



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900593652
Data Deposito	30/04/1997
Data Pubblicazione	30/10/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

SCATOLA PORTA-ATTREZZI LEGGERA IN POLIPROPILENE ESPANSO CONTENUTA ALL'INTERNO DEL RUOTINO DI SCORTA DELLE AUTOVETTURE FIAT PUNTO, BRAVO, BRAVA, MAREA, ECC.

Descrizione del modello di utilità avente per titolo:

scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso
contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture
FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc.

a nome: ILTAR-ITALBOX INDUSTRIE RIUNITE S.p.A.

con sede in Via Provinciale n.16 - 10010 BAIRO (TO)

nella persona del Presidente Paglia Arch. Franco

depositata il 30 APR. 1997 TO 70290094

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad una scatola porta-
attrezzi leggera in polipropilene espanso contenuta
all'interno del ruotino di scorta delle autovetture FIAT
Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc.

E' noto che attualmente le vetture FIAT Punto, Bravo,
Brava, Marea, ecc. sono dotate (nel vano posto al di sotto
del bagagliaio) di un ruotino di scorta dentro al quale viene
collocata una scatola porta-attrezzi in plastica dura,
talvolta scomposta in due elementi, uno superiore che
contiene le chiavi ed uno inferiore che contiene il crick,
oppure anche realizzata in un elemento solo della stessa
foggia che contiene il tutto ed avente un peso a vuoto che va
dai 620 ai 700 grammi. Una vite con maniglia la blocca,
assieme al ruotino, al supporto sottostante.

Questo tipo di contenitore è alquanto pesante e talvolta
rumoroso, a causa della vibrazione sia degli attrezzi

contenuti e sia del suo stesso corpo contro il ruotino quando non ben bloccato contro di esso.

Ovvia agli inconvenienti di cui sopra la scatola ideata secondo il presente modello di utilità, che è realizzata in polipropilene espanso, il quale materiale, essendo morbido e leggero, diminuisce il peso dell'elemento in plastica di circa il 75%, alleggerendo quindi il peso passivo trasportato dall'autovettura di circa $\frac{1}{2}$ kg ed impedisce altresì qualunque vibrazione dei ferri contenuti e di se stessa contro il ruotino. Una ulteriore caratteristica della scatola realizzata secondo il presente modello di utilità è che tale elemento, anche qualora non venisse fissato nella cavità della ruota (come succede sovente nella fretta di chi ripone i ferri dopo una bucatura e non ha certamente la pazienza di ricercare il foro della vite di fissaggio in fondo al baule, che non si riesce mai a trovare) può essere riposta

semplicemente nella cavità della ruota stessa senza pericolo di vibrazioni o tintinnamenti delle chiavi. Una terza caratteristica della scatola secondo il presente modello di utilità è quella di proteggere la vite del crick sporca di grasso, onde impedire che inavvertitamente il frettoloso autista, nell'estrarre il crick dalla scatola, l'afferri per la vite (come in effetti parrebbe più comodo, essendo essa vite centrale e di facile appiglio) imbrattandosi le mani di grasso e con esse successivamente tutti i componenti del kit.

Oltre a questi vantaggi, è ricavata nella scatola una maniglia di presa baricentrica, in guisa tale da poter afferrare ed estrarre dalla cavità la scatola stessa con un minimo sforzo e di poterla così maneggiare con facilità.

Naturalmente la scatola può essere vincolata con il ruotino al supporto sottostante mediante una vite centrale come le attuali scatole, ma può anche semplicemente essere posata nella cavità del ruotino, alla quale aderisce come un tappo morbido. Nell'ipotesi del vincolo al supporto sottostante al ruotino, basta utilizzare una semplice vite con pomello di manovra e un dischetto di plastica a mo' di rondella. Questa ed altre caratteristiche del trovato, secondo il presente modello di utilità, risulteranno chiare dalla seguente descrizione di una sua forma preferita di esecuzione, fatta a titolo esemplificativo e non limitativo con l'ausilio degli annessi disegni in cui:

- fig.1: è una vista prospettica della scatola, secondo il presente modello di utilità, illustrato nel momento di estrazione dall'interno del ruotino;

- fig.2: è una sezione dalla quale appare evidente la protezione della vite del crick sporca di grasso dal contatto accidentale con la mano e dalla quale risulta altresì evidente l'incavo-maniglia baricentrico dove con la mano si può comodamente estrarre la scatola del ruotino;

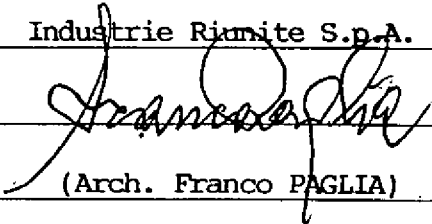
- fig.3: è un'indicazione approssimata della collocazione

delle chiavi e del crick nella scatola stessa.

Naturalmente, fermo restando i principi su cui si basano le caratteristiche del trovato, i particolari di costruzione e/o le forme di realizzazione, potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto qui descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

ILTAR-ITALBOX

Industrie Riunite S.p.A.


(Arch. Franco PAGLIA)

RIVENDICAZIONI

1. Scatola porta-attrezzi leggera in polipropilene espanso contenuta all'interno del ruotino di scorta delle autovetture FIAT Punto, Bravo, Brava, Marea, ecc., tale da diminuire il peso delle attuali scatole di plastica dura di circa il 75%, alleggerendo quindi il peso passivo trasportato dell'autovettura di circa $\frac{1}{2}$ kg..
2. Scatola porta-attrezzi, secondo la rivendicazione 1., caratterizzata dalla possibilità di impedire qualunque vibrazione, sia dei ferri contenuti e sia di se stessa, dentro la nicchia del ruotino, anche qualora non venisse fissata con la vite al supporto sottostante.
3. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla protezione della vite del crick sporca di grasso dal contatto accidentale della mano dell'operatore.
4. Scatola porta-attrezzi, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla realizzazione di una maniglia di presa baricentrica ricavata nel corpo della scatola e tale da poter afferrare comodamente la scatola stessa per estrarla dalla cavità del ruotino.

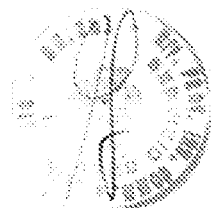
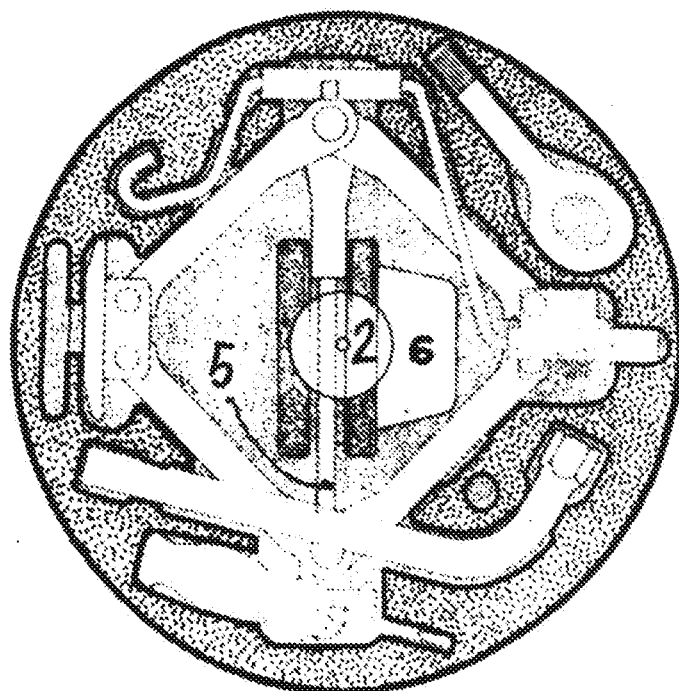
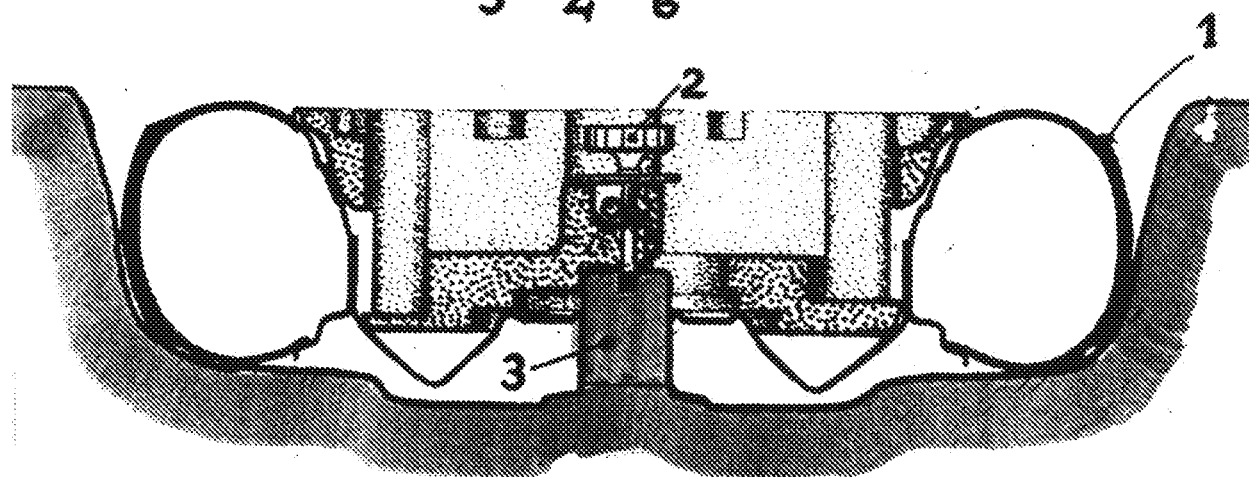
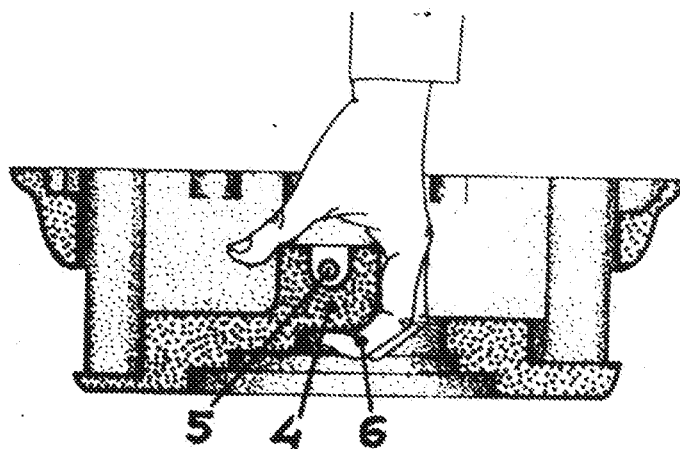
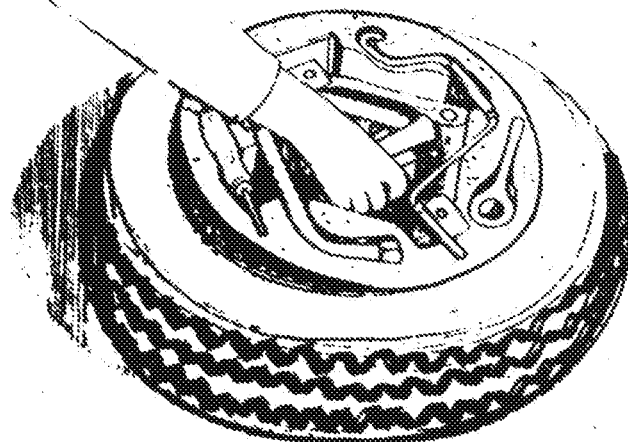
ILTAR-ITALBOX

Industrie Riunite S.p.A.

(Arch. Franco PAGLIA)



10970040094



ILTAR-ITALBOX
INDUSTRIE RIUNITE S.P.A.

(Arch. Franco PAGLIA)

Francisco