

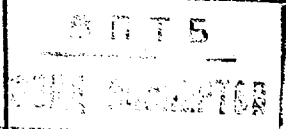


Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 729376



(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 28.09.78 (21) 2670772/25-06

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 25.04.80. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 05.05.80

(51) М. Кл?

F 02 M 61/00

(53) УДК 621.43.
.038.82 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

Ч. Б. Дробышевский, Г. М. Кухаренок, В. А. Рожанский и Д. М. Пинский

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) РАСПЫЛИТЕЛЬ ФОРСУНКИ

1

Изобретение относится к двигателестроению.

Известен распылитель форсунки для дизеля, содержащий корпус, имеющий направляющую часть, сопло и предсопловой канал, и размещенную в нем иглу [1].

Недостаток этого распылителя состоит в том, что он не имеет достаточных средств для снижения температуры носка распылителя.

Цель изобретения — снижение теплонапряженности.

Это достигается тем, что в предсопловом канале установлена втулка с внутренним оребрением, выполненная из материала с повышенной теплопроводностью.

На чертеже дана конструктивная схема распылителя.

Распылитель имеет корпус 1, имеющий направляющую часть 2, сопло 3 и предсопловой канал 4. В корпусе 1 размещена игла 5, а в предсопловом канале 4 установлена втулка 6 с внутренним оребрением 7, которая выполнена из материала с повышенной теплопроводностью. Сопло 3 расположено в носке 8 распылителя.

2

Охлаждение распылителя осуществляется следующим образом.

При работе двигателя носок 8 распылителя нагревается. Тепло от носка 8 отнимается 5
плотно соприкасающейся с распылителем втулкой 6, имеющей более высокую теплопроводность, чем материал распылителя, и передается топливу, поступающему через распылитель в камеру сгорания. Наличие оребрения 7 на внутренней стороне втулки 6 увеличивает поверхность, и следовательно, 10
интенсивность теплоотвода.

Таким образом, установка в предсопловой канал втулки с внутренним оребрением, выполненной из материала с повышенной 15
теплопроводностью, обеспечивает снижение теплонапряженности распылителя.

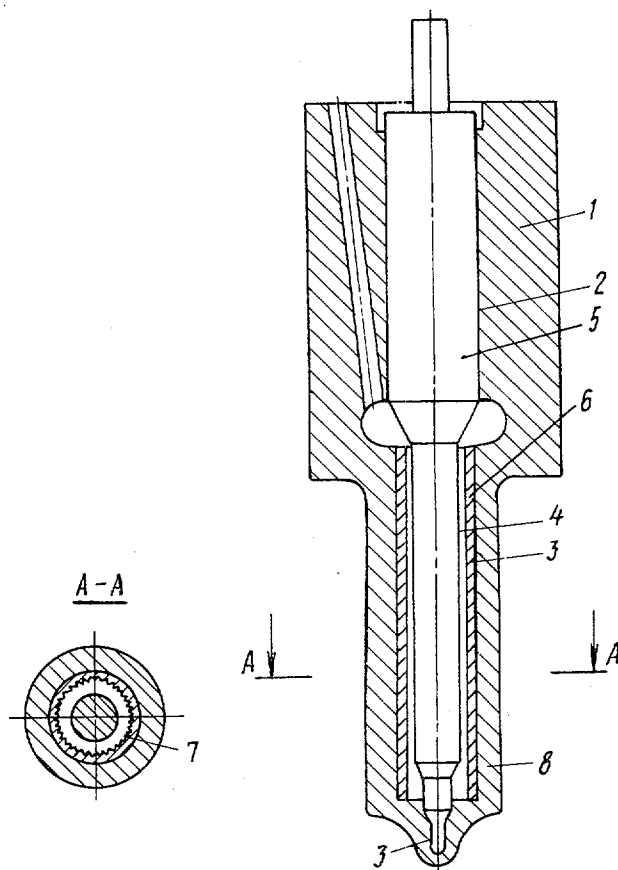
Формула изобретения

20

Распылитель форсунки для дизеля, содержащий корпус, имеющий направляющую часть, сопло и предсопловой канал, и размещенную в нем иглу, отличающийся тем,

что, с целью снижения теплонапряженности, в предопловом канале установлена втулка с внутренним оребрением, выполненная из материала с повышенной теплопроводностью

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Патент Франции № 2154061, кл. F 02 M 61/00, опублик. 1973.



Редактор Л. Лашкова
Заказ 1235/32

Составитель В. Павлюков
Техред К. Шуфрич
Тираж 608

Корректор Ю. Макаренко
Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4