



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 21.IX.1968 (P 129 179)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 29.II.1972

Kl. 81 e, 2

MKP B 65 g, 15/56

UKD

Twórca wynalazku i właściciel patentu: Helmut Klinkicht, Stenwarde (Niemiecka Republika Federalna)

Taśma prętowa do przenośników taśmowych, zwłaszcza do przenośników o dużej szerokości

1

Przedmiotem wynalazku jest taśma prętowa do przenośników taśmowych, zwłaszcza do przenośników o dużej szerokości, której pasy składają się z taśm gumowych lub z tworzywa sztucznego, wzmocnionych wkładkami, w których osadzone są pręty sitowe.

Postęp techniczny w rolnictwie zmusza do stosowania maszyn o coraz większych wymiarach, co odczuwa się zwłaszcza w dziedzinie przenośników, gdyż szerokość zwykłych przenośników okazuje się niewystarczająca. Usiłowano spełnić postawione wymagania w ten sposób, że na przykład, ustawiono dwa lub kilka przenośników jeden obok drugiego w celu uzyskania w ten sposób większej powierzchni załadowania.

Ustawienie kilku przenośników jeden obok drugiego okazało się jednak niedogodne i nieekonomiczne, gdyż konserwacja przenośników wymaga zwiększonej obsługi, a skutkiem zwielokrotnionego napędu istnieje więcej źródeł usterek i niebezpieczeństw.

Zadaniem wynalazku jest konstrukcja taśmy prętowej do przenośników o dużej szerokości i usytuowanie napędu w ten sposób, aby uniknąć niedogodności występujących przy układzie kilku pojedynczych przenośników jeden obok drugiego.

Zadanie to rozwiązano według wynalazku w taki sposób, że taśma prętowa do przenośników o dużej szerokości wyposażona jest co najmniej w jedną dalszą taśmę, przewidzianą między pasa-

2

mi napędowymi, która zaopatrzona jest w urządzenia do utrzymywania odległości prętów sitowych.

W ten sposób uzyskuje się to, że długie pręty utrzymywane są przez jedną lub kilka taśm biegnących razem z pasami napędowymi. Przy tym okazało się korzystne wykonywanie urządzeń do utrzymywania odległości prętów sitowych w postaci wkładanych do taśmy klocków, zaopatrzonych w otwory przelotowe.

Dalszą zaletą taśmy prętowej do przenośników o dużej szerokości okazało się wykonywanie pasów napędowych w postaci pasów o podwójnych zębach, a ich ukształtowana w formie zębątki i zwrócona w stronę kół napędowych powierzchnia, zaopatrzona jest w wycięcie przebiegające we wzdużnym kierunku pasów.

Wycięcie to może mieć, zgodnie z wynalazkiem kształt siodła tak, że przylega ono do odpowiednio ukształtowanych grzbietów kół napędowych i krążków zwrotnych. Może być jednak korzystne wykonywanie wycięć w formie prostokąta lub trapezu, w zależności od transportowanego materiału, przy czym ostre krawędzie wycięć mogą być zaokrąglone. Takie ukształtowanie okazało się szczególnie korzystne dla zmniejszenia zużycia pasów napędowych, gdyż wówczas występujący drobny ścier może się poruszać w powstających komorach pośrednich między zębami kół napędowych i taśmą bez ujemnego oddziaływania na taśmę.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia taśmę prętową do przenośników o dużej szerokości w widoku z góry, fig. 2 — część pasa napędowego w widoku z boku, fig. 3—6 — pas napędowy z wycięciem przebiegającym we wzdluznym kierunku pasa — w przekroju poprzecznym, fig. 7 — fragment dodatkowej taśmy z włożonymi klockami do utrzymywania odległości prętów sitowych w widoku z boku.

Przedstawiona na fig. 1 taśma prętowa zaopatrzona jest w napędowe pasy 2 i 3 oraz taśmę 4 umieszczoną między tymi dwoma pasami i sitowe pręty 5.

Napędowe pasy 2 i 3 wykonane są po stronie zwróconej ku kołom napędowym 6 i 7 w postaci zębátky i wzmocnione wkładkami 8 oraz wyposażone po stronie przeciwległej do zębów 9 w występy 10 z przelotowymi otworami 11 na sitowe pręty 5.

W przedstawionym przykładowym wykonaniu, napędowe pasy 2, 3 ukształtowane są jako pasy o podwójnych szeregach zębów 9, które rozdzielone są na części 9a i 9b przez wycięcie 12, przebiegające w kierunku wzdluznym każdego pasa napędowego.

Wycięcia te mogą być ukształtowane w postaci siodła (fig. 3) tak, że przylegają do grzbietów odpowiednio ukształtowanych kół napędowych.

Wycięcia 12 mogą mieć jednak, jak to przedstawiono na fig. 4—6, przekrój prostokątny, w kształcie jaskółczego ogona, główki młotka lub też inny, przy czym korzystne jest zaokrąglenie ostrych krawędzi tak, że zawsze powstaje przestrzeń pusta między kołem napędowym i pasem napędowym.

Taśma 4, przewidziana między napędowymi pasami 2 i 3, ukształtowana jest, jak pokazano na fig. 7, jako ciągła taśma z wzmocniającymi wkładkami 13 i wycięciami 14, w które włożone są klocki 15, mające przelotowe otwory 16 do urządzenia

sitowych prętów 5, Ponieważ podziałka otworów 11 w wystęпах 10 napędowych pasów 2 i 3 zgodna jest z podziałką otworów 16 w klockach 15 taśmy 4, podczas montażu prętowej taśmy 1 niezbędne jest tylko jednorazowe wyregulowanie ustawienia. Poza tym dzięki zgodnej długości pasów 2 i 3 z taśmą 4 nie jest wymagane oddzielne łożyskowanie taśmy 4 na krążkach zwrotnych, co jednak może być korzystne przy ustawieniu kilku taśm dodatkowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Taśma prętowa do przenośników taśmowych zwłaszcza do przenośników o dużej szerokości, w której pasy lub taśmy stanowią wzmocnione wkładkami taśmy gumowe lub z tworzywa sztucznego, **znamienna tym**, że prętowa taśma (1) zaopatrzona jest co najmniej w jedną dodatkową taśmę (4), przewidzianą między napędowymi pasami (2, 3) wyposażoną w urządzenia (15) do utrzymywania odstępu sitowych prętów (5).

2. Taśma prętowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że urządzenie utrzymujące odstęp sitowych prętów (5) ma kształt klocków (15), wkładanych do dodatkowej taśmy (4), zaopatrzonych w przelotowy otwór (16) prętów sitowych.

3. Taśma prętowa według zastrz. 1 i 2, **znamienna tym**, że napędowe pasy (2, 3) wykonane są jako pasy o podwójnych zębach (9a, 9b), przy czym ich ukształtowana w postaci zębátky i zwrócona w stronę kół napędowych strona zaopatrzona jest w wycięcie (12), przebiegające w kierunku wzdluznym taśmy.

5. Taśma prętowa według zastrz. 1—3, **znamienna tym**, że wycięcie (12) przebiegające w kierunku wzdluznym każdego napędowego pasa (2, 3) ma kształt siodła względnie ma przekrój prostokątny, w postaci jaskółczego ogona, główki młotka lub inny.

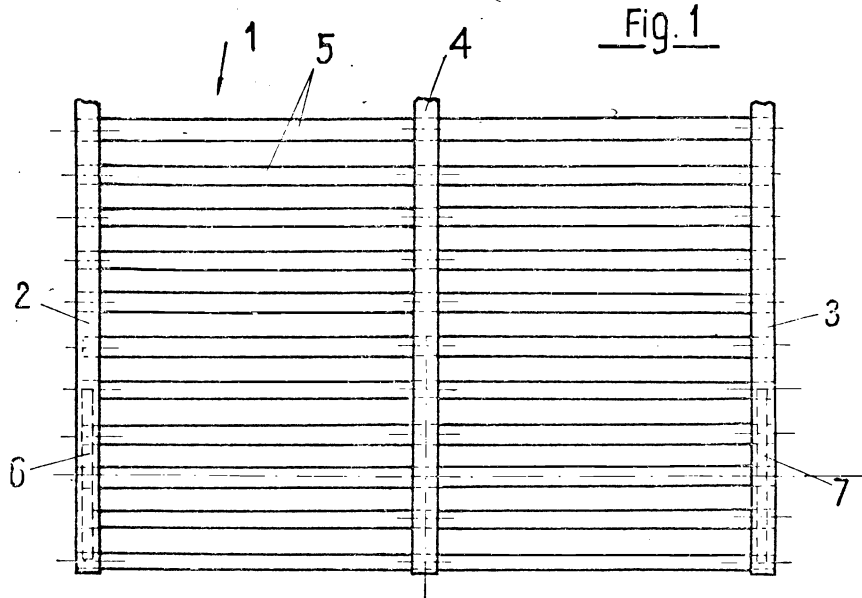


Fig. 2

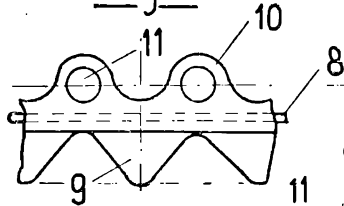


Fig. 3

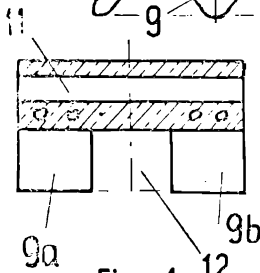
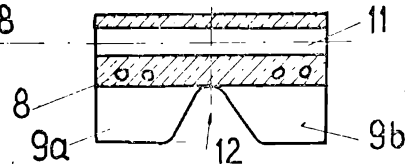


Fig. 4

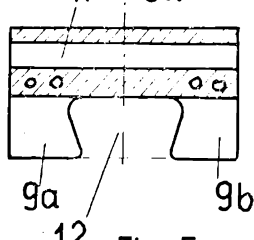


Fig. 5

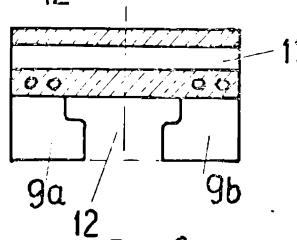


Fig. 6

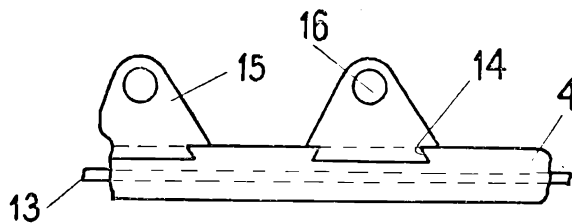


Fig. 7