



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262 743

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 24 08 87
(21) PV 6183-87.V

(51) Int. Cl.⁴
C 14 B 1/52

(40) Zveřejněno 15 07 88
(45) Vydáno 2.1.1990

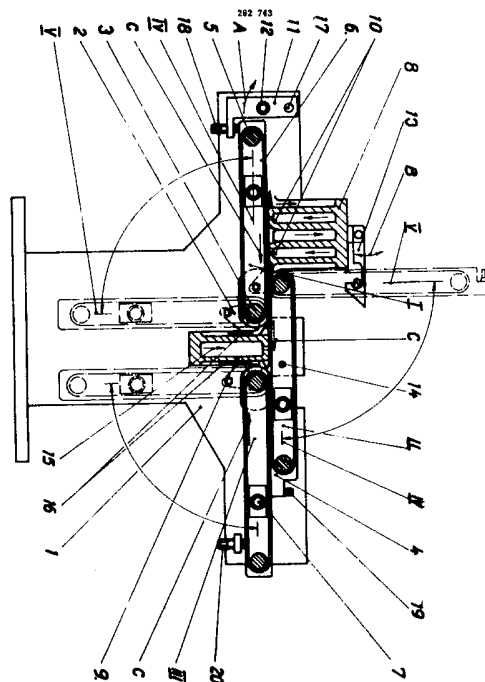
(75)
Autor vynálezu

BAJÁK KAREL,
ŽENOŽIČKA MILAN, KRNOV

(54)

Vyklápečí dopravníkové zařízení odprašovacího stroje na usně

Řešení se týká oboru koželužských strojů a zařízení pro koželuzny. Řeší se problém odklápění dopravitků od dýz odprašovacího stroje na usně z důvodu jejich snadného a rychlého vyčištění. Podstata řešení spočívá v tom, že na vnějších postranicích odprašovacího stroje jsou upravena tělesa ložisek válců, na nichž jsou otočně uloženy vyklápečí dopravníkové jednotky, tvořené vnitřními postranicemi, napínacím válcem, dopravitkem a příčkou mezi vnitřními postranicemi. Dopravníkové jednotky představují tuhý celek a je možno je sklopit do základní a pracovní polohy. Řešení je možno využít v koželužském oboru.



262 743

Vynález se týká vyklápěcího dopravníkového zařízení u odprašovacího stroje na usně.

Dosud známá provedení dopravníků u odprašovacích strojů jsou konstrukčně řešena tak, že neumožňují jejich řádné vyklopení ze základní pracovní polohy. Válcové unášející dopravník jsou uloženy v postranicích stroje tak, že je možné provádět jejich seřízení vzhledem k dýzám, aby byl zajištěn spolehlivý průchod usní strojem. Napínací válec je vždy upevněn na odvrácené straně od dýzy stroje a používá se k napínání a seřizování dopravníku. Některé typy strojů jsou řešeny tak, že se válce dají seřizovat i výškově oddálením a přiblížením dopravníku vzhledem k čelu dýzy, popřípadě je umožněno mírné odklopení od čela dýzy. V případě, že dojde k ucpání části trysky dýzy a není možné ucpanou část vyčistit zařízením zabudovaným k tomuto účelu v dýze, pak je nutné použít ocelovou planžetu a ucpanou část trysky vyčistit z vnější strany. Nemožnost řádného odklopení dopravníkové jednotky od čela dýzy značně ztěžuje identifikaci ucpaného místa trysky a jeho vyčistění. Při chodu stroje po ucpání části trysky jsou na odprašované usni pásy neodprašeného kožního prachu v šířce ucpané části trysky. V ucpané části trysky nemůže proud stlačeného vzduchu oddělovat z povrchu usně na ní ulpívající kožní prach.

Uvedené nevýhody odstraňuje vyklápěcí dopravníkové zařízení u odprašovacího stroje na usně, jehož podstata spočívá v tom, že na vnějších postranicích stroje jsou upevněna tělesa ložisek s válci, na kterých jsou otočně uloženy vyklápěcí dopravníkové jednotky sestávající z vnitřních postranic, napínacího válce, dopravníku a příčky, tvořících tuhý celek. Dopravníkové jednotky mají dvě základní polohy.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že zařízení umožňuje maximální oddálení dopravníkové jednotky od čel dýz odprašovacího stroje za velmi krátký časový interval. Usnadňuje obsluhu stroje identifikovat ucpanou část trysky a rychle provést její vyčistění.

Na připojeném výkrese je znázorněno v nárysu vyklápěcí dopravníkové zařízení u odprašovacího stroje na usně.

Vyklápěcí dopravníkové zařízení odprašovacího stroje na usně sestává z vnějších postranic 1 stroje na nichž je upevněna horní dýza 8 s tryskami 10 a západkou 13 ovládanou čepem 14 dopravníkové jednotky II a dolní dýza 9, ve které proudí stlačený vzduch ve směru šipky 15 a odsávaný směrem šipek 16. Na vnějších postranicích 1 stroje jsou upevněny tělesa 2 ložisek s válci 3. Na válcích 3 jsou otočně uloženy dopravníkové jednotky I, II, III, sestavené z vnitřních postranic 4, napínacího válce 5 s neznázorněným napínacím zařízením, z dopravníku 6 a příčky 7. Dopravníková jednotka I je v základní pracovní poloze IV ustavena stavěcím šroubem 18, zašroubovaným v zarážce 11 uložené na otočném čepu 17 ve vnější postranici 1 stroje, přičemž zarážka 11 je zajištěna proti pootočení šroubem 12. Dopravníková jednotka II je do základní polohy IV nastavena stavěcím šroubem 19 zašroubovaným ve vnitřní postranici 4. Stavěcí šroub 19 dosedá na vnitřní postranici 4 dopravníkové jednotky III a poloha dopravníkové jednotky III je nastavena stavěcím šroubem 20.

Pokud nečistota není silně vtlačena do trysek 10 horní a dolní dýzy 8, 9 je možno ji odstranit neznázorněným zařízením zabudovaným k tomuto účelu v dýzách 8 a 9. V případě, kdy nečistota není možné běžně odstranit z trysky 10 horní dýzy 8, vyšroubuje se šroub 12 zajišťující zarážku 11 proti pootočení. Zarážka 11 se vyklopí ve směru šipky A na otočném čepu 17 a dopravníková jednotka I se sklopí do svislé polohy V. Trysky 10 horní dýzy 8 jsou tímto přístupné pro obsluhu. Po vyčistění dýzy 8 se dopravníková jednotka I vrátí zpět do polohy IV a zajišťí pomocí zarážky 11, šroubu 12 a stavěcího šroubu 18. Při ucpání trysky 10 dolní dýzy 9 se dopravníková jednotka II překlápí z polohy IV do polohy V tak, že čep 14 nadzvedne západku 13 ve směru šipky B, po přesunutí čepu 14 pod vybrání západky 13 se tato přesune zpět a dopravníková jednotka II je

upevněna v poloze V. Po vyčistění dolní dýzy 9 se dopravníková jednotka II přesune zpět do polohy IV tak, že se nadzvedne západka 13, tím se uvolní čep 14 a dopravníkovou jednotku II je možno sklopit do polohy IV. Pokud je dopravníková jednotka II upevněna v poloze V, je možno sklopit do polohy svislé také dopravníkovou jednotku III odstraněním stavěcího šroubu 20 s přírubou. Dopravníky 6 se posouvají ve směru šipek C.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Vyklápěcí dopravníkové zařízení odprašovacího stroje na usně vyznačující se tím, že na vnějších postranicích (1) stroje jsou upevněna tělesa (2) ložisek s válci (3), **na kterých** jsou otočně uloženy vyklápěcí dopravníkové jednotky (I,II,III) sestávající z vnitřních postranic (4), napínacího válce (5), dopravníku (6) a příčky (7), tvořících tuhý celek a že dopravníkové jednotky mají dvě základní polohy.

1 výkres

