(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211992873 U
(45)授权公告日 2020.11.24

(21)申请号 202020732971.6

(22)申请日 2020.05.07

(73)专利权人 湖北鸿路钢结构有限公司
地址 438800 湖北省黄冈市团风县城南工业园

(72)发明人 王在武

(74)专利代理机构 黄石市三益专利商标事务所 42109
代理人 王端英

(51)Int.Cl.
B25H 1/16(2006.01)
B66F 7/18(2006.01)

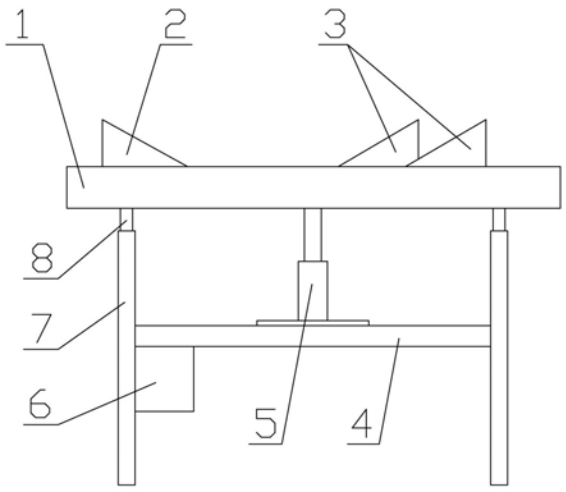
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种行车减速机安装用支架

(57)摘要

本实用新型涉及一种行车减速机安装用支架，具有可升降支撑框架，可升降支撑框架上面装有座板，座板在可升降支撑框架的支撑下进行上下移动调节；座板上面位于一侧设有两个并排布置的固定马鞍板，座板上面的另一侧设有两个活动马鞍板，两活动马鞍板与两个固定马鞍板分别对应，每个活动马鞍板的底部的座板上各开设有一条梯形槽，活动马鞍板的底部设有梯形滑块，活动马鞍板沿着梯形槽移动以实现与对应的固定马鞍板之间的间距调节；该安装用支架使用非常方便，调整起来灵活简洁，具有很好的实际使用价值。



CN 211992873 U

1.一种行车减速机安装用支架,其特征在于:具有可升降支撑框架,可升降支撑框架上面装有座板,座板在可升降支撑框架的支撑下进行上下移动调节;座板上面位于一侧设有两个并排布置的固定马鞍板,座板上面的另一侧设有两个活动马鞍板,两活动马鞍板与两个固定马鞍板分别对应,每个活动马鞍板的底部的座板上各开设有一条梯形槽,活动马鞍板的底部设有梯形滑块,活动马鞍板沿着梯形槽移动以实现与对应的固定马鞍板之间的间距调节。

2.根据权利要求1所述的一种行车减速机安装用支架,其特征在于:所述可升降支撑框架包括有由四根圆筒组成的框架体,四根圆筒之间通过横向连接板连成一体,框架体内部中间朝上安装有一个升降气缸,升降气缸的活塞连接在所述座板的底部;还包括有四根导向杆,四根导向杆安置在座板的底部并各自对应插入相应的圆筒中。

3.根据权利要求2所述的一种行车减速机安装用支架,其特征在于:在所述的横向连接板上还设有便利储物箱,便利储物箱用于收放减速机安装用零部件。

4.根据权利要求1所述的一种行车减速机安装用支架,其特征在于:所述固定马鞍板与活动马鞍板为三角直边板或三角圆弧板。

一种行车减速机安装用支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行车安装设备技术领域，尤其是一种行车减速机安装用支架。

背景技术

[0002] 目前，在进行行车减速机的安装调试过程中，由于其是安装在一定高度的空中，安装时通常没有一个很好的工具对其托住进行操作，减速机安装的一些相关零部件操作也没有一个合适的平台进行依托，这会使得其安装很不方便，安全性也存在一定的问题，而且对于不同型号的减速机，其外形尺寸大小也不尽相同，这都是在实际安装时必须要考虑的问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是针对上述行车减速机安装所存在的安装便利性和安全性的问题，提供一种行车减速机安装用支架，该安装用支架使用非常方便，调整起来灵活简洁，具有很好的实际使用价值。

[0004] 本实用新型的具体方案是：一种行车减速机安装用支架，具有可升降支撑框架，可升降支撑框架上面装有座板，座板在可升降支撑框架的支撑下进行上下移动调节；座板上面位于一侧设有两个并排布置的固定马鞍板，座板上面的另一侧设有两个活动马鞍板，两活动马鞍板与两个固定马鞍板分别对应，每个活动马鞍板的底部的座板上各开设有一条梯形槽，活动马鞍板的底部设有梯形滑块，活动马鞍板沿着梯形槽移动以实现与对应的固定马鞍板之间的间距调节。

[0005] 进一步的，本实用新型中所述可升降支撑框架包括有由四根圆筒组成的框架体，四根圆筒之间通过横向连接板连成一体，框架体内部中间朝上安装有一个升降气缸，升降气缸的活塞连接在所述座板的底部；还包括有四根导向杆，四根导向杆安置在座板的底部并各自对应插入相应的圆筒中。

[0006] 进一步的，本实用新型中在所述的横向连接板上还设有便利储物箱，便利储物箱用于收放减速机安装用零部件。

[0007] 进一步的，本实用新型中所述固定马鞍板与活动马鞍板为三角直边板或三角圆弧板。

[0008] 本实用新型的安装用支架使用非常方便，其在支撑高度上可以根据需要快捷调整，架设行车减速机进行安装的时候也可以根据减速机的外形尺寸进行调节，调整起来灵活简洁，实用性强，具有很好的实际使用价值。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的主视方向结构示意图；

[0010] 图2是本实用新型的侧视方向结构示意图；

[0011] 图3是本实用新型的俯视方向结构示意图。

[0012] 图中:1—座板,2—固定马鞍板,3—活动马鞍板,4—横向连接板,5—升降气缸,6—便利储物箱,7—圆筒,8—导向杆,9—梯形槽。

具体实施方式

[0013] 参见图1-图3,本实用新型是一种行车减速机安装用支架,具有可升降支撑框架,可升降支撑框架上面装有座板1,座板在可升降支撑框架的支撑下进行上下移动调节;座板上面位于一侧设有两个并排布置的固定马鞍板2,座板上面的另一侧设有两个活动马鞍板3,两活动马鞍板与两个固定马鞍板分别对应,每个活动马鞍板的底部的座板上各开设有一条梯形槽9,活动马鞍板的底部设有梯形滑块,活动马鞍板沿着梯形槽移动以实现与对应的固定马鞍板之间的间距调节。

[0014] 进一步的,本实施例中所述可升降支撑框架包括有由四根圆筒7组成的框架体,四根圆筒之间通过横向连接板4连成一体,框架体内部中间朝上安装有一个升降气缸5,升降气缸的活塞连接在所述座板的底部;还包括有四根导向杆8,四根导向杆安置在座板的底部并各自对应插入相应的圆筒中。

[0015] 进一步的,本实施例中在所述的横向连接板上还设有便利储物箱6,便利储物箱用于收放减速机安装用零部件。

[0016] 进一步的,本实施例中所述固定马鞍板与活动马鞍板为三角直边板或三角圆弧板,固定马鞍板与活动马鞍板上的三角直边或圆弧边均朝向内侧布置,这样两边就能形成对行车减速机的稳定安全的架设支撑。

[0017] 本实用新型就是针对行车安装的时候其减速机安装才开发的一个简易的安装支架,在进行安装的时候,先根据减速机的尺寸,调整活动马鞍板与固定马鞍板之间的间距至合适位置,由于减速机的外形特点,两个活动马鞍板的位置通常不是平齐的,是错开的,这是减速机的外壳自身特点决定的,这样设置便于减速机放置在上面更加平稳,安全性好。

[0018] 减速机放好之后,在启动升降气缸升降,将行车减速机顶升至合适的需要的安装高度上,即可对其进行相关的安装操作。

[0019] 本实施例中的横向连接板上还设有便利储物箱6,其中可以放置一些相对细小的安装用的零部件或简易工具,以便于顺手操作,提高便利性。

[0020] 本实用新型的安装用支架使用非常方便,其在支撑高度上可以根据需要快捷调整,架设行车减速机进行安装的时候也可以根据减速机的外形尺寸进行调节,调整起来灵活简洁,实用性强,具有很好的实际使用价值。

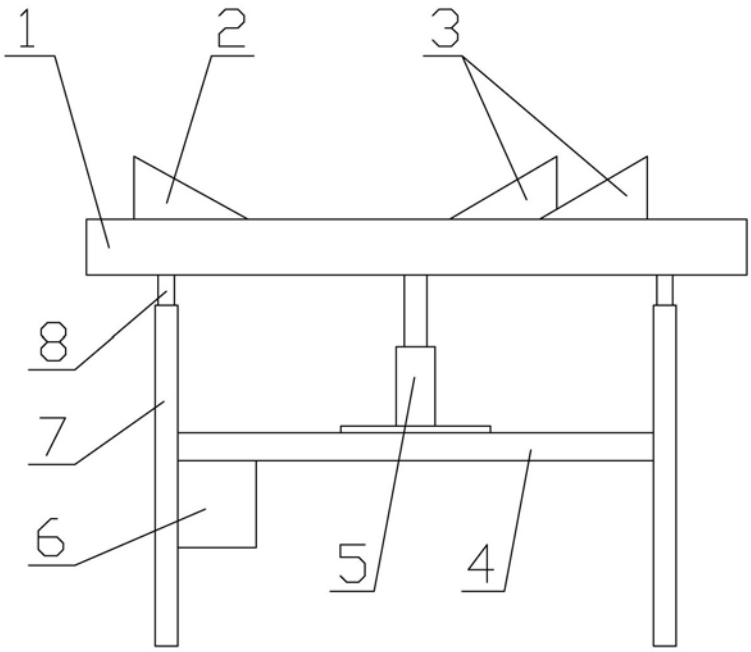


图1

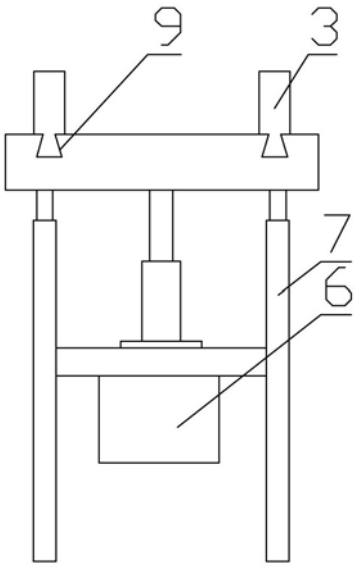


图2

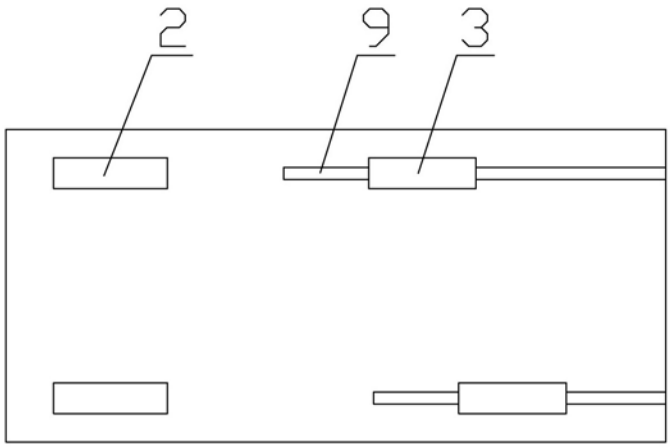


图3