



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201996900541685</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>10/09/1996</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>10/03/1998</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	R		

Titolo

<b>DISPOSITIVO ANTIURTO PER LA PORTIERA DI UN AUTOVEICOLO</b>
---

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per  
Modello di Utilità dal titolo: Dispositivo antiurto  
per la portiera di un autoveicolo.

a nome: Fiat Auto S.p.A.

con sede in Torino

di nazionalità italiana

Inventore designato: BERTINOTTI Simone

Depositato il 10 Settembre 1996 No. TO 96U000180

#### DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad un  
dispositivo antiurto per la portiera di un  
autoveicolo, in particolare atto ad impedire che la  
vernice del bordo di detta portiera, al momento  
dell'apertura, possa rovinarsi urtando contro  
ostacoli prossimi al veicolo.

Sono noti alla tecnica dei dispositivi antiurto  
atti a preservare da danni il bordo della portiera di  
un veicolo. Questi dispositivi consistono  
principalmente in una banda di materiale elastomero  
conformata ad U ed atta ad essere calzata a forza su  
detto bordo. Spesso, la pressione esercitata dai due  
bordi ripiegati della banda sul bordo della portiera,  
non è sufficiente a trattenerla in posizione, ed è  
quindi necessario aggiungere della colla al suo  
interno, in modo da renderla più ferma. Ciò a lungo

andare può pregiudicare l'aspetto della vernice nel momento in cui, per un motivo qualsiasi, la banda venisse tolta. Inoltre la portiera munita della banda non è esteticamente bella, in quanto spesso si è costretti a scegliere un colore di banda contrastante, non essendo disponibile lo stesso colore della vettura.

Scopo del presente trovato è quello di realizzare un dispositivo antiurto per portiere di autovetture che superi gli inconvenienti suddetti.

Detto scopo viene raggiunto da un dispositivo antiurto che consiste in un tassello in gomma sagomato in modo tale da costituire la parte terminale, prossima al bordo della portiera, della cornice della maniglia della detta portiera.

Un ulteriore aspetto vantaggioso del trovato consiste nel fatto che detta cornice della maniglia dalla parte del bordo della portiera ha profilo ingrossato rispetto a quello della parte opposta.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue fornita a titolo di esempio non limitativo e riferita ai disegni allegati di cui:

- la FIG.1 è una vista frontale di parte di una portiera di autoveicolo con la maniglia munita del dispositivo secondo il trovato;

- la FIG.2 è una illustrazione di come il dispositivo del trovato viene utilizzato.

Con il numero 1 è indicata nelle figure una portiera di autovettura che presenta un bordo 2 che si apre in uso verso l'esterno.

La portiera è munita di una serratura 4 e di una maniglia 6, tramite la quale la suddetta portiera viene aperta o chiusa. Attorno alla maniglia 6 è disposta una cornice 8 di protezione ed abbellimento che, nel caso illustrato, è in materiale plastico per motivi di leggerezza ed economicità, ma che potrà essere realizzata in qualsiasi altro materiale, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

La cornice 8 presenta, dalla parte rivolta verso il bordo della portiera, un profilo ingrossato, il quale termina con una sede 10 in questo caso semicircolare, atta ad accogliere un tassello 12 in materiale elastomero, ad esempio gomma. Il tassello in questione è sagomato in modo da essere la naturale continuazione della sagoma della cornice, così che l'insieme risulti gradevole alla vista.

Naturalmente il tassello 12 sarà fissato alla cornice 8 in modo noto, ovvero tramite incollaggio, costampatura o con l'aiuto di un bullone con la testa annegata al suo interno (non illustrato). Il suo profilo inoltre, sarà tale da avvicinare il più possibile il bordo della portiera, in modo da svolgere il suo compito antiurto, come illustrato in figura 2, nella maniera migliore possibile.

## RIVENDICAZIONI

1) Dispositivo antiurto per la portiera di un autoveicolo caratterizzato dal fatto di consistere in un tassello in gomma (12) sagomato in modo tale da costituire la parte terminale, prossima al bordo (2) della portiera, della cornice (8) della maniglia (6) della detta portiera.

2) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detta cornice della maniglia dalla parte prossima al bordo (2) della portiera ha profilo ingrossato rispetto a quello della parte opposta.

3) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detta cornice (8) è provvista di una sede (10) per il fissaggio di detto tassello.

p.i. di FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - R. Orletti - G. Lotti - R. Appoloni  
A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti  
M. Giuli - A. Zappella

(firma)

  
(per sé e per gli altri)

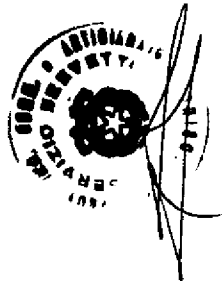


FIG.1

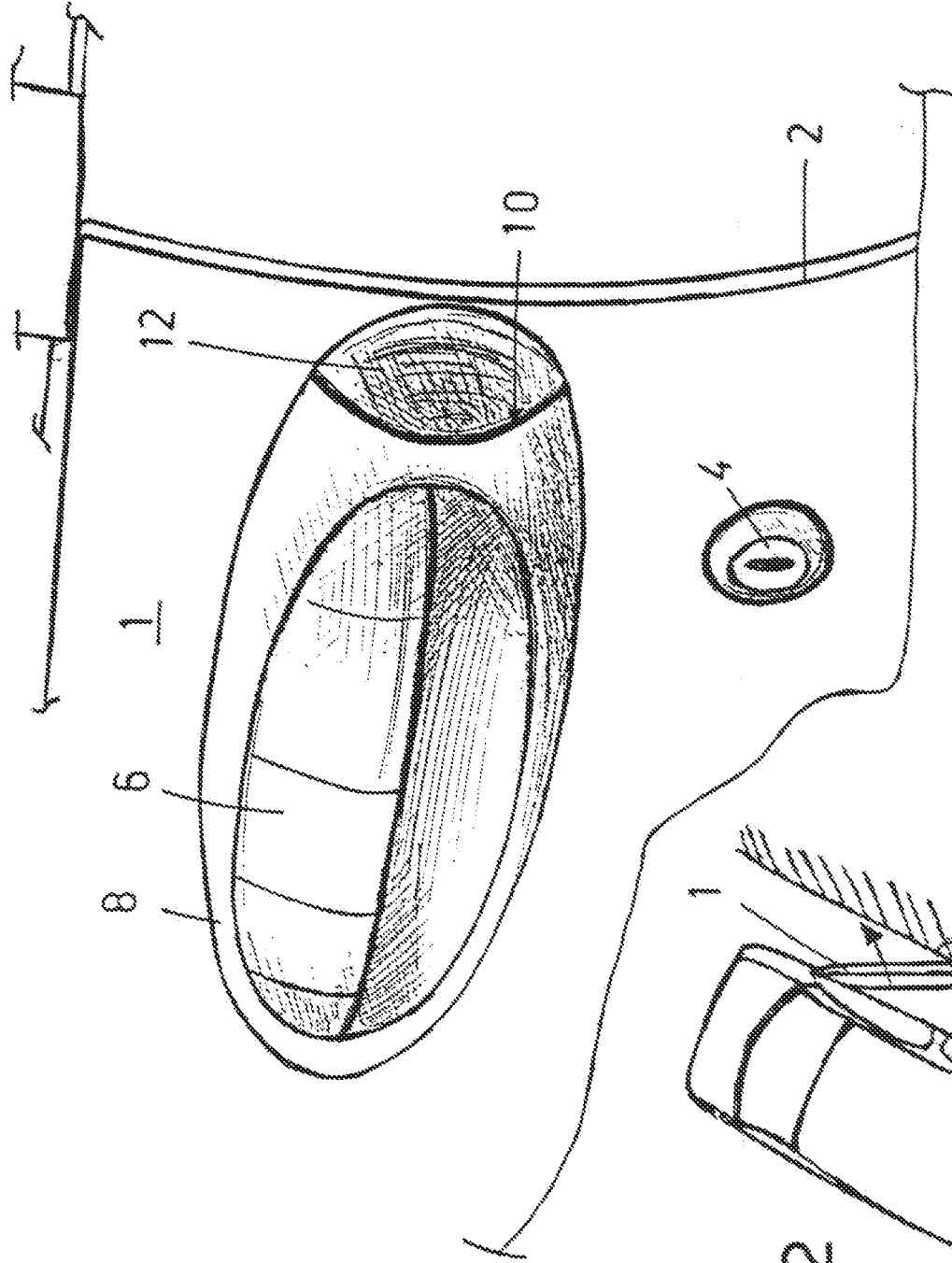
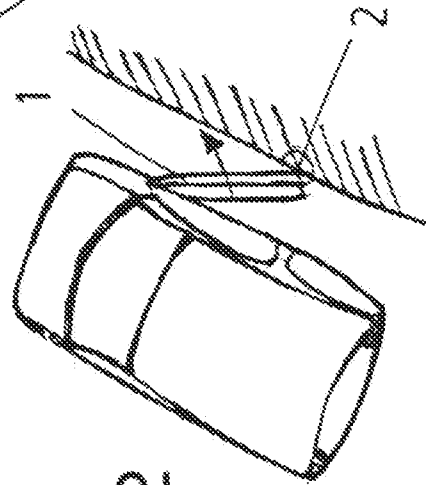


FIG.2



S. De Gregorio - G. Lotti - R. Appoloni  
 A. De Gregorio - C. Di Francesco - C. F. Ferrarini  
 M. Galli - A. Lombardi  
 (firma) *M. Galli*  
 (per solo in parte off. della)

per incarico: FIAT AUTO S.P.A.

