

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202359514 U

(45) 授权公告日 2012. 08. 01

(21) 申请号 201120496554. 7

(22) 申请日 2011. 12. 05

(73) 专利权人 张建新

地址 241000 安徽省芜湖市弋江区大营新村  
14 幢二单元 601 室

(72) 发明人 张建新

(51) Int. Cl.

E01F 9/011 (2006. 01)

E01F 9/015 (2006. 01)

G09F 13/12 (2006. 01)

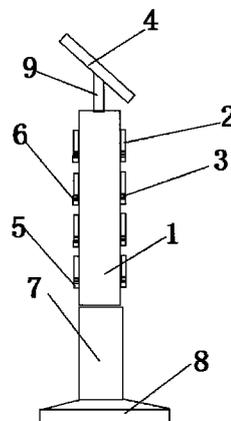
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

## (54) 实用新型名称

一种太阳能发光交通指示牌

## (57) 摘要

本实用新型提供了一种太阳能发光交通指示牌,包括指示牌本体,所述的指示牌本体的展示面上设有多个交通指示体,在每个交通指示体底部设有 LED 灯带,指示牌本体下设置有深埋体,在指示牌本体顶部设有太阳能接收板,太阳能接收板通过电控系统与指示牌本体上的多个 LED 灯带连接,所述的太阳能接收板与指示牌本体之间设置有转向装置,其特征在于:在每个 LED 灯带下设置有反光体。由于采用在指示牌本体的 LED 灯带的下部且固定连接在指示牌本体上的连接板以及设置在连接板上的反光层的反光体。使 LED 灯带发出的光线的形成反射,能更清楚的观察交通指示体上的内容。节约了电能的消耗。并且结构简单,易于实现。



1. 一种太阳能发光交通指示牌,包括指示牌本体,所述的指示牌本体的展示面上设有多个交通指示体,在每个交通指示体底部设有 LED 灯带,指示牌本体下设置有深埋体,在指示牌本体顶部设有太阳能接收板,太阳能接收板通过电控系统与指示牌本体上的多个 LED 灯带连接,所述的太阳能接收板与指示牌本体之间设置有转向装置,其特征在于:在每个 LED 灯带下设置有反光体。

2. 如权利要求 1 所述的太阳能发光交通指示牌,其特征在于:所述的反光体包括设置在 LED 灯带的下部且固定连接在指示牌本体上的连接板以及设置在连接板上的反光层。

3. 如权利要求 1 所述的太阳能发光交通指示牌,其特征在于:所述的深埋体包括一个连接在指示牌本体下部连接的连接架和设置在连接架下部的延展块。

4. 如权利要求 1 所述的太阳能发光交通指示牌,其特征在于:所述的转向装置为电动云台。

## 一种太阳能发光交通指示牌

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种交通指示牌,尤其是涉及一种太阳能发光交通指示牌。

### 背景技术

[0002] 目前,随着城市交通的日益发展,道路的变化交通指示牌的作用越发重要,在各个路口、隧道、桥梁处均需设置交通指示牌。一般的交通指示牌的标识部分通常采用交直流电源供电照明指示,若供电系统故障或者线路中断,照明指示即中断从而使得交通指示极大的不便,同时大量的灯光照明指示牌也是对能源的极大的浪费。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种太阳能发光交通指示牌,解决在供电中断情况照明指示中断影响交通指示的问题,同时也解决了大量灯光指示牌对有限能源造成极大浪费的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种太阳能发光交通指示牌,包括指示牌本体,所述的指示牌本体的展示面上设有多个交通指示体,在每个交通指示体底部设有 LED 灯带,指示牌本体下设置有深埋体,在指示牌本体顶部设有太阳能接收板,太阳能接收板通过电控系统与指示牌本体上的多个 LED 灯带连接,所述的太阳能接收板与指示牌本体之间设置有转向装置,其特征在于:在每个 LED 灯带下设置有反光体。

[0005] 进一步,所述的反光体包括设置在 LED 灯带的下部且固定连接在指示牌本体上的连接板以及设置在连接板上的反光层。

[0006] 进一步,所述的深埋体包括一个连接在指示牌本体下部连接的连接架和设置在连接架下部的延展块。

[0007] 具体的,所述的转向装置为电动云台。

[0008] 本实用新型的有益效果:由于采用在指示牌本体的 LED 灯带的下部且固定连接在指示牌本体上的连接板以及设置在连接板上的反光层的反光体。使 LED 灯带发出的光线的形成反射,能更清楚的观察交通指示体上的内容。节约了电能的消耗。并且结构简单,易于实现。

[0009] 以下将结合附图和实施例,对本实用新型进行较为详细的说明。

### 附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的构造示意图。

[0011] 图 2 为图 1 的发动机构造示意图。

[0012] 图中:1. 指示牌本体、2. 交通指示体、3. LED 灯带、4. 太阳能接收板、5. 连接板、6. 反光层、7. 连接架、8. 延展块、9. 电动云台。

### 具体实施方式

[0013] 实施例 1,如图 1 所示,一种太阳能发光交通指示牌,包括指示牌本体 1,所述的指示牌本体 1 的展示面上设有多个交通指示体 2,在每个交通指示体 2 底部设有 LED 灯带 3,指示牌本体 1 下设置有深埋体,在指示牌本体 1 顶部设有太阳能接收板 4,太阳能接收板 4 通过电控系统与指示牌本体上的多个 LED 灯带 3 连接,所述的太阳能接收板 4 与指示牌本体 1 之间设置有转向装置,其特征在于:在每个 LED 灯带 3 下设置有反光体。

[0014] 进一步,所述的反光体包括设置在 LED 灯带 3 的下部且固定连接在指示牌本体 1 上的连接板 5 以及设置在连接板 5 上的反光层 6。

[0015] 进一步,所述的深埋体包括一个连接在指示牌本体 1 下部连接的连接架 7 和设置在连接架 7 下部的延展块 8。

[0016] 具体的,所述的转向装置为电动云台 9。

[0017] 实施例 2,在实施例 1 的基础上,作为选优,所述的太阳能发光交通指示牌,其特征在于:所述的交通指示体 1 中设置有 DC-AC 逆变器。

[0018] 进一步,所述的交通指示体 1 中设置有蓄电池及电池蓄放电控制系统。

[0019] 由于采用在指示牌本体的 LED 灯带的下部且固定连接在指示牌本体上的连接板以及设置在连接板上的反光层的反光体。使 LED 灯带发出的光线的形成反射,能更清楚的观察交通指示体上的内容。节约了电能的消耗。并且结构简单,易于实现。

[0020] 以上的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行了描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通工程技术人员对本实用新型的技术方案做出的各种变形和改进,均应落入本实用新型的权利要求书确定的保护范围内。

[0021] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

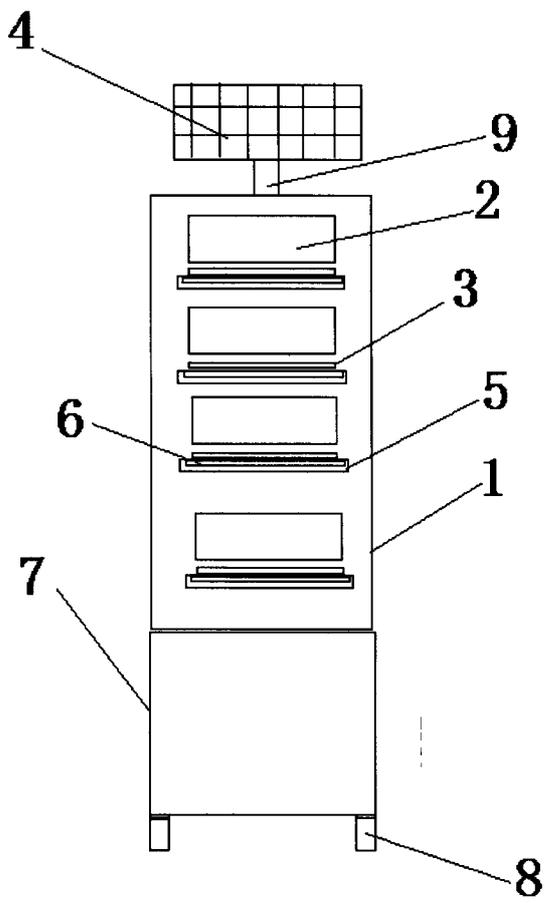


图 1

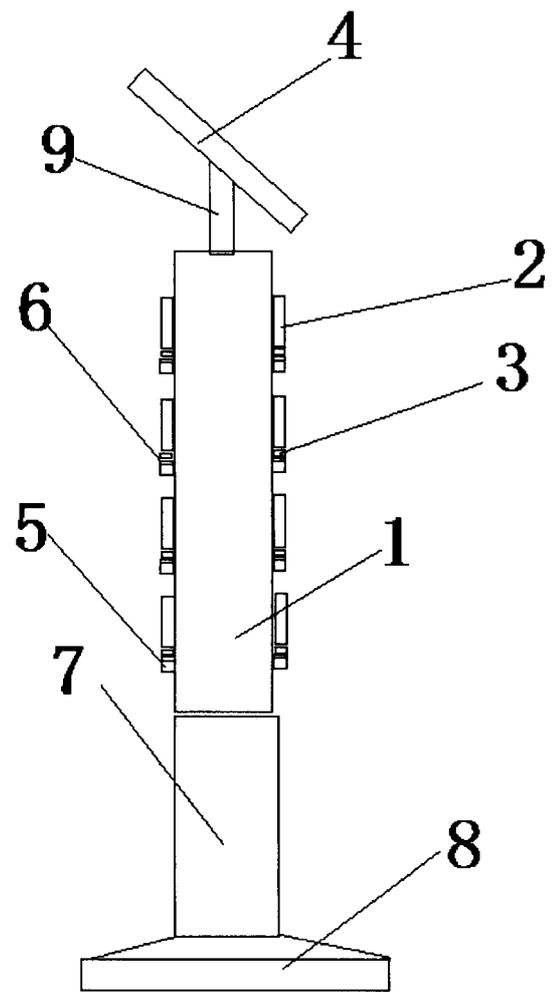


图 2