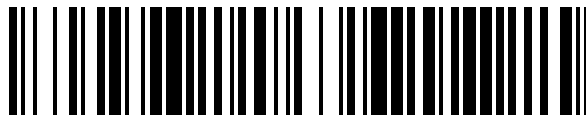


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 265 676**

21 Número de solicitud: 202130283

51 Int. Cl.:

A41D 1/06 (2006.01)

A41D 1/089 (2008.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.02.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

20.04.2021

71 Solicitantes:

**PÉREZ PUPO, Leonor (100.0%)
PROVENZA 58, PRINCIPAL 3
08029 BARCELONA (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

PÉREZ PUPO, Leonor

74 Agente/Representante:

ESPIELL VOLART, Eduardo María

54 Título: **PRENDA DE PROTECCIÓN**

ES 1 265 676 U

DESCRIPCIÓN
PRENDA DE PROTECCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una prenda de protección que aporta, a la función
10 a que se destina, ventajas y características que se describen en detalle más adelante.

El objeto de la presente invención recae en una prenda especialmente diseñada para servir como elemento de protección, especialmente para la
15 mujer, a la hora de montar en vehículos tales como bicicletas y motocicletas, ya sea como conductora o pasajera, evitando la problemática que ello supone cuando se viste con prendas como faldas, vestidos y similares.

20 **CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la confección, centrándose particularmente en el ámbito de la industria dedicada a la fabricación de prendas de protección, abarcando al
25 mismo tiempo el mundo de los accesorios para motoristas y ciclistas.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, para montar en bicicleta o para conducir o ir de pasajera
30 en una moto, las faldas y vestidos que suelen llevar las mujeres suponen un problema, ya que o bien se levantan con el aire dejando expuesta a la

vista la zona íntima o bien pueden enredarse con los mecanismos del vehículo, cosa que en ambos casos puede llevar a una conducción insegura. Sin embargo, son muchas las mujeres que no desean renunciar a poder vestirse con dicho tipo de prendas y verse obligadas a llevar
5 siempre pantalón.

Hasta ahora, para solventar dicha problemática existen, básicamente, dos opciones.

10 Una es utilizar los accesorios cubre piernas. Sin embargo, además de que solo sirven para su uso en motocicleta, se trata de un elemento engorroso y muy grande que más bien está pensado para proteger de la lluvia.

Otra opción es una “técnica” casera a la que se suele recurrir
15 frecuentemente y que consiste en unir las dos partes, anterior y posterior, de la falda o vestido con una moneda o similar y sujetarlas con una goma elástica. Como es lógico, no se trata de una solución óptima, pues no siempre la falda da para ello o el tejido lo permite y fácilmente se puede soltar.

20

El objetivo de la presente invención es, pues, proporcionar un accesorio en forma de prenda de protección que permita utilizarla con facilidad y comodidad sobre cualquier tipo de falda, vestido o similar evitando que se levante o se enrede al conducir o montar en cualquier vehículo como una
25 bicicleta, motocicleta o similar.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

La prenda de protección que la invención propone se configura como la
30 solución idónea al objetivo anteriormente señalado, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que la distinguen

convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

5 Concretamente, lo que la invención propone, como se ha apuntado anteriormente, es una prenda de protección especialmente diseñada para servir como elemento de protección, especialmente para la mujer, a la hora de montar en vehículos tales como bicicletas y motocicletas, ya sea como conductora o pasajera, evitando la problemática que ello supone cuando se viste con prendas como faldas, vestidos y similares.

10

Para ello, la prenda de la invención se configura, esencialmente, a partir de dos piezas de tejido, una delantera y otra trasera, que confeccionadas en forma de pantalón, preferentemente de short o pantalón corto, solo están cosidas entre sí por la entre pierna y en los respectivos laterales cuentan con medios de unión ajustables repartidos desde la cintura hasta el extremo inferior.

20 De este modo, la usuario se puede colocar la prenda sobre su propia ropa, falda, vestido o similar, incluso si viste también algún pantalón o malla que quiera proteger del roce, pasándola por la entre pierna y sujetándola a la medida que convenga por los laterales.

25 Es importante destacar que, preferentemente, los medios de unión ajustables con que cuenta la prenda para unir entre sí la parte delantera y trasera, consisten en correas provistas de hebillas que permite regular la longitud de las mismas para poder adaptar la prenda a cada necesidad muy fácilmente, ya sea para diferentes tallas o para usar sobre distintos tipos de ropa más o menos gruesa. En otra realización, los medios de unión ajustables consisten en unas tiras de Velcro ®.

30

Además, en un modo de realización preferido, la prenda incluye un bolsillo

porta móvil, preferentemente situado en la parte delantera y dotado de cremallera de cierre, que permite tener a mano el teléfono para poder usarlo cuando sea preciso. Este bolsillo, además, de preferencia es de material transparente, con lo cual permite el uso del móvil, por ejemplo cuando se
5 usa el GPS para realizar un trayecto, sin necesidad de sacarlo.

Por último, preferentemente, la prenda está fabricada, total o parcialmente, con tejido reflectante para aumentar la seguridad de la conducción de noche o en condiciones de poca visibilidad, pudiendo ser además de
10 carácter impermeable.

Con todo ello, las ventajas que proporciona la prenda son varias:

- AL cubrir la zona íntima, permite conducir de manera más segura.
- 15 - Elimina la limitación de llevar pantalón siempre que se van a conducir estos medios de transporte.
- Fácil de poner y quitar.
- Cómoda, ligera y fresca.
- Manejable, se puede doblar varias veces sobre sí misma para guardar en
20 bolsos pequeños.
- Moderna y estética
- Adaptable a la tecnología, se puede utilizar el GPS con el móvil.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

25 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un plano en el que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha
30 representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista esquemática de la parte frontal de un ejemplo de realización de la prenda de protección objeto de la invención, apreciándose su configuración general y partes principales;

- 5 la figura número 2.- Muestra una vista de la parte posterior del ejemplo de la prenda de protección, según la invención, mostrada en la figura 1;

- la figura número 3.- Muestra de nuevo una vista de la parte posterior de la prenda de la invención mostrada en las figuras precedentes, en este caso con una porción de la misma abierta, permitiendo apreciar la configuración
10 abierta lateralmente de sus dos partes; y

- la figura número 4.- Muestra una vista del ejemplo de la prenda de protección mostrado en las figuras precedentes, en este caso representada
15 en posición plegada para facilitar su transporte.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

- A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración
20 adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización no limitativa de la prenda de protección de la invención, la cual comprende lo que se describe en detalle a continuación.

- Así, tal como se observa en dichas figuras, la prenda (1) de la invención,
25 ideada como elemento de protección, especialmente para la mujer, a la hora de montar en vehículos tales como bicicletas y motocicletas, ya sea como conductora o pasajera, para cubrir la propia ropa que lleve puesta, en particular faldas, vestidos y similares, se configura, esencialmente, a partir de dos piezas de tejido, una delantera (1a) y otra trasera (1b),
30 confeccionadas en forma de pantalón, preferentemente de pantalón corto, y de manera que solo están cosidas entre sí por la zona de la entrepierna

(10) quedando separadas en los respectivos laterales (11) donde cuentan con medios de unión ajustables (2) repartidos desde la cintura hasta el extremo inferior.

5 Preferentemente, dichos medios de unión ajustables (2) con que cuenta la prenda (1) para unir entre sí la parte delantera (1a) y trasera (1b) por los laterales (11), consisten en correas provistas de hebillas que se pueden regular en longitud.

10 Preferentemente, la prenda (1) incluye un bolsillo porta móvil (3), situado ventajosamente en la parte delantera (1a) y dotado de una cremallera de cierre (4), apto para guardar un teléfono móvil. Este bolsillo porta móvil (3), además, preferentemente es de material transparente, para poder usar dicho teléfono sin necesidad de extraerlo de su interior.

15

Preferentemente, la prenda (1) está fabricada, total o parcialmente, con tejido reflectante y, en todo caso, el tejido con que está fabricada puede o no ser de carácter impermeable.

20 Por último, señalar que, como se aprecia en la figura 4, la prenda (1) es plegable gracias al fino tejido con que está fabricada, pudiendo doblarse varias veces hasta ocupar un mínimo volumen, fácilmente llevable dentro de un bolso o, incluso, para incorporarlo dentro del propio bolsillo porta móvil (3).

25

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan.

30

REIVINDICACIONES

1.- Prenda de protección que, aplicable como elemento de protección, especialmente para la mujer, a la hora de montar en vehículos tales como
5 bicicletas y motocicletas, ya sea como conductora o pasajera, para cubrir la propia ropa que lleve puesta, en particular faldas, vestidos y similares, está **caracterizada** por comprender dos piezas de tejido, una delantera (1a) y otra trasera (1b), confeccionadas en forma de pantalón y de manera que solo están cosidas entre sí por la zona de la entrepierna (10) quedando
10 separadas en los respectivos laterales (11) donde cuentan con unos medios de unión ajustables (2) repartidos desde la cintura hasta el extremo inferior.

2.- Prenda de protección, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque
15 los medios de unión ajustables (2) con que cuenta la prenda (1) para unir entre sí la parte delantera (1a) y trasera (1b) por los laterales (11), consisten en unas correas provistas de hebillas que se pueden regular en longitud.

3.- Prenda de protección, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizada**
20 porque incluye un bolsillo porta móvil (3), apto para guardar un teléfono móvil.

4.- Prenda de protección, según la reivindicación 3, **caracterizada** porque
25 el bolsillo porta móvil (3) está situado en la parte delantera (1a) y dotado de una cremallera de cierre (4).

5.- Prenda de protección, según la reivindicación 4, **caracterizada** porque el bolsillo porta móvil (3) es de material transparente.

30 6.- Prenda de protección, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** por estar fabricada, total o parcialmente, con

tejido reflectante.

7.- Prenda de protección, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque es impermeable.

5

8.- Prenda de protección, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque las dos piezas de tejido, delantera (1a) y trasera (1b), que conforman la prenda están confeccionadas en forma de pantalón corto.

FIG. 1

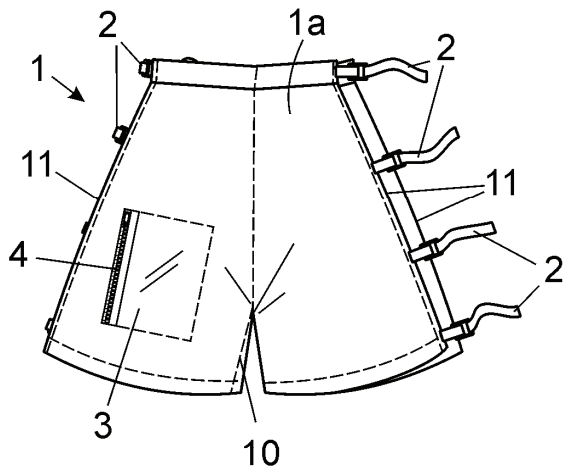


FIG. 2

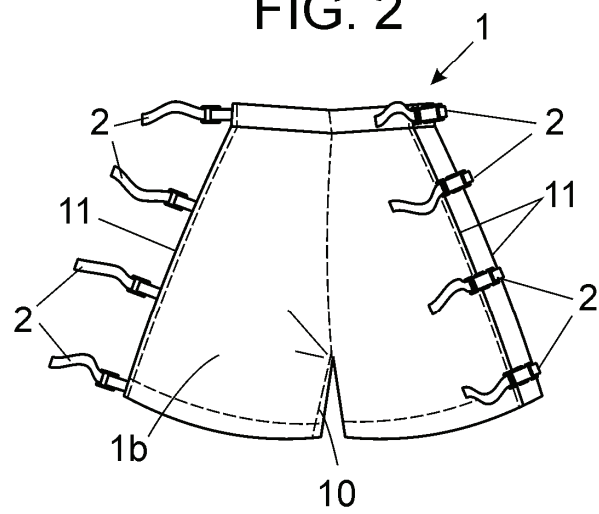


FIG. 3

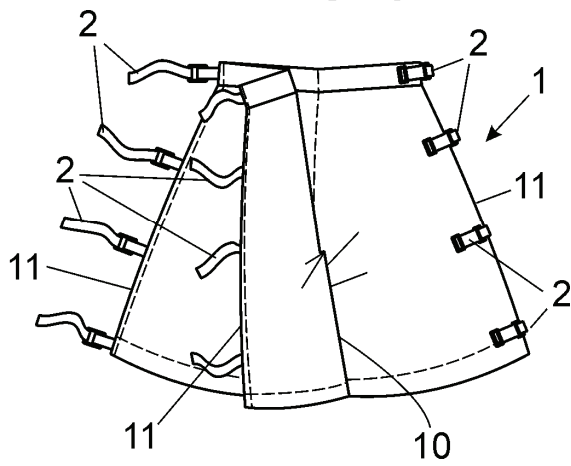


FIG. 4

