



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900950892
Data Deposito	13/08/2001
Data Pubblicazione	13/11/2001

Titolo

APPOGGIO LATERALE SU BICICLO VERSO IL CENTRO PER ANNULLO E CONVERSIONE DELLA PARTE NEGATIVA DEL TIRANTE UNITO DAI PESI, O DUE EQUIDISTANTI

LATERALE SU BICICLO VERSO IL CENTRO PER ANNULLO E CONVERSIONE

DELLA PARTE NEGATIVA DEL TIRANTE UNITO DAI PESI, O DUE EQUIDISTANTI

di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente
in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macera
ta, depositata il 15 AGO 2001

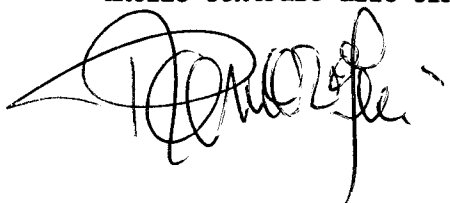
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Sembra impossibile che una ruota giri da sola, senza la spinta
esterna di una forza in movimento. Eppure basta trovare un pun-
to appoggio fisso-girevole alle due parti del tirante, circa a
metà strada tra la parte positiva e la parte negativa, punto
fisso con giro incrociato sul biciclo della ruota mediana, che
appoggia il tirante che con biciclo afferra e incurva la corda
da (prolungamento del tirante) esterna al biciclo sulla r. magg.
sul quale gira e si appoggia l'altra parte del tirante dopo l'
appoggio su anello del perno centrale per arrivare eccentrica
sulla circonferenza della r. med. o su raggio di essa obliquo.

Non occorre l'uso di raggi di collegamento data la compressio-
ne tra le parti, per cui girando una ruota ruotano ambedue. Inve-
ce diventa indispensabile l'uso della coppia (del sistema moto-
re) a 180° per evitare ogni tipo di attrito, compreso quello ro-
tante (irrilevante). Volando verso l'esterno le parti diventano
senza peso, quindi senza attrito su perno centrale. Ovvio che
le ruote (o sezioni di) hanno i loro raggi di sostegno dall'
anello centrale alle circonferenze.




CAMERA DI COMMERCE
DI ANCONA
15 AGO 2001

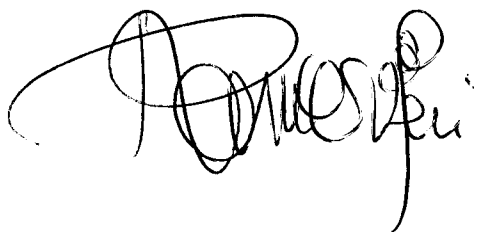


n. 4.940) Come sopra dal n.4.500 fino a questo autorotante fatto con due ruote concentriche per il tirante che va dal braccio lungo di una leva al braccio lungodell'altra coi bracci corti angolati, con o senza corda a trazione della ruota mediana, o in spinta della ruota maggiore in doppia coppia (anche a una sola coppia) a 180° per annullare di ogni attrito; con o senza raggi di collegamento, con o s.peso. "Raggi di colleg.to" dalla mediana alla magg. in questa ipotesi della figura..0 comunque.

4.941) Come precedente e le altre sopra questa fig. di congegno con ruota grande e anello (libero, o ruota mediana piccola) con tirante dalla magg. alla leva di I° tipo fulcrata con corda sulla circonferenza grande, con corda dal braccio corto all'altro lato di leva quadrangolare fulcrata su anello centrale (r. mediana), con raggio angolato in pressione del braccio lungo già spinto dal gancio della r. magg. Con fulcro corda eccentrico, sia pure di poco, sulla circonferenza maggiore.

4.942) Come le precedenti ma senza ruota med. né anello, con due tiranti eccentrici, corda eccentrica (poco) sulla circonferenza grande, corda a trazione dell'altra leva angolata e appoggiata su quella opposta per attenuarne la spinta negativa, sia pure con raggio corto; con o s.peso;.

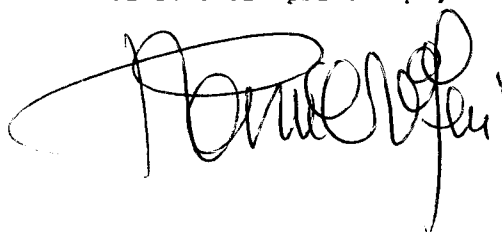
4.943) Come le precedenti con anello o ruota mediana per la corda che dal braccio corto della leva fulcrata in circonferenza spinge la leva fulcrata su tale r. med. o anello libero, che si



Converte in direzione del moto con l'altro raggio angolato con/tra la ruota grande, o contra la leva tirata; e gancio in sua pressione dalla r. grande; anche in coppia a 180° per annullare lo di ogni attrito, anche di quello rotante irrilevante.

→ n.4.944) Come sopra precedenti figg. anche questo motore eolico azionato da due tiranti equidistanti in partenza dalla r. concentrica magg. e appoggiati sulle due leve con fulcro in ruota med.: una prima leva (a destra) nell'ipotesi di I° e di II° tipo, in quanto il fulcro preme sulla med. con la forza del tirante sulla r. magg. e con reazione della corda dal minore su una raggio di anello di perno centrale, tirato anche dall'altra corda del braccio corto della leva di sinistra, su un bicicletto per appoggiare al centro e annullare la spinta negativa del tirante, equidistante (40° dallo 0°); fulcrato su detto bicicletto, o suo anello esterno, con o senza bade laterali antiscivolo; con o senza gancio su detto anello maggiore. In trazione ambedue (e quattro in coppia a 180°, sull'altro lato,) col raggio opposto in spinta della ruota mediana; o in altra ipotesi con altre spinte e/o appoggi comunque.; e raggi di collegamento dalla r. mediana alla maggiore; in questa ipotesi. Con o senza pesi in Centrifugazione (C, C').

4.945) Come sopra gli altri pure questo motore fatto dalla trazione eccentrica di tirante steso tra i due bracci lunghi di leve di primo tipo, fulcrate sulla r. magg. una a lato e l'al



tra al centro, con corda dal braccio uguale al biciclo sulla mediana e al centro con due giri incrociati e trazione dell'altro braccio (uguale) della prima leva; e raggi di collegamento; con o senza peso; in coppia a 180° .

4.946) Come le precedenti anche questo motore ecologico con tirante unico a circuito chiuso con attacchi sulla ruota magg. a 180° , appoggio a giro incrociato sui due bicicli ai lati della ruota minore (mediana) e due passaggi appoggi su anello di perno centrale e su altri due bicicli della circonferenza maggiore; due anelli al centro per i raggi delle due ruote (sezioni di).

→ 4.947) Come sopra le precedenti figure, che come questa presenta il motore ECOLOGICO del futuro fatto dalla trazione eccentrica di leva di II° tipo, e di I° dopo il biciclo in punta al braccio corto con corda a trazione della circonferenza della ruota magg., e il fulcro della medesima leva in funzione di leva di II° tipo in pressione eccentrica sul medesimo cerchione della r. magg. con una spinta pari alla parte positiva del tirante (molla STIRATA, nella fattispecie), tirante con la parte negativa appoggiata alla ruota concentrica mediana, e a giro incrociato suo suo biciclo, poi su anello centrale, e appoggio a 180° (metà giro, angolo piatto) sul detto biciclo della parte finale del braccio corto della leva di tipo misto, e corda a trazione eccentrica di una delle due ruote; anche in coppia a 180° ; con o senza pesi in Centrifugazione (C.-C'); con o senza raggi di collegamento.



CAMERA DI COMMERCIO
MILANO
14/11/1981
#14/11/1981



4.947) Come sopra le precedenti figg. questo autorotante di due ruote col tirante dal braccio lungo della leva di tipo misto (I° e II° tipo) col fulcro piantato sulla r. magg. (o sulla r. mediana, cfr. il 4.949) a spinta eccentrica doppia (Azione-reazione), sommato con l'altra spinta del capo finale a trazione della medesima, o altra (e raggi di collegamento), e raggi dalla r. magg. in colleg. to con la mediana, dopo l'appoggio sulla r. med. a giro incrociato sul suo biciclo (o cerchio, o due ganci) e pure su anello centrale (a giro incrociato o come s.), passaggio appoggio sul biciclo in punta al braccio corto della detta leva di tipo misto, raggi delle ruote due o più dall'anello su perno centrale; con o senza pesi in centrifugazione (ai poli): C-C'; anche in coppia a 180°.

4.948) Come s. precedenti due ruote con tre cerchi a denti, esterni tirante dal raggio dell'ultimo alla circonferenza della r. magg. passaggio a giro incrociato (o come s. ganci, o cerchio), così sull'anello centrale, e appoggio a lato sul primo anello, ingranato con la r. magg.; cinghia ingranata con la ruota e l'ultimo cerchio; con o senza raggi; anche in coppia a 180°; con o s. pesi.

4.949) Come sopra il n. 4.947, ma col fulcro sulla r. med.; capo finale in essa e raggi di collegamento. Anche in coppia a 180°.

4.950) Come s. precedenti anche questo motore col tirante tra le due ruote coc; che, due giri incrociati sul biciclo in r. med. e al centro e appoggio finale su leva esterna o cerchio

Amorosi



CAMERA

R

ingranato con altro centrale; e denti per ingranaggi, o altro;
anche in coppia a 180° ; e raggi di collegamento tra anello in-
granato e ruota mediana.

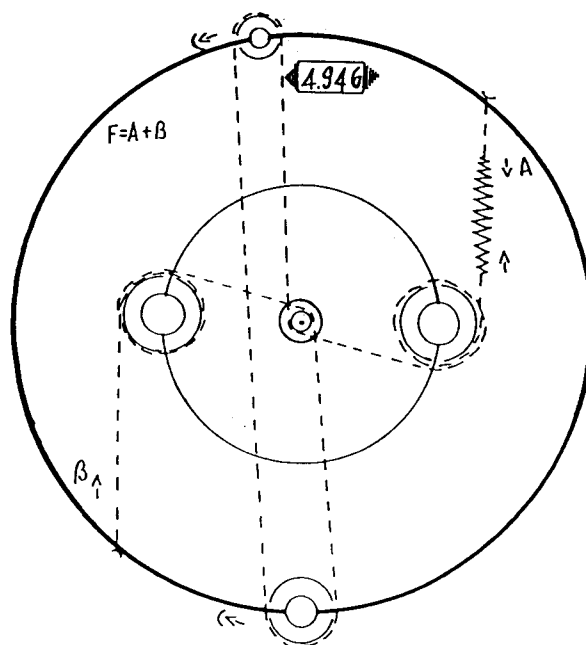
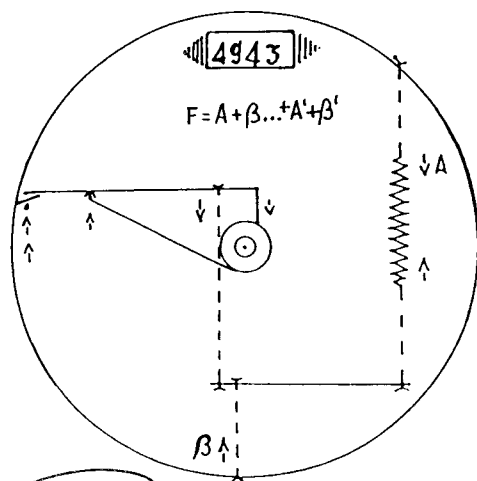
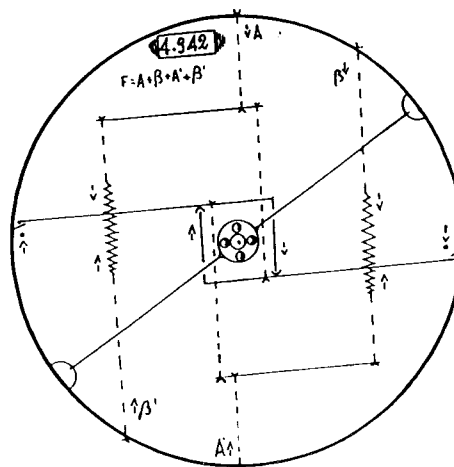
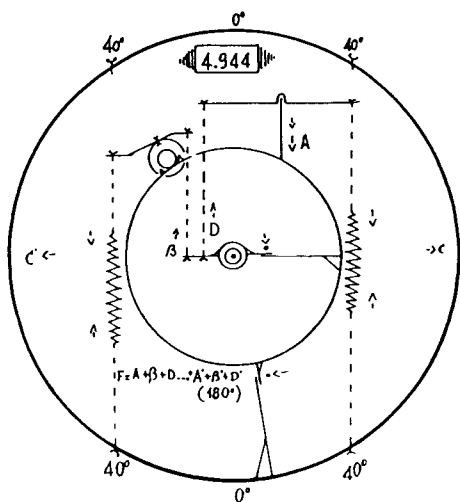
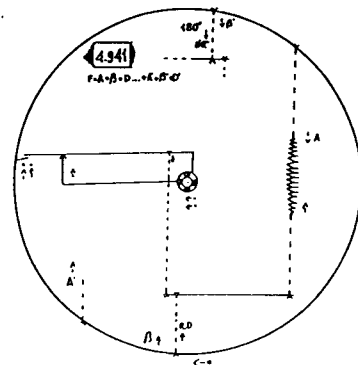
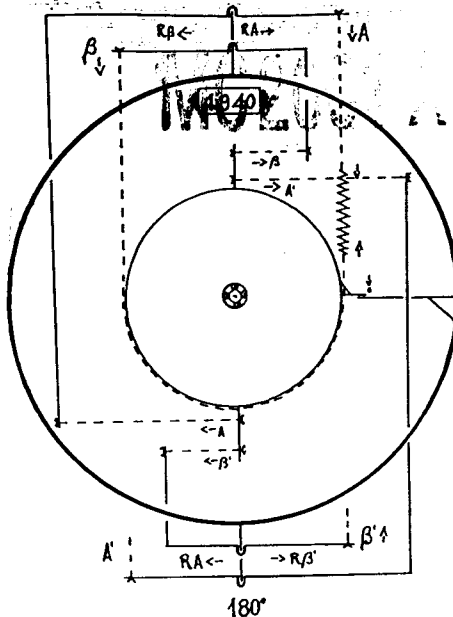
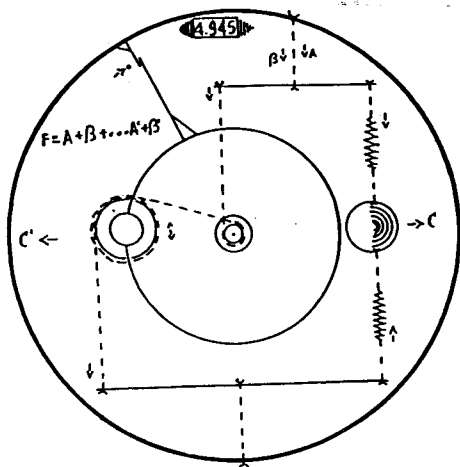
4.951) Come sopra gli altri congegno motore/i, così que-
sto fatto con una ruota e due cerchi ad essa appoggiati e/o
ingranati, con due coppie di tiranti ai lati per dare moto in
senso orario (nell'ip.) alla ruota centrale, e denti per unire
una prima cinghia tra i due cerchi ai poli, che poi girano in-
sieme alla ruota per effetto della cinghia incrociata tra una
ruota e il cerchio (un cerchio o suo cerchio interno con la ruo-
ta centrale o con sua ruota, cerchio unito da raggi ad essa, o
ai suoi raggi con i raggi di collegamento). Con o senza pesi o
altro. Tiranti in coppia sui raggi della ruota con quello di un
cerchio; sui due lati.

Ramiro



[Handwritten mark]

000084



Power of



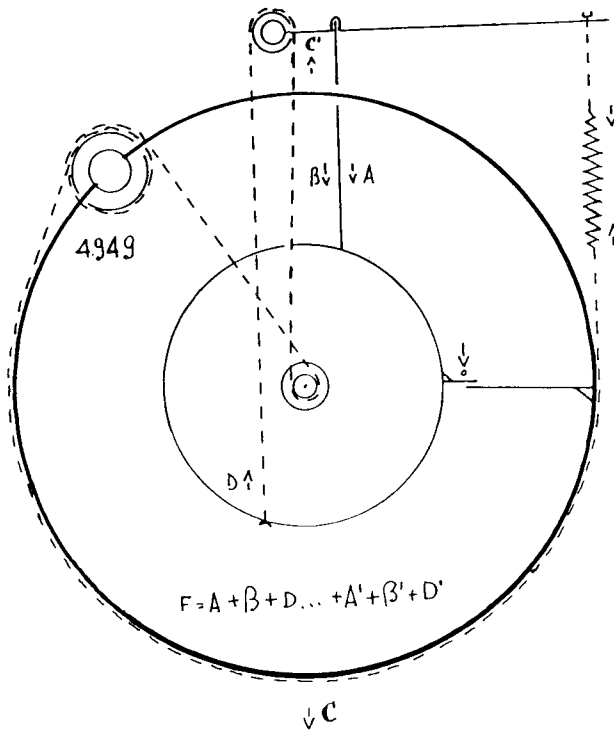
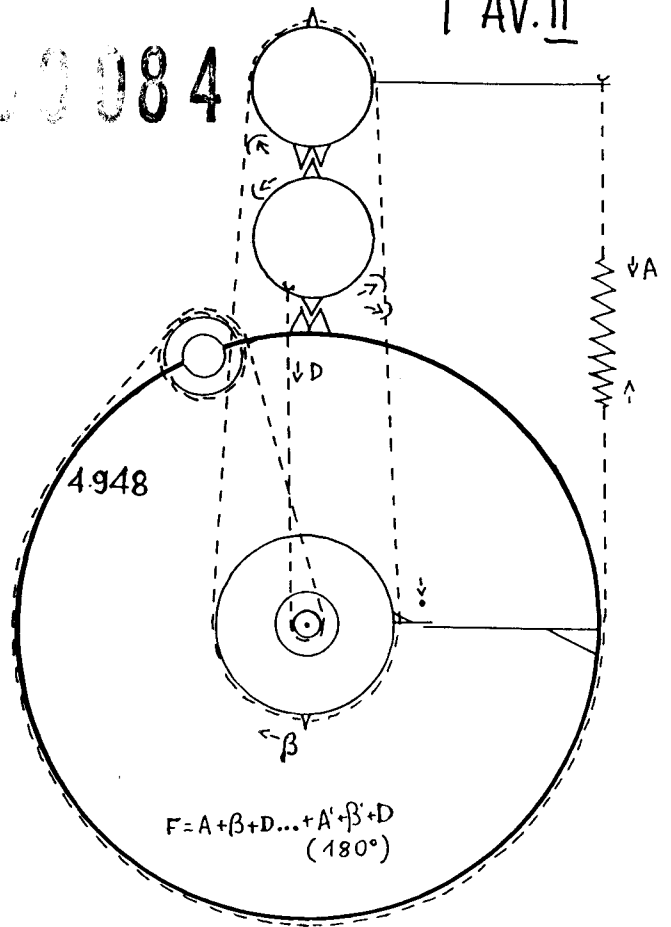
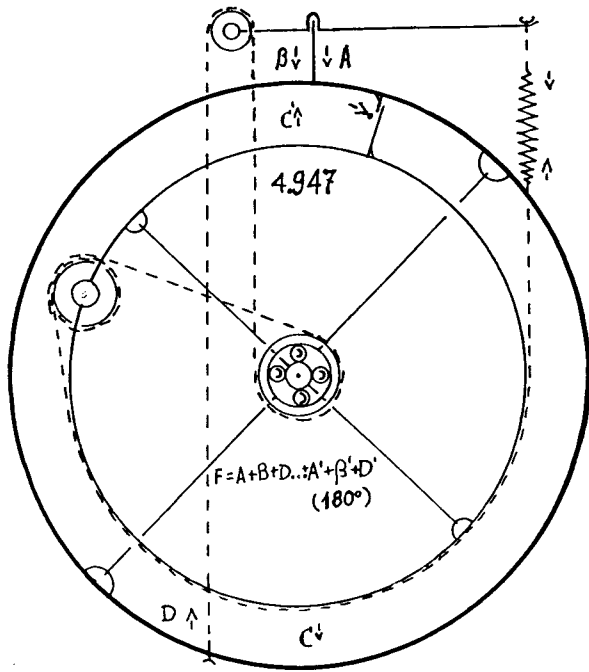
CAMERA DI COMMERCIO (ROMA)

Isola di viale Mazzini, 100
 00185 Roma, Italia
 Tel. 06/4781111

Il

MIC 2531 A06 3 984

TAV. II



Romero



CAMERA

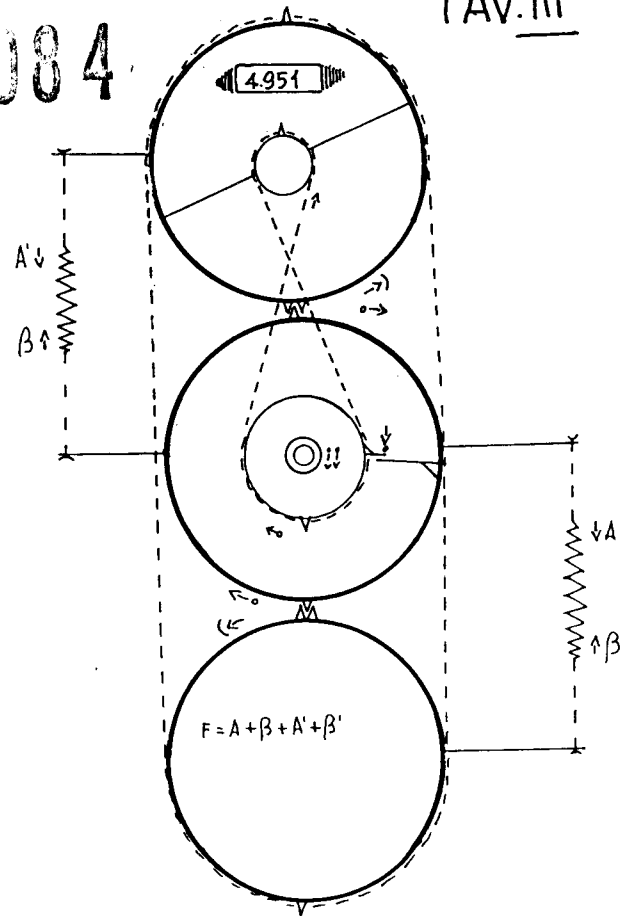
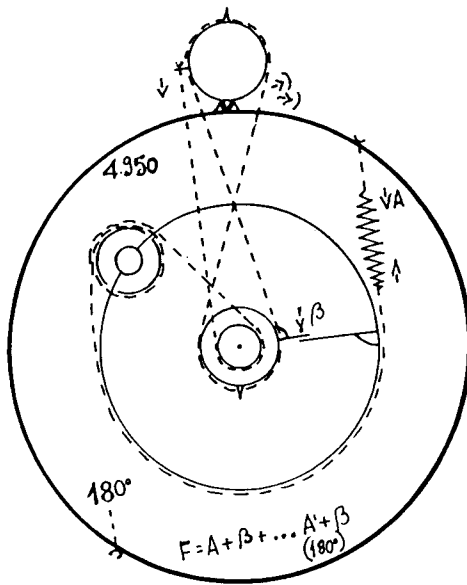
Inst. di

19

18

MIC 2301 1000 984

TAV. III



Rambaldi



Stamp or seal text

Stamp or seal text

