



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204426983 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 01

(21) 申请号 201420854980. 7

(22) 申请日 2014. 12. 30

(73) 专利权人 东莞市吉米旅游用品有限公司

地址 523000 广东省东莞市东城区余屋工业
区勿松八街 22 号

(72) 发明人 许川泽

(74) 专利代理机构 东莞市华南专利商标事务所
有限公司 44215

代理人 何树良

(51) Int. Cl.

A45C 5/04(2006. 01)

A45C 5/14(2006. 01)

A45C 13/36(2006. 01)

A45C 13/02(2006. 01)

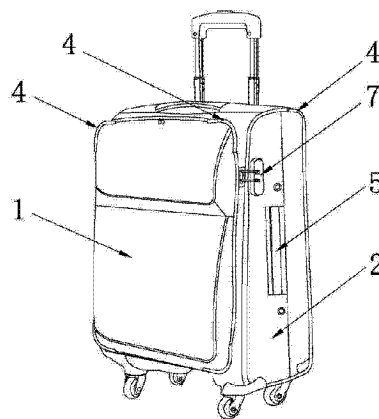
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种旅行拉杆箱

(57) 摘要

本实用新型涉及拉杆箱技术领域, 尤其涉及一种旅行拉杆箱, 包括拉杆箱本体, 所述拉杆箱本体包括箱盖和箱体, 所述箱盖和所述箱体通过拉链连接, 所述箱体的侧面和背面均设置有脚钉, 所述箱盖的四个棱角处和所述箱体顶部的两个棱角处均设置有护角, 本实用新型在箱体的侧面和背面均设置有脚钉, 不管拉杆箱是横放还是侧放, 脚钉使箱体与地面之间产生间隔距离, 箱体不与地面接触, 不宜被弄脏, 另外箱盖的四个棱角处和箱体顶部的两个棱角处均设置有护角, 防止拉杆箱磕破。



1. 一种旅行拉杆箱,包括拉杆箱本体,所述拉杆箱本体包括箱盖(1)和箱体(2),所述箱盖(1)和所述箱体(2)通过拉链连接,其特征在于:所述箱体(2)的侧面和背面均设置有脚钉(3),所述箱盖(1)的四个棱角处和所述箱体(2)顶部的两个棱角处均设置有护角(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的背面设置有两个脚钉(3),该两个脚钉(3)分别设置于箱体(2)背面的两个棱边处。

3. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的侧面设置有提手(5),所述箱体(2)的底部设置有辅助把手(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的侧面还设置有用于锁住箱盖(1)拉链的密码锁(7)。

5. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的背面设置有名片夹(8)。

6. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱盖(1)的背面设置有隔层储物袋(9)和U形储物袋(10),所述U形储物袋(10)设置于隔层储物袋(9)的外表面。

7. 根据权利要求6所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述拉杆箱本体打开时,所述隔层储物袋(9)拉链的开口朝向箱盖(1)和箱体(2)的连接方向,所述隔层储物袋(9)设置有用压住衣物的第一束衣带。

8. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的内部设有内衬袋(11),内衬袋(11)的四周与所述箱体(2)的四周边固定连接,所述内衬袋(11)的中部设有拉链。

9. 根据权利要求8所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)的内部还设置有用压住衣物的第二束衣带(12),所述第二束衣带(12)设置于内衬袋(11)的外部。

10. 根据权利要求1所述的一种旅行拉杆箱,其特征在于:所述箱体(2)内还设置有顶板和底板,所述顶板和底板均为一体成型设置。

一种旅行拉杆箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及拉杆箱技术领域,尤其涉及一种旅行拉杆箱。

背景技术

[0002] 行李箱作为搬运重物时最常用的工具之一,逐渐变成目前的日常旅行、外出公干、探亲购物必不可少的旅行工具,因其实用性、便捷性、载物量大、时尚等优点而广受欢迎。随着人们生活和消费水平的不断提高,人们对行李箱的实用性的要求越来越高。

[0003] 随着社会活动的丰富、经济的发展,在不同场合以及不同人群中,消费者对行李箱的需求是有差异的,为了满足人们各式各样的需求,行李箱的设计也在不断地变化。

[0004] 人们出行在外,行李箱需要经常与地面接触,容易弄脏行李箱,行李箱体形和材质的原因,清洗极为不便;另外,行李箱在使用过程中,经常会出现磕碰的情况,特别是箱盖和箱体的各个棱角处,容易磕破,因此降低了产品的使用寿命。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足,而提供一种旅行拉杆箱,本实用新型在箱体的侧面和背面均设置有脚钉,不管拉杆箱是横放还是侧放,脚钉使箱体与地面之间产生间隔距离,箱体不与地面接触,不宜被弄脏,另外箱盖的四个棱角处和箱体顶部的两个棱角处均设置有护角,防止拉杆箱磕破。

[0006] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的,一种旅行拉杆箱,包括拉杆箱本体,所述拉杆箱本体包括箱盖和箱体,所述箱盖和所述箱体通过拉链连接,所述箱体的侧面和背面均设置有脚钉,所述箱盖的四个棱角处和所述箱体顶部的两个棱角处均设置有护角。

[0007] 作为优选,所述箱体的背面设置有两个脚钉,该两个脚钉分别设置于箱体背面的两个棱边处。

[0008] 作为优选,所述箱体的侧面设置有提手,所述箱体的底部设置有辅助把手。

[0009] 作为优选,所述箱体的侧面还设置有用锁住箱盖拉链的密码锁。

[0010] 作为优选,所述箱体的背面设置有名片夹。

[0011] 作为优选,所述箱盖的背面设置有隔层储物袋和U形储物袋,所述U形储物袋设置于隔层储物袋的外表面。

[0012] 作为优选,所述拉杆箱本体打开时,所述隔层储物袋拉链的开口朝向箱盖和箱体的连接方向,所述隔层储物袋设置有用压住衣物的第一束衣带。

[0013] 作为优选,所述箱体的内部设有内衬袋,内衬袋的四周与所述箱体的四周边固定连接,所述内衬袋的中部设有拉链。

[0014] 作为优选,所述箱体的内部还设置有用压住衣物的第二束衣带,所述第二束衣带设置于内衬袋的外部。

[0015] 作为优选,所述箱体内还设置有顶板和底板,所述顶板和底板均为一体成型设置。

[0016] 本实用新型的有益效果为:一种旅行拉杆箱,包括拉杆箱本体,所述拉杆箱本体包

括箱盖和箱体,所述箱盖和所述箱体通过拉链连接,所述箱体的侧面和背面均设置有脚钉,不管拉杆箱是横放还是侧放,脚钉使箱体与地面之间产生间隔距离,箱体不与地面接触,不宜被弄脏,所述箱盖的四个棱角处和所述箱体顶部的两个棱角处均设置有 L 形护角,防止拉杆箱磕破。

附图说明

- [0017] 图 1 为本实用新型的立体结构示意图。
[0018] 图 2 为本实用新型的后视图。
[0019] 图 3 为本实用新型另一种实施例的后视图。
[0020] 图 4 为本实用新型的左视图。
[0021] 图 5 为本实用新型拉杆箱本体底部的结构示意图。
[0022] 图 6 为本实用新型箱盖和箱体打开时的结构示意图。
[0023] 图 7 为本实用新型箱盖和箱体打开时另一状态下的结构示意图。
[0024] 图 8 为本实用新型箱盖和箱体打开时另一状态下的结构示意图。
[0025] 图 9 为本实用新型箱盖和箱体打开时另一状态下的结构示意图。
[0026] 附图标记包括：
[0027] 1—箱盖 2—箱体
[0028] 3—脚钉 4—L 形护角
[0029] 5—提手 6—辅助把手
[0030] 7—密码锁 8—名片夹
[0031] 9—隔层储物袋 10—U 形储物袋
[0032] 11—内衬袋 12—束衣带
[0033] 13—储物空间。

具体实施方式

- [0034] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。
- [0035] 如图 1 至图 9 所示,一种旅行拉杆箱,包括拉杆箱本体,所述拉杆箱本体包括箱盖 1 和箱体 2,所述箱盖 1 和所述箱体 2 通过拉链连接,所述箱体 2 的侧面和背面均设置有脚钉 3,所述箱盖 1 的四个棱角处和所述箱体 2 顶部的两个棱角处均设置有护角 4。
- [0036] 本实施例在箱体 2 的侧面和背面均设置有脚钉 3,不管拉杆箱是横放还是侧放,脚钉 3 使箱体 2 与地面之间产生间隔距离,箱体 2 不与地面接触,不宜被弄脏,另外箱盖 1 的四个棱角处和箱体 2 顶部的两个棱角处均设置有 L 形护角 4,防止拉杆箱磕破。
- [0037] 作为另一种实施方式,如图 3 所示,所述箱体 2 的背面设置有两个脚钉 3,该两个脚钉 3 分别设置于箱体 2 背面的两个棱边处,脚钉 3 包覆住箱体 2 背面的两个棱边,防止磕破。
- [0038] 另外,本实用新型箱盖 1 和箱体 2 之间连接的拉链采用双链齿结构,能够有效的防盗、防爆开。
- [0039] 本实施例中,所述箱体 2 的侧面设置有提手 5,所述箱体 2 的底部设置有辅助把手 6,例如在火车上,需要将拉杆箱放到行李架上,使用者一手握住提手 5,另一只手握住辅助

把手 6,方便使力将沉重的拉杆箱搬起,此结构尤其适用于力气相对较小的人群。

[0040] 本实施例中,所述箱体 2 的侧面还设置有用锁住箱盖 1 拉链的密码锁 7,传统的拉杆箱防盗是在两个拉头之间加一把锁锁住,但拉头还是可以拉动的,小偷在偷窃时,会利用起子等工具强行将拉链掰开,将箱内的东西偷取走后,再拉动拉头合上拉链,造成拉链完好无损的现象,拉杆箱的主人并不知道箱内的东西被偷,不能及时报警处理,本实施例将拉链的拉头锁定在密码锁 7 上,即使小偷掰开了拉链,拉头也不能复位合上拉链,拉杆箱的主人能够及时知道东西被偷,及时报警处理。

[0041] 本实施例中,所述箱体 2 的背面设置有名片夹 8,此结构适用于一些商务人士。

[0042] 本实施例中,所述箱盖 1 的背面设置有隔层储物袋 9 和 U 形储物袋 10,所述 U 形储物袋 10 设置于隔层储物袋 9 的外表面,所述拉杆箱本体打开时,所述隔层储物袋 9 拉链的开口朝向箱盖 1 和箱体 2 的连接方向,所述隔层储物袋 9 设置有用压住衣物的第一束衣带,本实施例隔层储物袋 9 具有两种功能,首先,隔层储物袋 9 可以存放一些私密的物品,不被别人看到;其次,隔层储物袋 9 具有隔味的作用,箱体 2 内可以放置新衣服,隔层储物袋 9 可以放置换洗下来的衣服,防止换洗下来的衣服与新衣服串味;另外,本实施例隔层储物袋 9 拉链的开口朝向箱盖 1 和箱体 2 的连接方向,如图 6 所示,使用者打开箱盖 1 后,如果隔层储物袋 9 拉链的开口朝向与本实施例隔层储物袋 9 拉链的开口朝向方向相反的话,在打开隔层储物袋 9 的过程中,隔层储物袋 9 内装的私密东西就会掉落出来,而本实施例可以避免此类情况的发生;隔层储物袋 9 的拉链和 U 形储物袋 10 的拉链均采用隐藏式设计,在拉动过程中,均不会挂到衣物。

[0043] 本实施例中,所述箱体 2 的内部设有内衬袋 11,内衬袋 11 的四周与所述箱体 2 的四周边固定连接,所述内衬袋 11 的中部设有拉链,所述箱体 2 的内部还设置有用压住衣物的第二束衣带 12,所述第二束衣带 12 设置于内衬袋 11 的外部,拉杆箱的拉杆设置于内衬袋 11 内,内衬袋 11 的设置可以使箱体 2 的底部与承载空间隔开,防止箱底的部件与衣服等物品接触碰撞,内衬袋 11 设有拉链,打开拉链可以对箱底的部件进行更换或者维修,更加环保便捷;作为另外一种实施方式内衬袋 11 的拉链是由从下向上打开,打开过程中,内衬袋 11 内的衣服不会因重力将内衬袋 11 的拉链强行拉开,而损坏拉链;本实施例的第二束衣带 12 采用的织带,相比较现有技术采用的松紧带而言,固定衣物的效果更加突出,有效固定衣物量增加 20%~30%。

[0044] 本实施例中,所述箱体 2 内设有三个储物空间 13,本实施例将内衬袋 11 的布料预留了很多,当放置重物或过多的衣物时,会将箱体 2 内空间分成三个储物空间 13。

[0045] 本实施例中,所述箱体 2 内还设有顶板和底板,所述顶板和底板均为一体成型设置,传统的顶板和底板都是由多个板拼接在一起,安装或拆卸时极为不便,将顶板和底板全采用一体成型制成,变成一块整板,方便安装、拆卸。

[0046] 以上所述实施方式,只是本实用新型的较佳实施方式,并非来限制本实用新型实施范围,故凡依本实用新型申请专利范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均应包括本实用新型专利申请范围内。

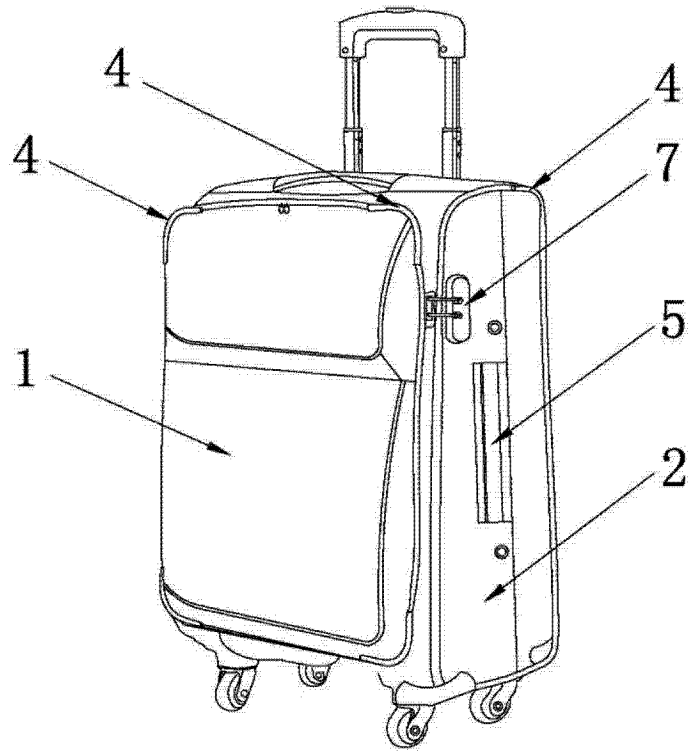


图 1

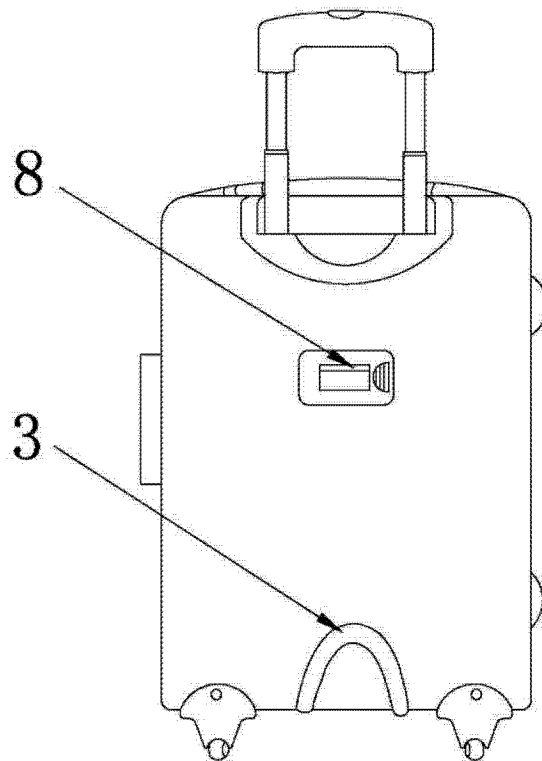


图 2

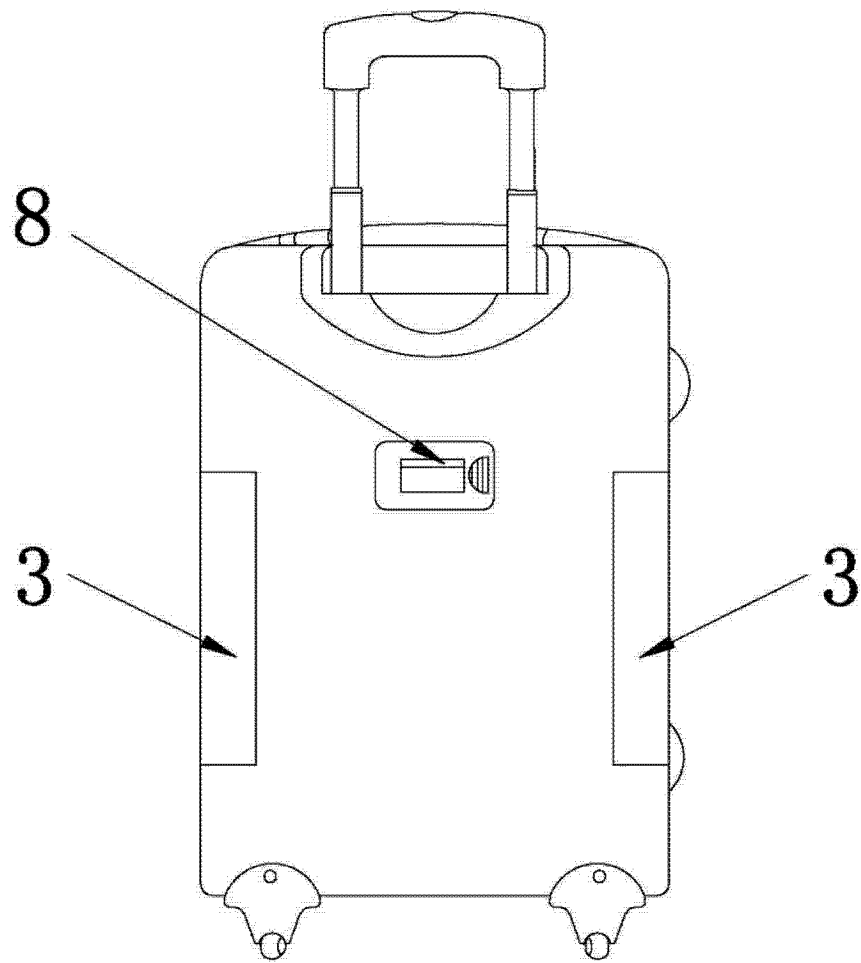


图 3

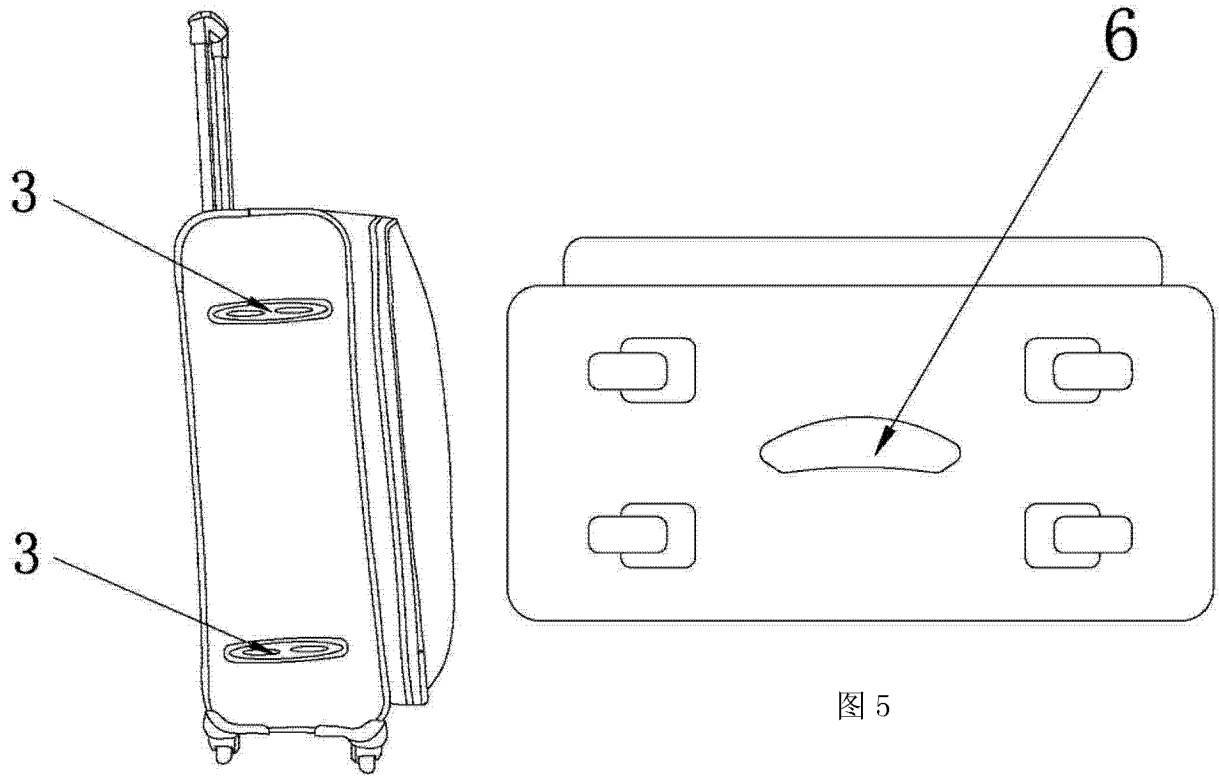


图 4

图 5

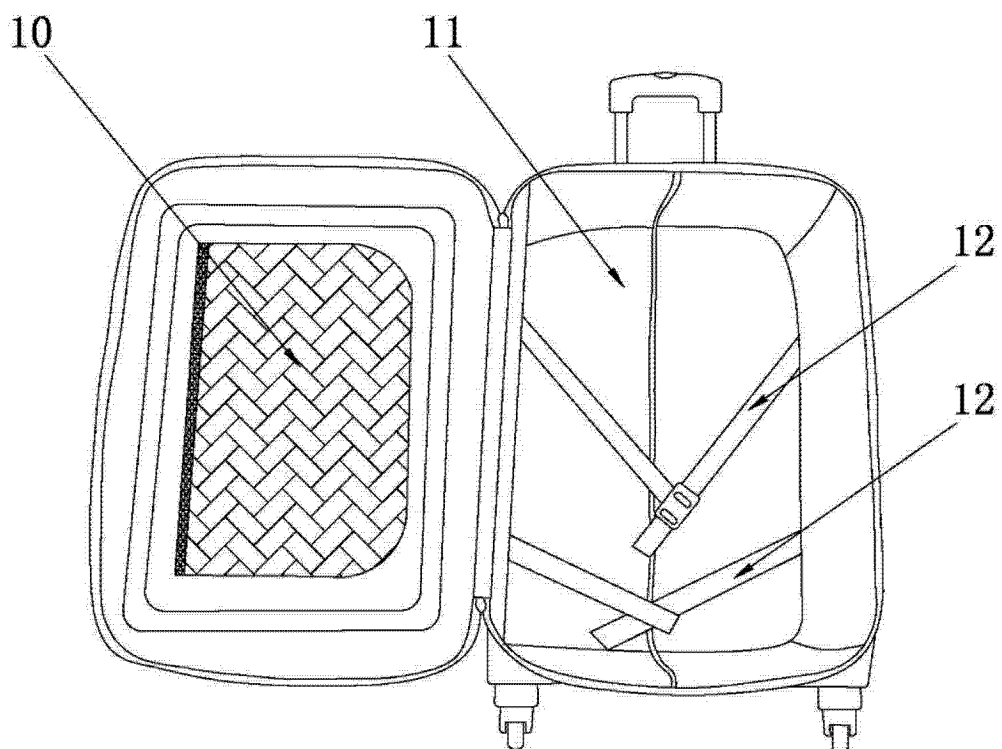


图 6

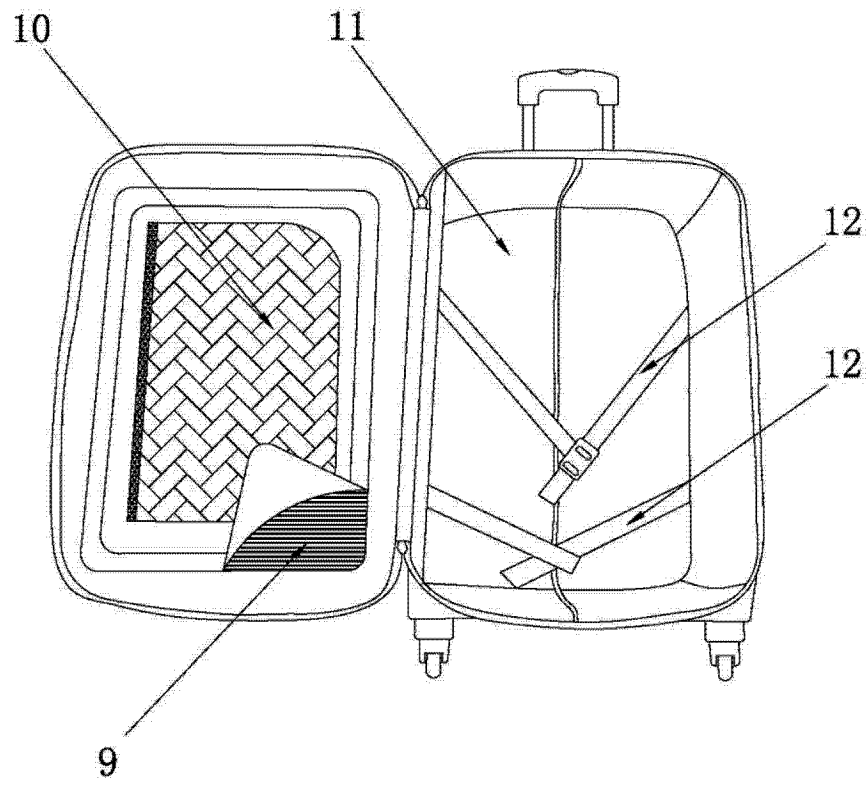


图 7

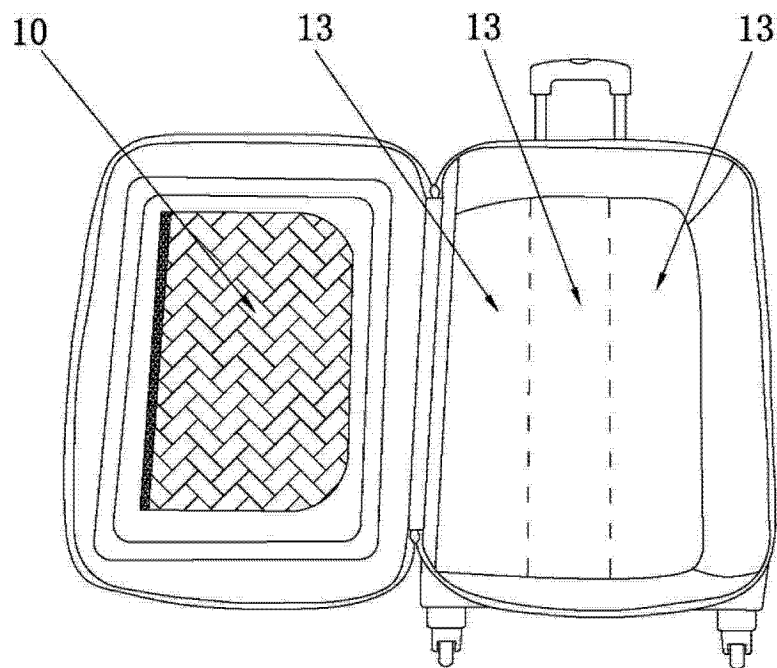


图 8

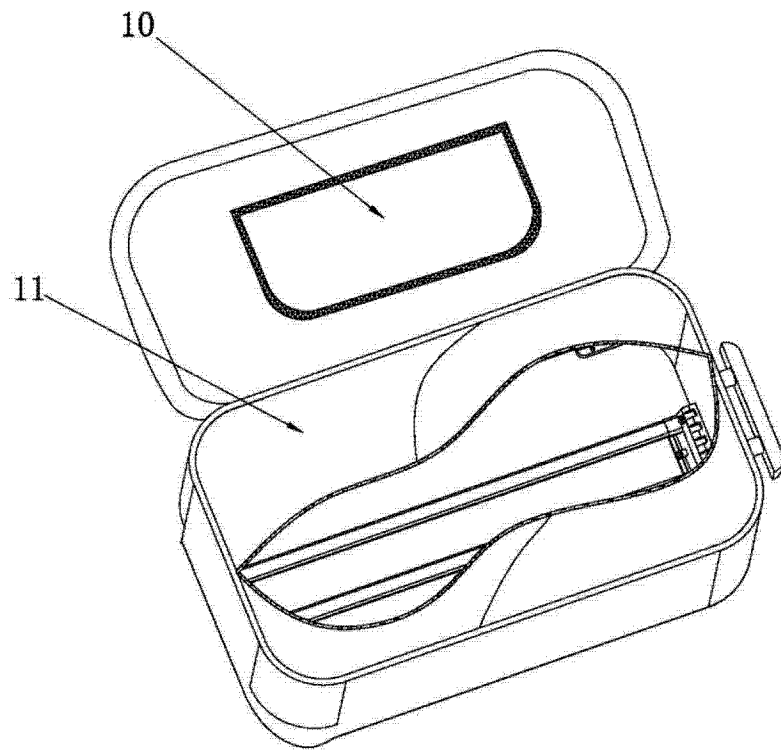


图 9