



(21) 申请号 202420491846.9

(22) 申请日 2024.03.13

(73) 专利权人 牛杰红

地址 236000 安徽省阜阳市临泉县杨桥镇  
定庙住址村委会定庙83号

(72) 发明人 牛杰红 牛海洋

(74) 专利代理机构 上海尚象专利代理有限公司  
31335

专利代理师 张园园

(51) Int. Cl.

B60C 27/06 (2006.01)

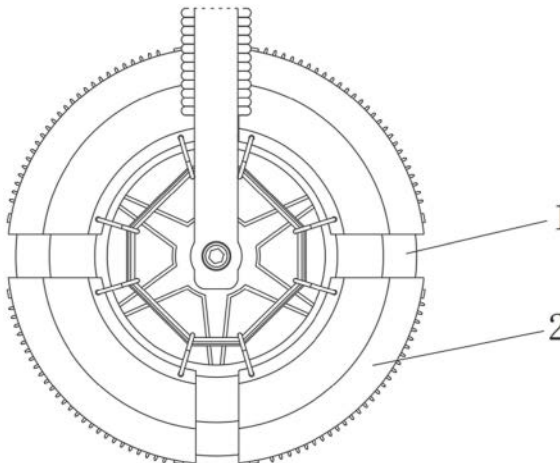
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可拆卸全包带钉防滑外胎

(57) 摘要

本实用新型涉及防滑胎技术领域,特别涉及一种可拆卸全包带钉防滑外胎。一种可拆卸全包带钉防滑外胎,包括防滑外胎本体,防滑外胎本体包括若干个用于包裹在车胎外侧的轮胎段,若干个轮胎段沿圆周方向均匀排布;轮胎段的胎面上设有若干个呈均匀排布的防滑钉;轮胎段的左胎侧的两侧部上均设有第一连接钩,第一连接钩之间通过第一紧固带相连;轮胎段的右胎侧的两侧部上均设有第二连接钩,第二连接钩之间通过第二紧固带相连。此设计不仅对车胎的包裹性较佳,保障了驾驶时的舒适性,还具有结实耐用、防滑性好、安装拆卸便捷等优点,且避免了因防滑链断裂而造成的安全风险。



1. 一种可拆卸全包带钉防滑外胎,包括防滑外胎本体,其特征在于,所述防滑外胎本体包括若干个用于包裹在车胎外侧的轮胎段,若干个所述轮胎段沿圆周方向均匀排布;

所述轮胎段的胎面上设有若干个呈均匀排布的防滑钉;

所述轮胎段的左胎侧的两侧部上均设有第一连接钩,若干个所述轮胎段上的第一连接钩之间通过第一紧固带相连;

所述轮胎段的右胎侧的两侧部上均设有第二连接钩,若干个所述轮胎段上的第二连接钩之间通过第二紧固带相连;

所述第一连接钩包括第一连接杆,所述第一连接杆的上、下两部分别设有第一上挂钩、第一下挂钩,所述轮胎段的左胎侧的两侧部上均设有用于穿过所述第一上挂钩的第一开孔,若干个所述轮胎段上的第一连接钩的第一下挂钩之间通过所述第一紧固带拉紧;

所述第二连接钩包括第二连接杆,所述第二连接杆的上、下两部分别设有第二上挂钩、第二下挂钩,所述轮胎段的右胎侧的两侧部上均设有用于穿过所述第二上挂钩的第二开孔,若干个所述轮胎段上的第二连接钩的第二下挂钩之间通过所述第二紧固带拉紧。

2. 如权利要求1所述的一种可拆卸全包带钉防滑外胎,其特征在于,所述轮胎段采用橡胶制成的轮胎段。

3. 如权利要求1所述的一种可拆卸全包带钉防滑外胎,其特征在于,所述第一紧固带与所述第二紧固带均采用弹力绳。

4. 如权利要求1所述的一种可拆卸全包带钉防滑外胎,其特征在于,所述防滑钉采用螺钉,所述轮胎段的内侧设有横截面呈弧状的加强垫,所述螺钉的头部设置在所述轮胎段与所述加强垫之间的缝隙内。

## 一种可拆卸全包带钉防滑外胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于防滑胎技术领域,特别涉及一种可拆卸全包带钉防滑外胎。

### 背景技术

[0002] 目前电动车、摩托车、轿车、货车等在冰雪路面行驶时,易发生打滑、失控状况,部分车辆在车胎加装了防滑链的情况下,仍无法避免打滑现象,易导致危险事故的发生,甚至还因防滑链的断裂而造成损坏车辆刹车系统等状况。目前大部分车辆在在冰雪路面行驶时,一般会在车胎上加装防滑链,然而现有的防滑链难以满足使用者的使用需求,如:不能做到全包车辆轮胎,在车辆在行驶中,发生颠簸过于频繁,既影响驾驶的舒适性,也容易导致车辆事故的发生,也有小部分塑料制全包防滑链,但在相对低温的情况下,易由软变硬没有了韧性,又因车辆行驶中的车轮扭力较大,容易发生碎裂,从而失去了防滑的效果;现有防滑链存在断裂情况,特别是防滑铁链在使用过程中发生断裂是不能避免的,一旦断裂轻则损伤车辆以及车辆安全系统,重则发生交通事故;防滑链在使用过程中会对车辆轮胎造成伤害,长时间的使用容易使车辆爆胎,从而引发交通事故;现有的防滑链大多是横向防滑,对车轮前、后方向的防滑效果较佳,但对侧向防滑的效果较差。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种可拆卸全包带钉防滑外胎,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型为实现上述目的,通过以下技术方案实现:

[0005] 一种可拆卸全包带钉防滑外胎,包括防滑外胎本体,其特征在于,所述防滑外胎本体包括若干个用于包裹在车胎外侧的轮胎段,若干个所述轮胎段沿圆周方向均匀排布;

[0006] 所述轮胎段的胎面上设有若干个呈均匀排布的防滑钉;

[0007] 所述轮胎段的左胎侧的两侧部上均设有第一连接钩,若干个所述轮胎段上的第一连接钩之间通过第一紧固带相连;

[0008] 所述轮胎段的右胎侧的两侧部上均设有第二连接钩,若干个所述轮胎段上的第二连接钩之间通过第二紧固带相连。

[0009] 进一步的,所述轮胎段采用橡胶制成的轮胎段。

[0010] 进一步的,所述第一紧固带与所述第二紧固带均采用弹力绳。

[0011] 进一步的,所述第一连接钩包括第一连接杆,所述第一连接杆的上、下两部分别设有第一上挂钩、第一下挂钩,所述轮胎段的左胎侧的两侧部上均设有用于穿过所述第一上挂钩的第一开孔,若干个所述轮胎段上的第一连接钩的第一下挂钩之间通过所述第一紧固带拉紧;

[0012] 所述第二连接钩包括第二连接杆,所述第二连接杆的上、下两部分别设有第二上挂钩、第二下挂钩,所述轮胎段的右胎侧的两侧部上均设有用于穿过所述第二上挂钩的第二开孔,若干个所述轮胎段上的第二连接钩的第二下挂钩之间通过所述第二紧固带拉紧。

[0013] 进一步的,所述防滑钉采用螺钉,所述轮胎段的内侧设有横截面呈弧状的加强垫,所述螺钉的头部设置在所述轮胎段与所述加强垫之间的缝隙内。

[0014] 本实用新型的有益效果是:提供了一种可拆卸全包带钉防滑外胎,结构简单、使用方便,通过将带有防滑钉的轮胎段设置在车胎外侧,不仅对车胎的包裹性较佳,保障了驾驶时的舒适性,还具有结实耐用、防滑性好、安装拆卸便捷等优点,且避免了因防滑链断裂而造成的安全风险。

[0015] 本实用新型的其它特征和优点将在随后的说明书中阐述,并且,部分地从说明书中变得显而易见,或者通过实施本实用新型而了解。本实用新型的目的和其他优点可通过在说明书以及附图中所指出的结构来实现和获得。

## 附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1示出了本实用新型的使用状态示意图;

[0018] 图2示出了本实用新型的部分结构示意图;

[0019] 图3示出了本实用新型的部分结构侧视图;

[0020] 图4示出了本实用新型的轮胎段处的部分结构截面示意图。

[0021] 图中:1、车胎;2、轮胎段;3、防滑钉;4、第一连接钩;5、第一紧固带;6、第二连接钩;7、第二紧固带;8、加强垫。

## 具体实施方式

[0022] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地说明,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 如图1~4所示,一种可拆卸全包带钉防滑外胎,包括防滑外胎本体,防滑外胎本体包括若干个用于包裹在车胎1外侧的轮胎段2,若干个轮胎段2沿圆周方向均匀排布;轮胎段2的胎面上设有若干个呈均匀排布的防滑钉3;轮胎段2的左胎侧的两侧部上均设有第一连接钩4,若干个轮胎段2上的第一连接钩4之间通过第一紧固带5相连;轮胎段2的右胎侧的两侧部上均设有第二连接钩6,若干个轮胎段2上的第二连接钩6之间通过第二紧固带7相连。此设计结构简单、使用方便,通过将带有防滑钉3的轮胎段2设置在车胎1外侧,不仅对车胎1的包裹性较佳,保障了驾驶时的舒适性,还具有结实耐用、防滑性好、安装拆卸便捷等优点,且避免了因防滑链断裂而造成的安全风险。

[0024] 轮胎段2采用橡胶制成的轮胎段2,橡胶质的轮胎段2结实耐用且耐磨性高,从而提高了防滑外胎本体的使用寿命。

[0025] 第一紧固带5与第二紧固带7均采用弹力绳,通过弹力绳配合第一连接钩4或第二

连接钩6可将轮胎段2拉紧并固定在车胎1外侧,且可方便使用人员自车胎1上将轮胎段2安装或拆卸。为了进一步方便使用人员自车胎1上将轮胎段2安装或拆卸,第一连接钩4包括第一连接杆,第一连接杆的上、下两部分别设有第一上挂钩、第一下挂钩,轮胎段2的左胎侧的两侧部上均设有用于穿过第一上挂钩的第一开孔,若干个轮胎段2上的第一连接钩4的第一下挂钩之间通过第一紧固带5拉紧;第二连接钩6包括第二连接杆,第二连接杆的上、下两部分别设有第二上挂钩、第二下挂钩,轮胎段2的右胎侧的两侧部上均设有用于穿过第二上挂钩的第二开孔,若干个轮胎段2上的第二连接钩6的第二下挂钩之间通过第二紧固带7拉紧。

[0026] 设置在轮胎段2的胎面上的若干个防滑钉3的长度相同,从而保障行驶时的舒适性。

[0027] 防滑钉3采用螺钉,轮胎段2的胎面上设有用于穿过螺钉的螺孔,轮胎段2的内侧设有横截面呈弧状的加强垫8,螺钉的头部设置在轮胎段2与加强垫8之间的缝隙内,从而使螺钉的尖部接触冰雪路面,起到较佳的防滑效果,且借助加强垫8减少螺钉头部对车胎1的挤压。且轮胎段2与加强垫8之间可通过胶水粘接或螺栓拧接相连,加强垫8采用橡胶制成的加强垫8,从而保障加强垫8的使用效果。

[0028] 本实用新型所提供的一种可拆卸全包带钉防滑外胎,具有如下优点:

[0029] (1)、可采用与车辆车胎同型号或近似型号的旧轮胎进行制作,不仅利于贴合车胎,起到较佳的包裹性,还具有成本低廉的优点;

[0030] (2)、轮胎段设置在车胎外侧,对车胎无损伤,并起到保护作用;

[0031] (3)、轮胎段材质为橡胶,在温度较低的情况下,也可保持产品本身特性,更不会发生断裂等危险情况;

[0032] (4)、轮胎段的胎面上设有均匀排布的防滑钉,借助长度一致的防滑钉接触路面,可减少对车辆行驶时的舒适性影响;

[0033] (5)、只有防滑钉与冰雪路面相接触,只会发生防滑钉的磨损现象,从根本上避免防滑铁链断裂而造成的危险事故;

[0034] (6)、借助防滑钉与冰雪路面相接触,可避免侧滑的状况发生;

[0035] (7)、轮胎段的固定方式采用位于侧面的第一紧固带或第二紧固带进行固定,在轮毂外围直接拉紧,不从轮毂中穿过,不会伤到轮毂,也不会因轮毂压迫而造成断绳的风险。

[0036] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

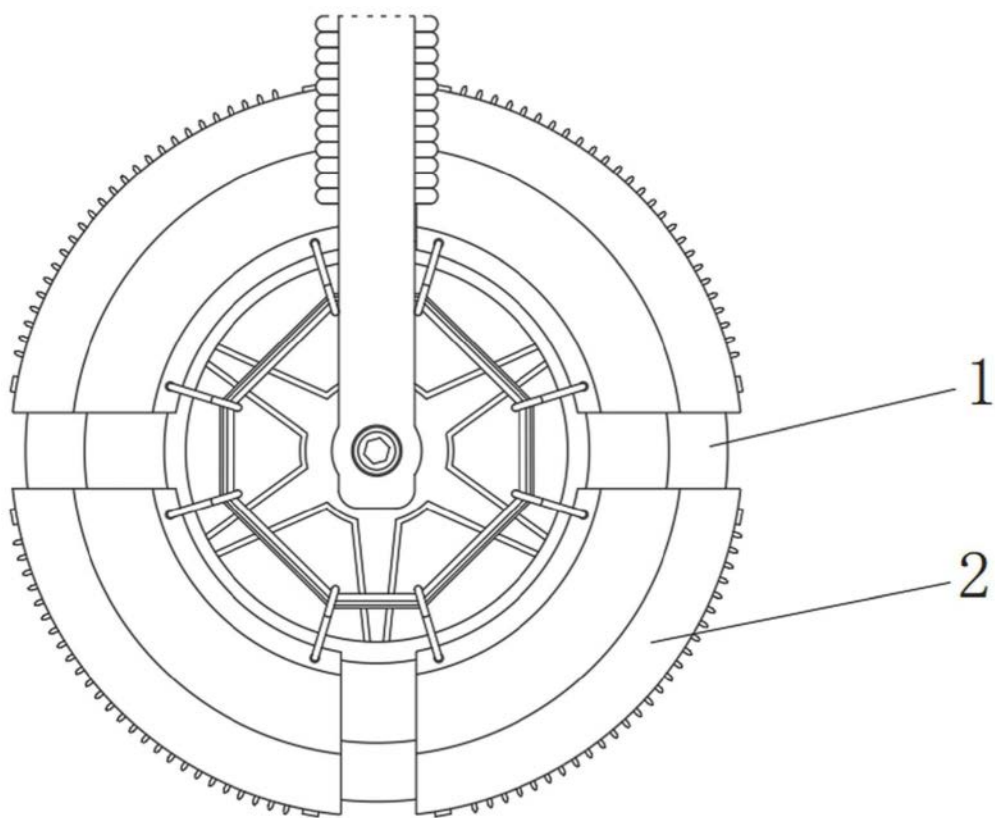


图1

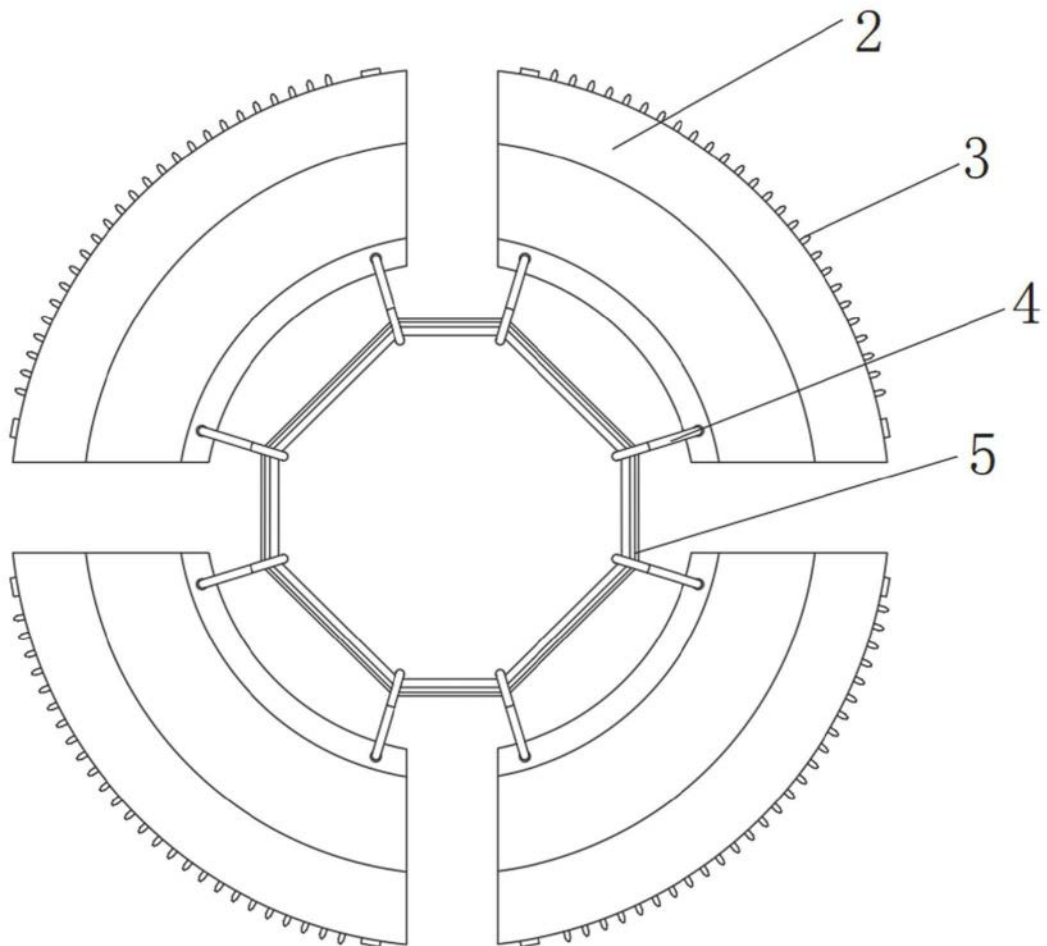


图2

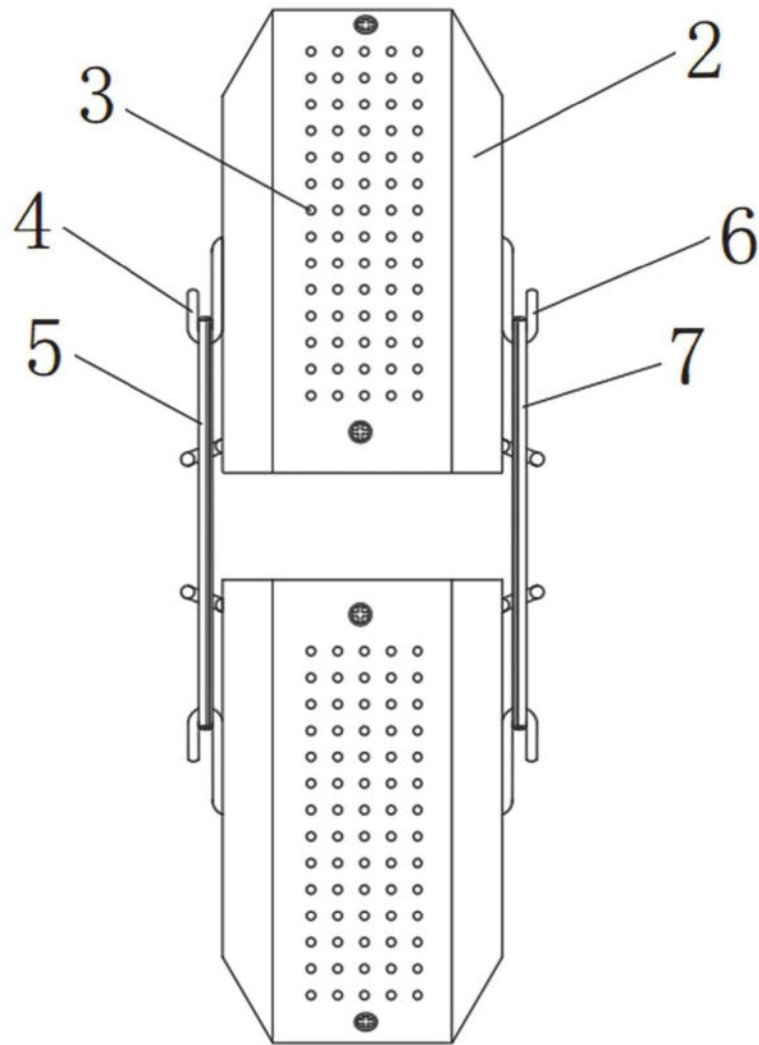


图3

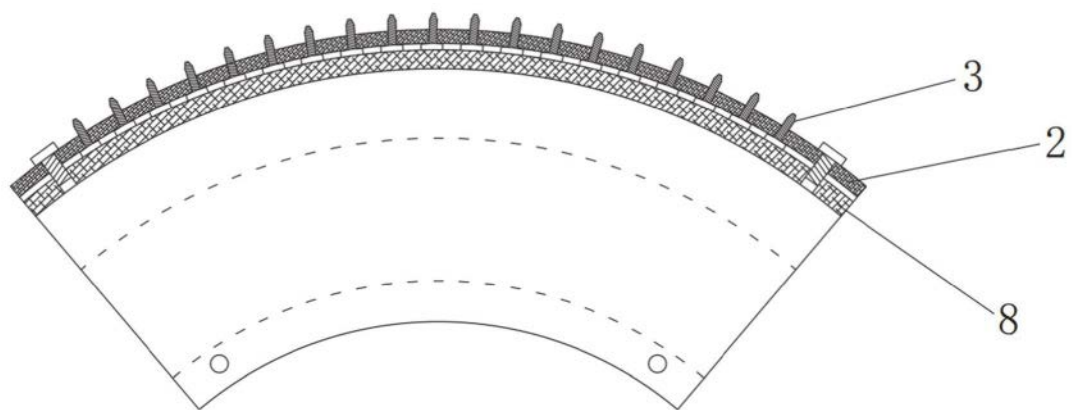


图4