



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201839240 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 18

(21) 申请号 201020605458. 7

(22) 申请日 2010. 11. 02

(73) 专利权人 李华

地址 273500 山东省邹城市峰山中路 189 号
济宁市公路管理局邹城公路局

(72) 发明人 李华

(51) Int. Cl.

H02N 6/00 (2006. 01)

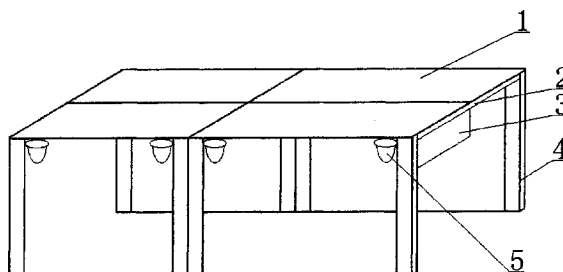
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种公路太阳能发电设施

(57) 摘要

一种公路太阳能发电设施,包括有立柱(4)和横梁(2)搭建成的架体,所述横梁(2)的上方还设置有太阳能电池板(1)。所述道路同侧的相邻的立柱(4)之间还设置有封闭装置。所述横梁(2)的下方还设置有道路信号指示牌(3)。所述立柱(4)的顶端还设置有路灯(5)。本公路太阳能发电设施能有效的利用公路上方的空间,设置一个太阳能发电设施,提高了公路空间利用率;并且,能有效的保护公路以及公路的其它附属设施,提高了公路及附属设施的寿命。



1. 一种公路太阳能发电设施,包括有立柱(4)和横梁(2)搭建成的架体,其特征在于:所述横梁(2)的上方还设置有太阳能电池板(1)。

2. 根据权利要求1所述的一种公路太阳能发电设施,其特征在于:所述道路同侧的相邻的立柱(4)之间还设置有封闭装置。

3. 根据权利要求1所述的一种公路太阳能发电设施,其特征在于:所述横梁(2)的下方还设置有道路信号指示牌(3)。

4. 根据权利要求1所述的一种公路太阳能发电设施,其特征在于:所述立柱(4)的顶端还设置有路灯(5)。

一种公路太阳能发电设施

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种道路附属设施中防雪、流砂、侧风影响、雪崩、崩塌或岩石崩塌的设备,具体涉及一种公路太阳能发电设施。

背景技术

[0002] 当今世界的各种各等级公路,一般皆普遍使用沥青、水泥为路面,除了附加一些附属的公路设施,例如,护栏、照明灯、信号灯、行车界线等,再没有比较明显的保护设施。因此,自古至今不管多高级的公路,均会在自然界中面临风吹日晒雨淋,相对的加快了公路的老化,明显的弱点有许多;很多公路夜间没有理想的照明设施,夜间行驶的危险系数明显的加大;晴天尤其在夏天的中午,在烈日的暴晒下行驶的车辆和人员,均非常辛苦,同时,公路的路面由于阳光的直接照射加快了其老化的速度,使维护成本加大;当天气恶劣下雨下雪时,行驶的汽车就要减速或者人们就干脆关闭公路,经济上就会造成损失,最明显的例子就是2008年初中国南方的大雪,当时公路尤其高速路的状况是众所周知的。世界上各种公路如此之多,情况大致与上述的描述相差无几。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有公路附属设施中空间利用率低、公路及附属设施易受自然损坏等不足,提供了一种充分利用空间、有效保护公路及附属设施的公路太阳能发电设施。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术手段实现的:一种公路太阳能发电设施,包括有立柱和横梁搭建成的架体,所述横梁的上方还设置有太阳能电池板。

[0005] 所述道路同侧的相邻的立柱之间还设置有封闭装置。

[0006] 所述横梁的下方还设置有道路信号指示牌3。

[0007] 所述立柱的顶端还设置有路灯。

[0008] 与现有技术相比本实用新型具有以下明显的优点:本公路太阳能发电设施能有效的利用公路上方的空间,设置一个太阳能发电设施,提高了公路空间利用率;并且,能有效的保护公路以及公路的其它附属设施,提高了公路及附属设施的寿命。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图中,1-太阳能电池板,2-横梁,3-道路信号指示牌,4-立柱,5-路灯。

具体实施方式

[0011] 以下结合附图说明和具体实施方式对本实用新型作进一步的详细描述:

[0012] 如图1所示的一种公路太阳能发电设施,包括有立柱4和横梁2搭建成的架体,所述横梁2的上方还设置有太阳能电池板1。这样设置,本公路太阳能发电设施就可以有效的

利用公路上方的空间,通过设置众多的太阳能电池板 1 连接形成一个庞大的公路上空的太阳能发电设施,提高了公路空间利用率;并且,能通过这些附属设施有效的保护公路以及公路的其它附属设施,提高了公路及附属设施的寿命。本实用新型中太阳能电池板 1 产生的电能,除去公路中正常使用的之外,可以并入国家电网。

[0013] 所述道路同侧的相邻的立柱 4 之间还设置有封闭装置。这样设置,可以提高公路在雨雪天气时的封闭状态,更好的保护路面和公路上的附属设施。

[0014] 所述横梁 2 的下方还设置有道路信号指示牌 3。这样设置,可以有效的提高利用本实用新型的空间利用率。

[0015] 所述立柱 4 的顶端还设置有路灯 5。这样设置,可以有效利用本实用新型所产生的电能,节约能源。

[0016] 总之,本实用新型提供了一种充分利用空间、有效保护公路及附属设施的公路太阳能发电设施。以上所述,仅为本实用新型的一部分具体实施方式,本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

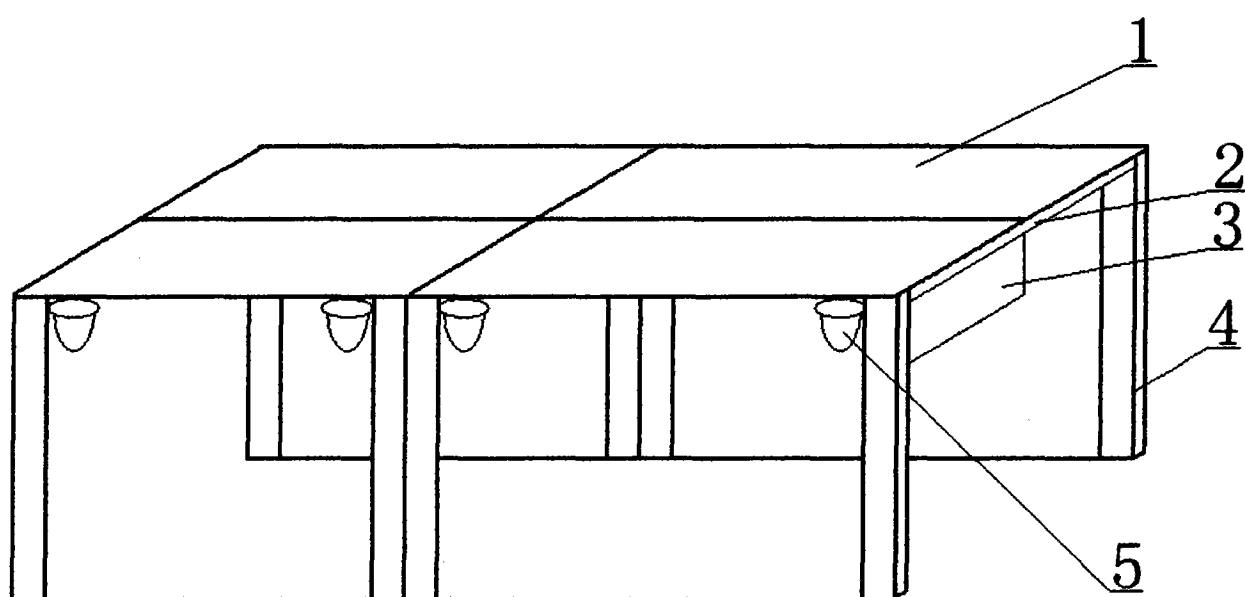


图 1