

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201841934 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 25

(21) 申请号 201020591576. 7

(22) 申请日 2010. 11. 04

(73) 专利权人 章玲洁

地址 201906 上海市宝山区杨行镇杨东村 8 号

(72) 发明人 章玲洁

(74) 专利代理机构 上海宏威知识产权代理有限公司 31250

代理人 金利琴

(51) Int. Cl.

B60K 7/00 (2006. 01)

B60L 11/00 (2006. 01)

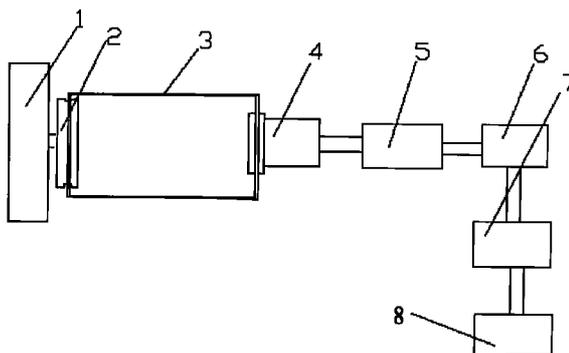
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种变动力为电能的装置

(57) 摘要

本实用新型公开一种变动力为电能的装置，包括安装在车轮或车轮轴承另一端的一转轮，该转轮通过连接件与一发电机的转轮相连，且该发电机的转轮随车轮的转动而转动，该发电机依次通过一变压器、一充电机后与蓄电池相连，该蓄电池与电源开关装置相连。本实用新型可有效将车轮转动时产生的动力转化为电能，且安装方便、实用价值高。



1. 一种变动力为电能的装置,其特征在于:包括安装在车轮或车轮轴承另一端的一转轮,该转轮通过连接件与一发电机的转轮相连,且该发电机的转轮随车轮的转动而转动,该发电机依次通过一变压器、一充电器后与蓄电池相连,该蓄电池与电源开关装置相连。

2. 根据权利要求1所述的装置,其特征在于:所述连接件为一转速带,所述转轮上设有凹槽,该转速带的一端置于该凹槽中,另一端连接在一发电机的转轮上。

一种变动力为电能的装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种将动力转换为电能的装置。

背景技术

[0002] 现代社会不可再生能源越来越少,长期使用所带来的环境污染也越来越严重,故急需开发再生新能源。

发明内容

[0003] 由于现有技术存在的上述问题,本实用新型提出一种变动力为电能的装置,其可将车轮在转动时产生的动力转化为电能,且其安装方便、实用价值高。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提出的一种变动力为电能的装置,包括安装在车轮或车轮轴承另一端的一转轮,该转轮通过连接件与一发电机的转轮相连,且该发电机的转轮随车轮的转动而转动,该发电机依次通过一变压器、一充电机后与蓄电池相连,该蓄电池与电源开关装置相连。

[0005] 作为本实用新型的进一步特征,所述连接件为一转速带,所述转轮上设有凹槽,该转速带的一端置于该凹槽中,另一端连接在一发电机的转轮上。

[0006] 由于采用以上技术方案,本实用新型的一种变动力为电能的装置,可有效将汽车车轮转动时产生的动力转化为电能,其无排放、无污染,环保又能有效利用动能,且其安装方便,用途广、实用价值高。

附图说明

[0007] 如图 1 所示,为本实用新型的结构框图

[0008] 图中:1,车轮;2,转轮;3,转速带;4,发电机;5,变压器;6,充电机;7,蓄电池;8,电源开关装置

具体实施方式

[0009] 下面根据附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明:

[0010] 如图 1 所示,本实用新型的一种变动力为电能的装置,包括安装在车轮轴承另一端的转轮 2,该转轮 2 也可直接与车轮连接,该转轮 2 通过连接件与发电机 4 的转轮相连,且该发电机 4 的转轮随车轮的转动而转动,该发电机 4 依次通过变压器 5、一充电机 6 后与蓄电池 7 相连,该蓄电池 7 与电源开关装置 8 相连,本实施例中,该连接件为转速带 3,该转轮 2 上设有凹槽,转速带 3 的一端置于该凹槽中,并随车轮 1 的转动而转动,该转速带 3 的另一端连接在发电机 4 的转轮上。

[0011] 当车辆行驶时,车轮 1 同时带动转轮 2 运转,该转轮 2 通过转速带 3 带动发电机转轮运转,起动发电机 4 发电,这样以前白白浪费的动力就利用起来变成了电,只要车辆行驶,车轮 1 转动,发电机 4 就不停地发电,车辆行驶时,有时快有时慢,车轮的转速也不一定,

动力大小就不一定,这样发电机 4 所发出的电量有大有小,这时需要安装变压器,可以多个发电机连接一个变压器 5,经过变压器 5 变成稳定的所需要的电压,然后再连接充电机 6,经过充电机 6 把电储存到蓄电池 7 里,以备利用。蓄电池最好是容量大、寿命长、稳定可靠、冷排放的电池。充电机 6 可连接多个蓄电池,当一个蓄电池充满时,打开使用,而另一个蓄电池开始充电,这样电池替换使用,既利用车辆自身的能源,节约了能源,无需再用不再生能源,开车时,也不会担心电池的电还有多少,能用多长时间的问题。

[0012] 这种能源的利用,只要是能转动的轮子都能利用,如高铁、地铁、或火车、汽车、摩托车、电动车等,如用在自行车上,可利用这种装置,夜间行驶时直接可以照明使用。

[0013] 安装时,发电机的转轮必须和车轮的转轮保持平衡,且在同一平面上,根据车辆安装在合适的位置。发电机的转轮和车轮的转轮可用转速带连接,有些也可用齿轮连接,若用齿轮连接,发电机的转轮和车轮的转轮也要做成齿轮状,这样齿轮对接齿轮,产生动力。

[0014] 但是,上述的具体实施方式只是示例性的,是为了更好的使本领域技术人员能够理解本专利,不能理解为是对本专利包括范围的限制;只要是根据本专利所揭示精神的所作的任何等同变更或修饰,均落入本专利包括的范围。

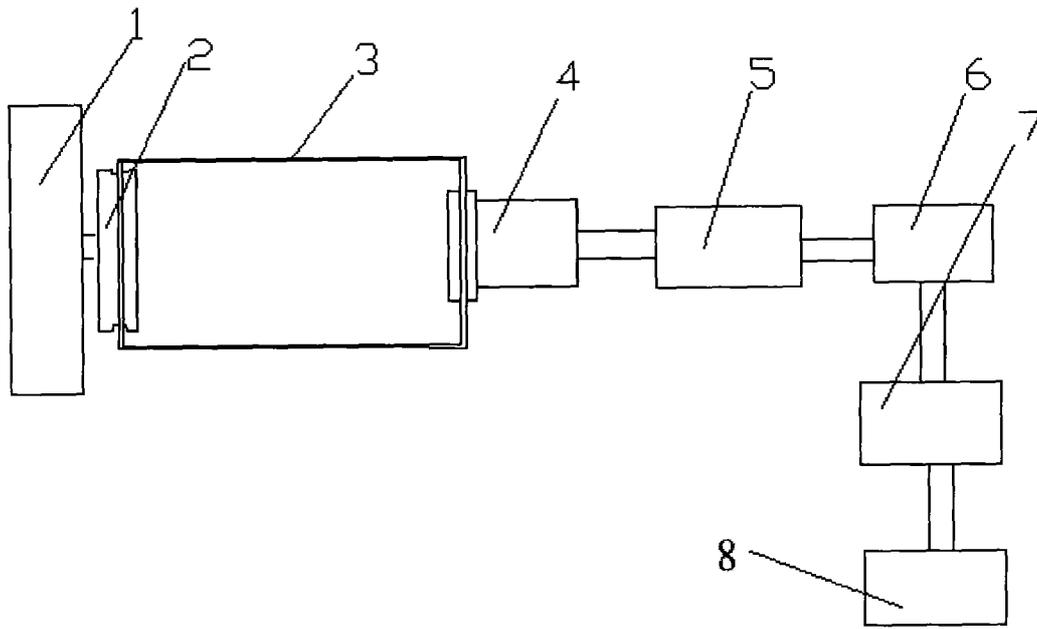


图 1