

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】平成17年2月17日(2005.2.17)

【公開番号】特開2001-352607(P2001-352607A)

【公開日】平成13年12月21日(2001.12.21)

【出願番号】特願2000-174192(P2000-174192)

【国際特許分類第7版】

B 6 0 L 11/18

B 6 0 L 9/16

B 6 1 C 3/02

【F I】

B 6 0 L 11/18 A

B 6 0 L 9/16 Z

B 6 1 C 3/02

【手続補正書】

【提出日】平成16年3月8日(2004.3.8)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項10

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項10】

車両を駆動する駆動源に直流電力を供給するバッテリーが編成列車を構成する複数の車両に分散搭載される鉄道列車において、連結する他車両との間にバッテリーパワー線の接続装置を備えたことを特徴とするバッテリー駆動の鉄道列車。