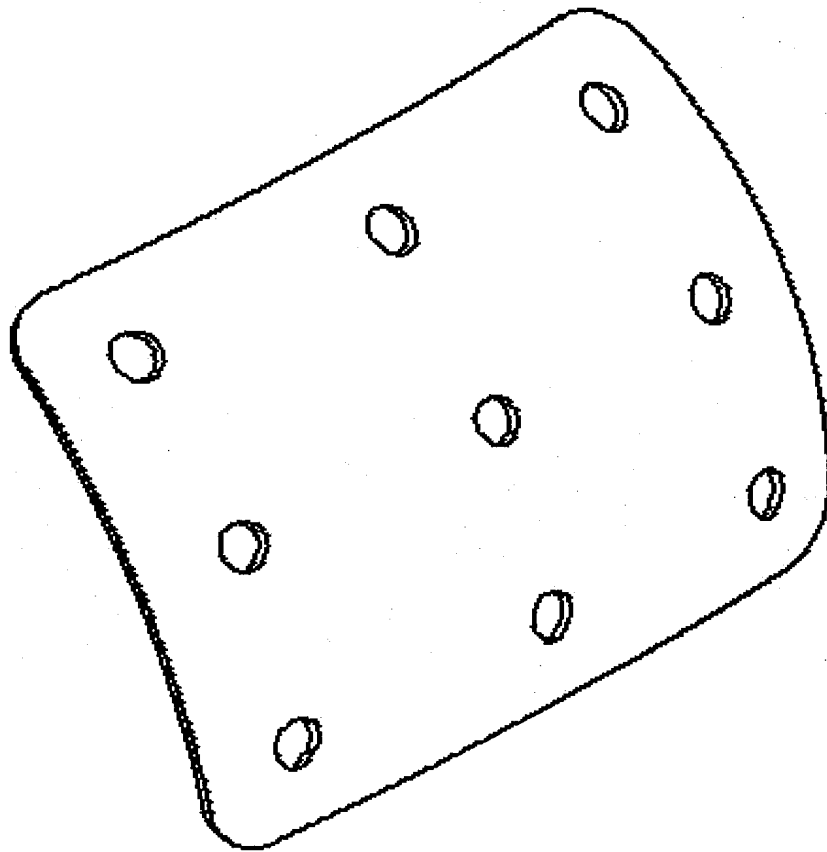
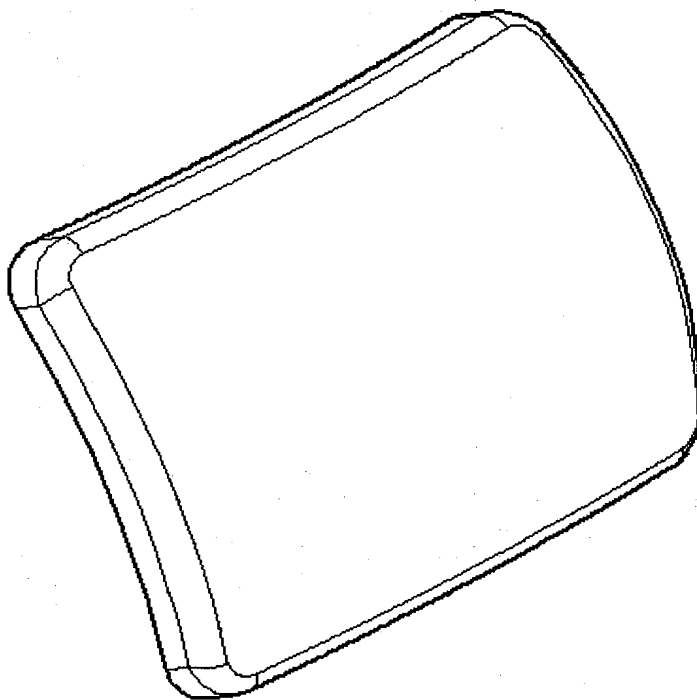


Figura 02 - G
Premissa 2



RESUMO

LUZ DE ALERTA AUTÔNOMA ADAPTÁVEL.

Patente de um equipamento inovador que visa, evitar acidentes de motos, reboques, barcos de pesca amadora e demais veículos por falta de se conseguir ver sua localização durante situações de baixa visibilidade, pane elétrica de veículo, névoa levantada em pistas molhadas , chuva intensa, neblina e outras situações em que se necessita denunciar sua localização enquanto seja ainda de fácil adaptação em capacetes de motoqueiros e de segurança, barcos parados em meio a rios e lagos e outros veículos automotores.

Este equipamento é constituído de uma base confeccionada em silicone flexível Fig1-F(03) e Fig2-B, a caixa suporte das pilhas Fig 1-F(05) com Push Boton Fig01F(10)e fig 2-B(05), os LEDs de cor vermelha fig01-I(06) e fig02-E(06), base dos LEDs e circuitos elétricos fig.01-J(07) e fig.02-F(07), a tampa em acetato transparente fig01-K (08) fig. 02 – G (08) e as pilhas AA fig01-H (05) constituindo um equipamento capaz de denunciar a localização do objeto onde se encontra instalado.