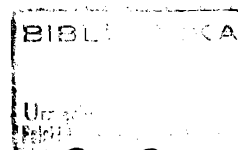


URZĄD PATENTOWY



B60c 5/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5916.

Kl. 63 e 1.

Wiktor I. Eisenfarb
(Warszawa, Polska).

Kiszka do kół samochodowych.

Zgłoszono 17 sierpnia 1922 r.
Udzielono 23 września 1926 r.

Kiszka do kół samochodowych według niniejszego wynalazku składa się z szeregu zupełnie samodzielnych komór gumowych. Fig. 1 rysunku przedstawia całość kształt wyżej wymienionej kieszki, której czwarta część pokazana jest w przekroju, a pozostałe trzy czwarte w widoku zewnętrznym. Wszystkie samodzielne komory *A* są połączone jedną wspólną kieszką *B*, która przebiega w wyżłobieniach, przewidzianych w podstawach komór *A*. Kiszka łącznikowa *B* łączy się ze wszystkimi komorami *A* zapomocą zaworów *C*, po jednym dla każdej komory. Dzięki takiemu połączeniu, wszystkie komory mogą być napełniane powietrzem jednocześnie zapomocą głównego zaworu *D*, zwykłego typu, używanego przy wszystkich kieszkach sa-

mochodowych. Zawory *C* wpuszczają powietrze do komór *A*, lecz nie mogą go wypuścić. Fig. II przedstawia jedną z komór *A* wyżej wymienionych w przekroju, jak na fig. I, lecz w zwiększonej nieco skali wraz z odcinkiem łącznikowej kieszki *B*, połączonej zaworem *C*.

Fig. III przedstawia jedną z komór *A* wraz z łącznikową kieszką *B* i zaworem *C* w przekroju poprzecznym. Przekroje kropkowane oznaczają gumę, kreskowane zaś — części metalowe.

Fig. IV przedstawia jeden z zaworów *C* w dwóch przekrojach. Zawór *C* składa się z dwóch części: z rurki gumowej *L*, jeden koniec której jest przypłaszczony i wycięty w kształcie kąta, i z nasady metalowej do której rurka *L* jest przymocowana.

Zastrzeżenie patentowe.

Kiszka do kół samochodowych, znamienna tem, że składa się z szeregu zupełnie samodzielnych komór (A), połączonych zapomocą zaworów (C), wpuszczających powietrze, lecz nie wypuszczających go, ze wspólną kiską łącznikową (B), przebiegającą w wyźłobieniu, przewidzia-

nem w podstawach tych komór samodzielnych, przyczem wszystkie komory mogą być napełniane jednocześnie zapomocą tych jednostronnych zaworów (C), łączących wszystkie oddzielne komory (A) ze wspólną kiską łącznikową.

Wiktor I. Eisenfarb.

