



Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 27.XI.1964 (P 106 411)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowane: 3.I.1967

Kl. 63 k, 25

MKP B 62 m <sup>25</sup>/<sub>102</sub>

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Zdzisław Borek, inż. Zbigniew Grodecki,  
inż. Zbigniew Kobus

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego  
Przedsiębiorstwo Państwowe, Warszawa (Polska)

### Tuleja regulacyjna zwłaszcza do zmieniaacza biegów motocykla

1

Tuleje regulacyjne powinny mieć niejednokrotnie, ze względów montażowych, zapewnioną możliwość obrotu o dowolny kąt względem ich osi i trwałe zamocowanie w dowolnym położeniu.

Znane rozwiązania konstrukcyjne tulei regulacyjnych, zwłaszcza w zastosowaniu do zmieniaacza biegów motocykla, umożliwiają tylko ograniczony obrót tulei.

Tuleja regulacyjna będąca przedmiotem wynalazku jest przedstawiona na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój tulei wraz z niezbędnymi elementami umożliwiającymi ustalenie jej położenia, a fig. 2 — przykłady wykonania elementu zaciskającego tuleję.

Tuleja regulacyjna według wynalazku posiada kołnierz 1 w kształcie stożka, który jest dociskany w znany sposób np. przy użyciu śrub lub nakrętek 3 do powierzchni oporowej 2 przez elementy zaciskowe 4.

Elementy zaciskowe 4 są osadzone we wgłębieniach obudowy 5 tulei w taki sposób, że odpowiednio ukształtowana część ich obwodu spoczywa na

2

powierzchni stożkowej kołnierza 1 tulei, a przeciwnieległa część obwodu opiera się o fragmenty obudowy 5 lub innej części spełniającej jej rolę, przy czym fragmenty te mogą posiadać kształt wgłębień cylindrycznych lub ścianek o tworzących równoległych do osi tulei regulacyjnej i są współśrodkowe z otworami dla śrub łączących 3.

Elementy zaciskowe 4 mogą być wykonane np. w postaci słupków o przekroju kołowym lub prostokątnym, z otworem lub bez otworu. Przykłady wykonania elementów zaciskowych 4 zostały przedstawione na fig. 2.

#### Zastrzeżenie patentowe

Tuleja regulacyjna zwłaszcza do zmieniaacza biegów motocykla, **znamienna tym**, że posiada stożkowy kołnierz (1) dociskany do powierzchni oporowej (2) obudowy za pośrednictwem elementów zaciskowych (4), których powierzchnie skośne współpracują z kołnierzem tulei (1) a ich powierzchnie przeciwnieległe z obudową (5) tulei.

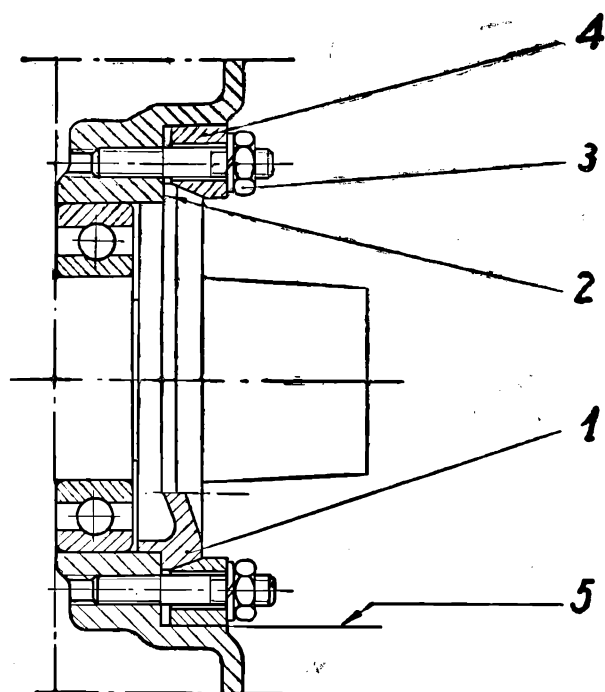


Fig. 1

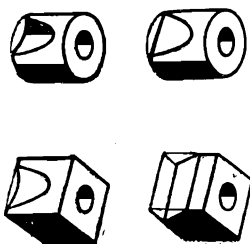


Fig. 2