

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 645 406**

51 Int. Cl.:

B60N 2/46 (2006.01)

B60R 7/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **11.06.2013** **PCT/FR2013/051361**

87 Fecha y número de publicación internacional: **19.12.2013** **WO13186484**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **11.06.2013** **E 13731413 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **16.08.2017** **EP 2861457**

54 Título: **Compartimento de ordenación para vehículo equipado con un elemento móvil de separación**

30 Prioridad:

15.06.2012 FR 1255651

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
05.12.2017

73 Titular/es:

FAURECIA INTÉRIEUR INDUSTRIE (100.0%)
2, rue Hennape
92000 Nanterre, FR

72 Inventor/es:

MOREL, JEAN-PIERRE y
PEREIRA, DAVID

74 Agente/Representante:

VEIGA SERRANO, Mikel

ES 2 645 406 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Compartimento de ordenación para vehículo equipado con un elemento móvil de separación

5 **Sector de la técnica**

La presente invención se refiere al campo de los compartimentos de ordenación dispuestos en el interior de un vehículo, por ejemplo en el habitáculo del vehículo en una consola central, en un panel de puerta o incluso en un salpicadero, o en un maletero del vehículo.

10

Estado de la técnica

Más particularmente, la invención se refiere a un compartimento de ordenación para vehículo que comprende:

- 15 - un receptáculo que presenta un volumen interior, un fondo y una abertura situada en el lado opuesto al fondo;
 - al menos un elemento de separación móvil por deslizamiento según una dirección de deslizamiento y adaptado para dividir el volumen interior del receptáculo, y;
 - un dispositivo de bloqueo del elemento de separación con relación al receptáculo en la dirección de deslizamiento, comprendiendo dicho dispositivo de bloqueo un primer elemento de bloqueo previsto sobre uno
 20 de entre el receptáculo y el elemento de separación y adaptado para cooperar con un segundo elemento de bloqueo complementario previsto sobre el otro de entre el receptáculo y el elemento de separación.

El documento US20070024075 describe un ejemplo de un compartimento de ordenación de ese tipo implantado en una consola central del vehículo y en el que se dispone un elemento de separación de manera móvil por
 25 deslizamiento en el interior de un receptáculo y puede bloquearse con relación a éste en la dirección de deslizamiento según tres posiciones particulares, a saber una posición en la que despeja sustancialmente toda la abertura del receptáculo, una posición en la que divide la abertura en dos mitades sustancialmente iguales y una posición intermedia.

30 En este documento, el elemento de separación se guía en deslizamiento por medio de dos ranuras de guiado prevista sobre las paredes laterales del receptáculo y que presentan cada una tres rebajes de posicionamiento adaptados para cooperar con unos vástagos salientes previstos sobre el elemento de separación para bloquear éste en la dirección de deslizamiento.

35 Para hacer pasar el elemento de separación de una posición a otra, un ocupante del vehículo debe tirar o empujar sobre el elemento de separación en la dirección de deslizamiento de manera que provoque una deformación elástica de los vástagos y la salida de estos fuera de los rebajes de posicionamiento. De ese modo, el desbloqueo del elemento de separación se efectúa ejerciendo una fuerza de tracción o de empuje según la dirección de deslizamiento sobre el elemento de separación, provocando esta fuerza la deformación elástica de al menos uno de
 40 los elementos de bloqueo complementarios previstos sobre las ranuras y sobre el elemento de separación.

Un sistema de ese tipo no deja de presentar cierto número de inconvenientes.

45 En particular, la fuerza a ejercer sobre el elemento de separación para la salida de una de las posiciones de bloqueo debe ser suficientemente grande para provocar la deformación elástica de los vástagos de bloqueo previstos sobre el elemento de separación, lo que perjudica al confort de utilización y a la ergonomía del compartimento de ordenación equipado con el elemento de separación.

50 Por otro lado, con un sistema de ese tipo, los desplazamientos repetidos del elemento de separación entre las diferentes configuraciones de división del volumen interior del receptáculo tienen el riesgo de provocar un desgaste de los elementos de bloqueo complementarios previstos sobre las ranuras y sobre el elemento de separación, pudiendo implicar la aparición de holguras entre estos elementos. Dichas holguras tienen como consecuencia un posicionamiento inestable y holgado del elemento de separación en sus configuraciones de división, lo que perjudica la percepción de calidad del sistema y puede generar en particular ruidos de vibración molestos para los ocupantes
 55 del vehículo.

El documento US2005072889 describe otro compartimento de ordenación para vehículo según el preámbulo de la reivindicación 1.

60 La presente invención tiene principalmente por objetivo paliar estos inconvenientes.

Objeto de la invención

65 Con este fin, la presente invención propone un compartimento de ordenación del tipo antes mencionado, caracterizado por que el elemento de separación es móvil según una dirección de desbloqueo sustancialmente perpendicular a la dirección de deslizamiento entre una posición de bloqueo en la que el segundo elemento de

bloqueo encaja con el primer elemento de bloqueo y una posición de deslizamiento en la que el segundo elemento de bloqueo se libera del primer elemento de bloqueo, y por que el compartimento comprende además un elemento elástico que impulsa al elemento de separación hacia la posición de bloqueo.

5 Gracias a estas disposiciones, la invención propone un compartimento de ordenación equipado con un elemento de separación cuya salida de la posición de bloqueo y el desplazamiento según la dirección de deslizamiento es confortable, ergonómico y necesita unas fuerzas de maniobra reducidas para el usuario.

10 Por otro lado, la invención propone un compartimento de ordenación en el que el bloqueo del elemento de separación con relación al receptáculo en la dirección de deslizamiento se realiza de manera fiable y duradera en el transcurso del tiempo.

15 En efecto, ajustando la rigidez del elemento elástico en la dirección de desbloqueo, se puede definir de manera afinada un buen compromiso entre la fuerza necesaria para el desbloqueo del elemento de separación y la fuerza de sujeción del elemento de separación en la posición de bloqueo.

Según una disposición ventajosa de la presente invención, el compartimento de ordenación comprende una pluralidad de primeros elementos de bloqueo regularmente repartidos según la dirección de deslizamiento.

20 De esta manera, la invención propone un compartimento de ordenación equipado con un elemento de separación que puede adoptar diferentes configuraciones de división del volumen interior del receptáculo de manera que pueda mantener en el interior de este unos objetos de diferentes dimensiones reposando sobre el fondo del receptáculo, tales como unas botellas o vasos que presenten diferentes diámetros, y en los que el desplazamiento entre las diferentes configuraciones de división sea confortable, ergonómico y necesite unas fuerzas de maniobra reducidas para el usuario.

25 En efecto, para desplazar el elemento de separación según la dirección de deslizamiento cuando se encuentra en la posición de bloqueo en una primera configuración de división del volumen interior del receptáculo, el usuario ejerce en un primer tiempo una fuerza sobre el elemento de separación para desplazarlo desde la posición de bloqueo a la posición de deslizamiento contra la fuerza ejercida por el elemento elástico, posteriormente traslada este elemento de separación según la dirección de deslizamiento hasta alcanzar la configuración deseada de división del volumen interior del receptáculo y adaptada a la sujeción de los objetos que se desea colocar en el interior del receptáculo. El usuario relaja entonces la fuerza sobre el elemento de separación y este se dispone en posición de bloqueo con relación al receptáculo bajo el efecto de la distensión del elemento elástico.

30 En unos modos de realización preferidos de la invención, se puede recurrir eventualmente además a una y/o a otra de las disposiciones siguientes:

- 35 - el receptáculo presenta una primera y una segunda paredes laterales paralelas, y el elemento de separación es guiado según la dirección de deslizamiento por una primera y una segunda ranuras de guiado previstas respectivamente sobre la primera y la segunda paredes laterales del receptáculo, estando previsto(s) el (los) primer(os) elemento(s) de bloqueo al menos sobre dicha primera ranura, y la dirección de desbloqueo es sustancialmente perpendicular al fondo del receptáculo;
- 40 - la primera pared lateral del receptáculo comprende un reborde que se extiende hacia el interior de dicho receptáculo y que presenta una superficie de guiado que delimita la abertura, los primeros elementos de bloqueo se prevén sobre dicho reborde, el segundo elemento de bloqueo se prevé sobre la parte lateral del elemento de separación, y el elemento de separación presenta un resalte que define una superficie anti-rotación adaptada para enfrentarse a dicha superficie de guiado cualquiera que sea la posición del elemento de separación con relación al receptáculo. Gracias a estas disposiciones, el guiado del elemento de separación con relación al receptáculo se refuerza a la vez en la dirección de deslizamiento y en la dirección de desbloqueo. Por otro lado, la cooperación de la superficie de guiado prevista sobre el reborde de la pared lateral del receptáculo y de la superficie anti-rotación prevista sobre el separador permite impedir que el elemento de separación pivote alrededor del eje definido por la dirección de desbloqueo con relación al receptáculo, en particular cuando se encuentra en posición de deslizamiento, lo que presentaría el riesgo de provocar el atascamiento del elemento de separación en el receptáculo y/o un defecto de cooperación entre los primeros elementos de bloqueo previstos sobre el receptáculo y el segundo elemento de bloqueo previsto sobre el elemento de separación. Finalmente, el hecho de que estas dos superficies de guiado y anti-rotación permanezcan enfrentadas una a otra cualquiera que sea la posición relativa del elemento de separación y del receptáculo permite evitar que un usuario que manipula el elemento de separación llegue a atascar sus dedos en el dispositivo de bloqueo, en particular cuando el elemento de separación se encuentra en posición de deslizamiento.
- 45 - los primeros elementos de bloqueo se presentan en la forma de una serie de muescas de bloqueo formadas sobre una cara de la primera ranura, siendo lisa la cara opuesta de dicha primera ranura y formando una superficie de deslizamiento para el elemento de separación, y el segundo elemento de bloqueo se presenta en la forma de al menos un saliente de bloqueo complementario previsto sobre el elemento de separación. De esta manera, el compartimento de ordenación según la invención permite ofrecer un gran número de posibilidades de posicionamiento del elemento de separación con relación al receptáculo permitiendo adaptarlo más justamente a

las dimensiones de un objeto colocado en el volumen interior del receptáculo.

- la superficie de deslizamiento de la primera ranura comprende un nervio que se extiende en la dirección de deslizamiento y que sobresale de dicha superficie de deslizamiento según la dirección de desbloqueo, y adaptada para cooperar con una garganta complementaria prevista sobre el elemento de separación;
- las muescas de la serie de muescas de bloqueo son adyacentes en la dirección de deslizamiento;
- las muescas de bloqueo y el saliente de bloqueo presentan un perfil triangular. Estos perfiles triangulares permiten en particular compensar un eventual defecto de alineación de los elementos complementarios de bloqueo cuando el elemento de separación se trae hacia la posición de bloqueo bajo el efecto del elemento elástico. Como variante, se puede prever que las muescas de bloqueo y el saliente de bloqueo presenten un perfil redondeado, poligonal u otro.
- el elemento elástico es solidario según la dirección de deslizamiento con el elemento de separación y se apoya sobre la superficie de deslizamiento de la primera ranura.
- el elemento elástico se presenta en la forma de un resorte de láminas;
- el elemento elástico se presenta en la forma de una lámina flexible que presenta un primer extremo unido al elemento de separación y un segundo extremo libre, apoyándose dicha lámina flexible sobre la superficie de deslizamiento de la primera ranura por medio de una parte extrema contigua a dicho segundo extremo;
- el elemento elástico se presenta en la forma de una cámara hueca deformable;
- el segundo elemento de bloqueo es monobloque con un órgano de bloqueo fijo sobre el elemento de separación por medio de un dispositivo de ensamblaje, tal como un ensamblaje en cola de milano, y/o el elemento elástico es monobloque con un órgano elástico fijado sobre el elemento de separación por medio de un dispositivo de ensamblaje, tal como un ensamblaje en cola de milano. De ese modo, se podrá prever adaptar a su función respectiva los materiales constitutivos del elemento elástico, del segundo elemento de bloqueo y del elemento de separación. Por ejemplo, el órgano elástico puede realizarse en elastómero u otro material flexible que presente la elasticidad / la rigidez que permita obtener el compromiso buscado entre la fuerza necesaria para el desbloqueo del elemento de separación y la fuerza de sujeción del elemento de separación en la posición de bloqueo. El órgano de bloqueo por su parte puede realizarse en un material relativamente duro / rígido de manera que se asegure un bloqueo robusto del elemento de separación en la posición de bloqueo por cooperación con los primeros elementos de bloqueo previstos en el receptáculo. Finalmente, al estar destinado el elemento de separación en sí a ser manipulado por un usuario, puede realizarse en un material suficientemente rígido para soportar esta manipulación sin deformación excesiva, en tanto que presenta un tacto suave.
- el elemento elástico apoya sobre la superficie de deslizamiento de la primera ranura por medio de un patín de deslizamiento montado de forma móvil en rotación sobre el elemento de separación.
- el elemento elástico se presenta en la forma de una patilla flexible que comprende un primer extremo unido al patín de deslizamiento y un segundo extremo libre, apoyándose dicha patilla flexible sobre el elemento de separación por medio de una parte extrema contigua a dicho segundo extremo.
- el elemento de separación pasa desde la posición de bloqueo a la posición de deslizamiento desplazándose hacia el fondo del receptáculo;
- el compartimento de ordenación comprende una pluralidad de elementos de separación. La pluralidad de elementos de separación permite ofrecer un mayor número de configuraciones diferentes para la división del volumen interior del receptáculo.

Por otro lado, la invención se refiere igualmente a un vehículo que comprende un compartimento de ordenación tal como el descrito anteriormente.

Se puede definir, además, una gama de vehículos que comprende un primer conjunto de vehículos que comprenden un compartimento de ordenación provisto con un elemento de separación y al menos un segundo conjunto de vehículos que comprende un compartimento de ordenación provisto de una pluralidad de elementos de separación.

Surgirán otras características y ventajas de la invención en el transcurso de la descripción que sigue de una de sus formas de realización, dada a título de ejemplo no limitativo, con relación a unos dibujos adjuntos.

Descripción de las figuras

En los dibujos:

- La figura 1 es una vista esquemática en perspectiva de un compartimento de ordenación según la invención que incluye un único elemento de separación;
- las figuras 1a y 1b son unas vistas parciales en sección según la línea I-I de la figura 1 que ilustran respectivamente el elemento de separación en posición de bloqueo y en posición de deslizamiento con relación al receptáculo del compartimento de ordenación según la invención;
- las figuras 2a a 2c ilustran en una vista desde arriba tres ejemplos de utilización de una variante de compartimento de ordenación según la invención que incluye dos elementos de separación;
- las figuras 3a y 3b son unas vistas parciales en sección según la línea III-III de la figura 1 que se dirigen a ilustrar unos detalles del compartimento de ordenación según la invención, encontrándose el elemento de separación respectivamente en posición de bloqueo y en posición de deslizamiento con relación al receptáculo;
- las figuras 4a a 4c son unas vistas análogas a las de la figura 1a que se dirigen a ilustrar una variante de

- realización del elemento de separación y diferentes formas de realización del elemento elástico;
- las figuras 5a y 5b son unas vistas análogas a las de la figura 3b que se dirigen a ilustrar unas variantes de realización del compartimento de ordenación según la invención en las que el elemento elástico se intercala entre el elemento de separación y un patín de deslizamiento montado móvil pivotando sobre el elemento de separación.

En las diferentes figuras, las mismas referencias designan unos elementos idénticos o similares.

Descripción detallada de la invención

En la figura 1, se ha representado un compartimento de ordenación 1 según la invención que puede disponerse en el interior de un vehículo automóvil, por ejemplo en el habitáculo de éste, en una consola central que se extiende entre los asientos delanteros del vehículo, en el salpicadero o incluso en un panel de puerta delantera o trasera del vehículo, y que está adaptado para recibir diferentes objetos, y en particular unas botellas o vasos de diferentes dimensiones.

Este compartimento 1 comprende un receptáculo 2 que presenta un volumen interior 3 de recepción de los objetos, un fondo 4 y una abertura superior 5 situada en el lado opuesto al fondo 4. Este receptáculo 2, de forma globalmente paralelepípedica, presenta igualmente dos paredes laterales paralelas 6, 7, así como una pared delantera 8 y una pared trasera 9, delimitando dichas paredes laterales 6, 7, delantera 8 y trasera 9 con el fondo 4 el volumen interior 3 del receptáculo 2 (por razones de claridad, la pared lateral 6 y la pared delantera 8 del receptáculo 2 se han representado transparentemente en la figura 1).

En el ejemplo de realización ilustrado en esta figura 1, el receptáculo 2 está equipado con un único elemento de separación 10 dispuesto de manera móvil con relación al receptáculo 2 según una dirección de deslizamiento X paralela a las paredes laterales 6, 7 del receptáculo, de manera que divida al volumen interior 3 de este.

Más particularmente, el elemento de separación se presenta en la forma de una placa de separación 10 dispuesta de manera móvil por deslizamiento entre las paredes laterales 6, 7 del receptáculo 2, en la proximidad de la abertura 5 en el ejemplo de realización ilustrado, y pudiendo bloquearse en su deslizamiento según diferentes configuraciones en las que dicha placa 10 divide o particiona el volumen interior 3 del receptáculo 2 en dicha abertura 5.

Con este fin, las paredes laterales 6, 7 del receptáculo 2 están cada una provista con una ranura de guiado 60, 70 que se extiende en la proximidad de la abertura 5, entre las paredes delantera y trasera 8, 9 del receptáculo 2, y adaptadas para recibir respectivamente una parte lateral 11, 12 de la placa de separación 10.

El compartimento de ordenación 1 según la invención comprende por otro lado un dispositivo de bloqueo del elemento de separación 10 con relación al receptáculo 2 en la dirección de deslizamiento X que permite movilizar dicho elemento de separación 10 según diferentes configuraciones de división del volumen interior 3 del receptáculo 2.

Como es visible en las figuras 1, 1a y 1b, el dispositivo de bloqueo comprende unos primeros elementos de bloqueo que se presentan en la forma de una serie continua de muescas de bloqueo 61, 71 de perfil triangular adyacentes formadas sobre la cara superior de cada ranura de guiado 60, 70 previstas sobre las paredes del receptáculo 2, y repartidas regularmente según la dirección de guiado X. Las muescas de bloqueo 61, 71, que forman en conjunto una clase de cremallera sobre la cara superior de cada ranura 60, 70, están adaptadas para cooperar por complementariedad de forma con unos segundos elementos de bloqueo que se presentan en la forma de salientes de bloqueo 111, 121 de perfil triangular previstos en unas caras superiores de las partes laterales 11, 12 de la placa de separación 10.

En el modo de realización ilustrado, cada una de las ranuras de guiado 60, 70 está provista de una serie de muescas de bloqueo 61, 71 y cada una de las partes laterales 11, 12 de la placa de separación 10 está equipada con salientes de bloqueo 111, 121 complementarios. Sin embargo, se podría concebir no prever una serie de muescas de bloqueo de ese tipo más que en una de las ranuras de guiado, tenido entonces la otra ranura unas caras lisas y que no sirven más que para el guiado de la placa de separación 10; solo una parte lateral de la placa de separación 10 estará entonces equipada con unos salientes de bloqueo complementarios.

Por otro lado, en el modo de realización ilustrado, las partes laterales 11, 12 de la placa de separación 10 están provistas cada una con siete salientes de bloqueo 111, 121 adaptados para cooperar con unas muescas de bloqueo complementarias 61, 71 previstas sobre las ranuras de guiado 60, 70 del receptáculo. Aunque sea ventajoso prever una pluralidad de salientes de bloqueo sobre la placa separación 10, principalmente en términos de estabilidad de bloqueo de la placa 10 con relación al receptáculo 2, se podría no prever más que un único saliente de bloqueo en cada una de las partes laterales 11, 12 de la placa 10 para realizar la función de bloqueo de la placa 10 con relación al receptáculo 2 en la dirección de deslizamiento X.

Según la invención, la placa de separación 10 es igualmente móvil según una dirección de desbloqueo Z sustancialmente perpendicular a la dirección de deslizamiento X entre una posición de bloqueo en la que los salientes de bloqueo 111, 121 de la placa 10 encajan con las muescas de bloqueo 61, 71 de las ranuras de guiado 60, 70 del receptáculo 2, y una posición de deslizamiento en la que dichos salientes 111, 121 se liberan de dichas muescas 61, 71, y la placa 10 puede desplazarse según la dirección de deslizamiento X con relación al receptáculo 2.

Estas posiciones de bloqueo y de deslizamiento se ilustran respectivamente en las figuras 1a y 1b que representan unas vistas parciales en sección según la línea I-I de la figura 1 mostrando la cooperación de una parte lateral 11 de la placa de separación 10 con una ranura de guiado asociada 60 del receptáculo 2. Se comprenderá que la otra parte lateral 12 de la placa de separación 10 coopera de la misma manera con la ranura de guiado asociada 70 del receptáculo 2.

Como es bien visible en las figuras 1, 1a y 1b, las caras inferiores de las partes laterales 11, 12 de la placa de separación 10 están equipadas cada una con dos elementos elásticos 14 que impulsan a la placa de separación 10 hacia la posición de bloqueo. En estas figuras antes mencionadas, los elementos elásticos se presentan en la forma de resortes de láminas 14 solidarios con unas partes laterales 11, 12 de la placa de separación 10 según la dirección de deslizamiento X y que presentan unas partes centrales convexas que apoyan sobre las caras inferiores lisas de las ranuras de guiado asociadas 60, 70, formando estas caras inferiores una superficie de deslizamiento 62, 72 para la placa de separación 10 en posición de deslizamiento.

De ese modo, cuando un ocupante del vehículo desea por ejemplo hacer pasar la placa de separación 10 desde su configuración ilustrada en la línea continua en la figura 1, y en la que dicha placa 10 divide la abertura 5 del receptáculo 2 en dos partes de aberturas distintas 51, 52 sustancialmente iguales, a la configuración ilustrada en línea mixta en la figura 1, y en la que la placa de separación 10 se encuentra en la proximidad de la pared lateral 8 del receptáculo 2 y despeja esencialmente la abertura 5, ejerce en el primer tiempo una fuerza F sobre la placa 10 de manera que desplace esta hacia el fondo 4 del receptáculo 2 contra la fuerza ejercida por los resortes de láminas 14.

En el transcurso de este desplazamiento, los resortes de láminas 14 se comprimen apoyando sobre las caras inferiores lisas de las ranuras de guiado 11, 12, y los salientes de bloqueo 111, 121 de la placa de separación 10 salen de las muescas de bloqueo 61, 71 previstos sobre las caras superiores de las ranuras de guiado 11, 12.

La placa de separación 10 se encuentra entonces en la posición de deslizamiento ilustrada en la figura 1b, y el ocupante del vehículo, manteniendo la fuerza F, puede desplazar libremente la placa 10 con relación al receptáculo en la dirección de deslizamiento X según las flechas C1 y C2 ilustradas, hasta alcanzar la configuración deseada de división de la abertura 5 (en este caso la configuración en la que la placa de separación 10 se encuentra en la proximidad de la pared delantera 8 del receptáculo 2 y despejando esencialmente la abertura 5).

El ocupante del vehículo relaja entonces la fuerza F, y la placa de separación 10 se desliza en oposición al fondo 4 del receptáculo bajo el efecto de la distensión de las láminas del resorte 14, y los salientes de bloqueo 111, 121 llegan a encajar en las muescas de bloqueo 61, 71 de las ranuras de guiado 60, 70 para bloquear la placa de separación 10 en la dirección de deslizamiento X en la configuración deseada de división de la abertura 5 del receptáculo 2.

El hecho de prever una serie continua de muescas de bloqueo 61, 71 adyacentes, regularmente repartidas según la dirección de deslizamiento X, en las caras superiores de las ranuras de guiado 60, 70 del receptáculo 2 permite ofrecer al ocupante del vehículo la posibilidad de posicionar la placa de separación 10 según un gran número de configuraciones de división de la abertura 5 del receptáculo 2, y de definir así unas partes de abertura cuyas dimensiones están adaptadas a la sujeción de objetos de diferentes dimensiones, tales como unas botellas o vasos de diferentes diámetros, que reposan sobre el fondo 4 del receptáculo 5 y que sobresalen a través de la abertura 5. La serie continua de muescas de bloqueo 61, 71 adyacentes, regularmente repartidas según la dirección de deslizamiento X, permite además al compartimento de ordenación según la invención estar equipado con una pluralidad de placas de separación 10 de manera simple. En efecto, no es necesaria ninguna adaptación específica del compartimento de ordenación 1 y particularmente del dispositivo de bloqueo para equipar el compartimento de ordenación 1 con una o una pluralidad de placas de separación 10, 10'.

Por otro lado, el perfil triangular de las muescas de bloqueo 61, 71 previstas en la ranura 60, 70 del receptáculo 2 y de los salientes complementarios 111, 121 previstos sobre la placa de separación 10, permite compensar un eventual defecto de alineación entre estos elementos cuando el ocupante del vehículo relaja la fuerza F ejercida sobre la placa 10 para desplazarla en posición de deslizamiento y que esta se vuelva hacia la posición de bloqueo bajo el efecto de los resortes de láminas 14.

En las figuras 2a a 2c, se ha ilustrado de manera esquemática en una vista desde arriba de un compartimento de ordenación 1 según la invención equipado con dos placas de separación 10, 10' posicionadas con relación al receptáculo 2 según diferentes configuraciones de división de su abertura 5. Ventajosamente, las placas de

separación 10, 10' son idénticas, lo que es particularmente interesante desde un punto de vista de coste.

Así, en la figura 2a, las placas de separación 10, 10' se posicionan y bloquean con relación al receptáculo 2 de manera que se despeje al máximo la abertura 5 y permitan un acceso óptimo al volumen interior del receptáculo 2 para retirar y/o colocar en él unos objetos.

En la figura 2b, las placas de separación 10, 10' se han desplazado en la dirección de deslizamiento X y bloqueado con relación al receptáculo 2 de manera que dividan a la abertura 5 en tres partes de abertura 53, 54, 55, en las que la parte central 54 está adaptada para recibir un objeto tal como una botella representada en líneas mixtas que presenta un cierto diámetro D, reposando sobre el fondo del receptáculo y estando sujeta en la dirección de deslizamiento X por las placas de separación 10, 10'.

En la figura 2c, las placas de separación 10, 10' se han desplazado en la dirección de deslizamiento X y bloqueado con relación al receptáculo 2 de manera que dividan la abertura 5 en tres partes de abertura 53', 54', 55' de dimensiones sustancialmente iguales y adaptadas para recibir cada una un objeto tal como un vaso representado en líneas mixtas que presenta un cierto diámetro d, reposando sobre el fondo del receptáculo y estando sujeto en la dirección de deslizamiento X o bien entre las placas de separación 10, 10', o bien entre una placa de separación 10, 10' y la pared delantera o trasera 8, 9 del receptáculo 2.

Como es visible en las figuras 1 y 2a a 2c, la o las placas de separación 10, 10' presentan ventajosamente en sus partes centrales 13, 13' unos rebajes 131, 132, 131', 132' en forma de arco de círculo adaptados para encajar al menos parcialmente en el contorno de objetos colocados en el interior del receptáculo 2 tales como unas botellas o vasos de diferentes diámetros.

Aunque en el ejemplo de realización ilustrado, las ranuras de guiado 60, 70 de la o de las placas de separación 10, 10' se han previsto en la proximidad de la abertura 5 del receptáculo 2 de manera que dichas placas de separación 10, 10' permitan sujetar y bloquear en la dirección de deslizamiento X unos objetos que reposan sobre el fondo 4 del receptáculo y sobresalen a través de la abertura 5, se podría plantear posicionar estas ranuras 60, 70, y por lo tanto la o las placas de separación 10, 10', más en la dirección del fondo 4 del receptáculo 2, y principalmente a la mitad de la altura h del receptáculo 2 de manera que dichas placas de separación 10, 10' permitan sujetar y bloquear en la dirección de deslizamiento X unos objetos que reposen sobre el fondo 4 del receptáculo y que no sobresalgan forzosamente a través de la abertura 5.

Se describirán ahora unos detalles del compartimento de ordenación según la invención con referencia a las figuras 3a y 3b en las que el elemento de separación 10 se encuentra respectivamente en posición de bloqueo y en posición de deslizamiento con relación al receptáculo 2.

Más precisamente, estas figuras 3a y 3b se dirigen a ilustrar unos detalles de guiado del elemento de separación 10 en su desplazamiento con relación al receptáculo en las direcciones de desbloqueo Z y de deslizamiento X.

Aunque estas figuras 3a y 3b ilustran este guiado en una de las ranuras de guiado, se comprenderá que, por simetría, puede ser lo mismo para la otra de las ranuras de guiado.

De ese modo, se observa en estas figuras 3a y 3b que la superficie de deslizamiento 62 de la primera ranura 60 puede estar provista ventajosamente de un nervio 63 que se extiende longitudinalmente en la dirección de deslizamiento X y que sobresale de esta superficie de deslizamiento 62 en la dirección de desbloqueo Z. El nervio 63 así formado sobre la superficie de deslizamiento 62 está adaptado para ser recibido en el interior de una garganta complementaria 113 prevista sobre el elemento de separación 10, y más precisamente en este caso en una cara inferior de la parte lateral 11 del elemento de separación 10.

La implementación de un sistema de ese tipo de nervio 63 recibido en el interior de una garganta 113 permite principalmente reforzar el guiado del elemento de separación 10 en su desplazamiento con relación al receptáculo en las direcciones de desbloqueo Z y de deslizamiento X.

Por otro lado, el nervio 63 puede hacer igualmente las veces de tope para desplazamiento del elemento de separación 10 en la dirección de desbloqueo Z por contacto con el fondo de la garganta 113 tal como se ilustra en la figura 3b.

Por otro lado, siempre en relación con las figuras 3a y 3b, se observa que la pared lateral 6 del receptáculo 2 comprende un reborde que se extiende hacia el interior del receptáculo 2 y que presenta una superficie de guiado 64 que delimita la abertura 5 de este receptáculo 2. Los primeros elementos de bloqueo 61 se prevén sobre este reborde. El elemento de separación 10 está provisto por su parte con un resalte definido por un saliente 114 que se extiende longitudinalmente en la dirección de deslizamiento X y que sobresale desde la cara superior del elemento de separación 10 en la dirección de desbloqueo Z. Este resalte define sobre el elemento de separación 10 una superficie anti-rotación 112 adaptada para enfrentarse con la superficie de guiado 64 definida en el reborde de la pared lateral 6 de manera que impida que el elemento de separación pivote alrededor del eje definido por la

dirección del desbloqueo Z, en particular cuando el elemento de separación 10 se encuentra en posición de deslizamiento con relación al receptáculo 2, pivotamiento que sería susceptible de provocar un atasco del elemento de separación 10 en la dirección de deslizamiento X.

Por otro lado, y como se puede constatar en las figuras 3a y 3b, el dimensionamiento y/o el posicionamiento relativo de la superficie de guiado 64 y de la superficie anti-rotación 112 se eligen de manera que la superficie de guiado 64 se encuentre enfrentada con la superficie anti-rotación 112 cualquiera que sea la posición del elemento de separación 10 con relación al receptáculo 2, en particular en la dirección de desbloqueo Z. Una disposición de ese tipo se convierte en particularmente ventajosa con el fin de evitar que un usuario que manipule elemento de separación 10 pueda acceder al dispositivo de bloqueo formado por unas muescas 61 previstas sobre las ranuras 60 y unos salientes 111 previstos sobre la parte lateral 11 del elemento de separación 10, y que llegue a atrapar sus dedos en el interior de este, en particular cuando el elemento de separación 10 se encuentra en posición de deslizamiento con relación al receptáculo 2. Por otro lado, se limita así el riesgo de incursión de elementos extraños en el interior del dispositivo de bloqueo, elementos que tendrían el riesgo de perturbar el buen funcionamiento de este dispositivo de bloqueo.

De la misma manera, y tal como se puede observar en estas figuras 3a y 3b, se podrá dimensionar el nervio 63 y la garganta 113 de manera que este nervio 63 resida al menos parcialmente alojado en el interior de la garganta 63 cualquiera que sea la posición relativa del elemento de separación 10 y del receptáculo 2, en particular en la dirección de desbloqueo Z.

Las figuras 4a a 4c ilustran una variante de realización del elemento de separación 10 que constituye una alternativa al elemento de separación 10 ilustrado en las figuras 1, 1a y 1b. En estas figuras 4a a 4c, análogas a la figura 1a, las ranuras 60 no se han representado. En esta variante de realización, los segundos elementos de bloqueo se presentan en la forma de salientes triangulares 111, 121 que pertenecen a un órgano de bloqueo y los elementos elásticos pertenecen a un órgano elástico, conectándose este órgano de bloqueo y este órgano elástico en las partes laterales 11, 12 del elemento de separación 10.

Más precisamente, según esta variante de realización, y como es visible en estas figuras 4a a 4c, los salientes de bloqueo 111 forman un único bloque con un órgano de bloqueo 110 fijo en una parte lateral 11 del elemento de separación 10 por medio de un dispositivo de ensamblaje en cola de milano. En esta variante de realización, el órgano de bloqueo 110 y el elemento de separación 10 pueden realizarse ventajosamente en unos materiales diferentes adaptados a su función respectiva.

De la misma manera, según esta variante de realización, los elementos elásticos 15, 16, 17 forman un único bloque con un órgano elástico 150, 160, 170 fijo en una parte lateral 11 del elemento de separación 10 por medio de un dispositivo de ensamblaje en cola de milano. En esta variante de realización, el órgano elástico 150, 160, 170 y el elemento de separación 10 pueden realizarse ventajosamente en unos materiales diferentes adaptados a su función respectiva.

Por otro lado, las figuras 4a a 4c difieren entre sí por la forma de los elementos elásticos 15, 16, 17 llevados por cada uno de los órganos elásticos 150, 160, 170.

De ese modo, en las figuras 4a y 4b, cada uno de los dos elementos elásticos implantados en la parte lateral 11 del elemento de separación 10 se presenta en la forma de una lámina elástica 15, 16 que presenta un primer extremo 151, 161 unido al elemento de separación 10 por medio del órgano elástico asociado 150, 160 y un segundo extremo libre 152, 162.

Cada una de las láminas elásticas 15, 16 está destinada a apoyarse sobre la superficie de deslizamiento 62 de la ranura 60 asociada por medio de una parte extrema situada en la proximidad de su extremo libre 152, 162.

En la variante de realización ilustrada en la figura 4a, las láminas elásticas 15 implementadas se extienden hacia la parte delantera y la parte trasera del elemento de separación 10 en la dirección de deslizamiento X y sus extremos libres 152 se extienden separadamente uno del otro en esta dirección de deslizamiento X. Una disposición de las láminas elásticas 15 de ese tipo permite favorecer la estabilidad del elemento de separación 10.

En la variante de realización ilustrada en la figura 4b, las láminas elásticas 16 implementadas se extienden hacia el centro del elemento de separación 10 en la dirección de deslizamiento X y sus extremos libres 152 se extienden sustancialmente enfrentados uno al otro en esta dirección de deslizamiento X. Una disposición de las láminas elásticas 16 de ese tipo permite favorecer la compacidad del elemento de separación 10 en la dirección de deslizamiento X.

Finalmente, en la variante de realización ilustrada en la figura 4c, los elementos elásticos implementados se presentan en la forma de cámaras huecas deformables 17. Estas cámaras huecas 17 presentan un contorno cerrado, permiten limitar el riesgo de incursión de elementos extraños susceptibles de obstaculizar el desplazamiento del elemento de separación 10, en particular en la dirección de desbloqueo Z.

Las figuras 5a y 5b ilustran según unas vistas análogas a las de la figura 3b, dos variantes de realización del compartimento de ordenación según la invención en las que el o los elementos elásticos implementados no apoyan directamente sobre la superficie 62, 72 de deslizamiento definidas en una ranura 60, 70.

Más precisamente, en estas dos variantes de realización de la invención, los elementos elásticos implementados en el compartimento de ordenación no se apoyan directamente sobre la superficie de deslizamiento definida sobre las ranuras, sino por medio de un patín de deslizamiento montado de modo móvil en rotación sobre el elemento de separación 10.

De ese modo, y como es visible en las figuras 5a y 5b que representan parcialmente el elemento de separación 10 en posición de deslizamiento con relación al receptáculo 2, se monta en rotación un patín de deslizamiento 21 sobre un eje 116 transportado por el elemento de separación 10 y se extiende en la dirección de deslizamiento X en los ejemplos de realización representados en estas figuras. Como variante se puede prever que el eje 116 se extiende en una dirección lateral perpendicular a las direcciones de deslizamiento X y de desbloqueo Z, siendo lo esencial que el patín de deslizamiento 21 presente una movilidad según la dirección de desbloqueo Z con relación al elemento de separación 10.

Se observará por otro lado que en estas dos variantes de realización ilustradas en las figuras 5a y 5b, la garganta 113 que aloja el nervio 63 previsto sobre la superficie de deslizamiento 62 se define sobre el patín de deslizamiento 63, lo que permite reforzar el guiado de este patín 21 en la dirección de deslizamiento X, manteniéndose el patín 21 en contacto con la superficie de deslizamiento 62 y del nervio 63 mediante el elemento elástico tal como se describirá más en detalle en lo que sigue.

En estas dos variantes de realización ilustradas en las figuras 5a y 5b, el elemento elástico se extiende entre el elemento de separación 10 y el patín de deslizamiento 21 e impulsa a estos dos elementos a separarse entre sí en la dirección de desbloqueo Z.

En la variante de realización ilustrada en la figura 5a, el elemento elástico se presenta en la forma de un resorte helicoidal 18 recibido en un espacio interior definido por el elemento de separación 10 y el patín de deslizamiento 21, y cuyo recorrido según la dirección de desbloqueo Z se guía por medio de un vástago 22 previsto sobre el patín de deslizamiento 21 y de un vástago 115 provisto de un anillo de apoyo 117 previsto sobre el elemento de separación 10.

En la variante de realización ilustrada en la figura 5b, el elemento elástico se presenta en la forma de una patilla flexible 19 unida, y en este caso en un único bloque con el patín de deslizamiento 21. Esta patilla flexible 19 presenta un primer extremo 191 unido al patín de deslizamiento 21 y un segundo extremo 192 libre. La patilla flexible 19 que forma el elemento elástico de esta variante de realización se apoya sobre un vástago de apoyo 118 previsto sobre el elemento de separación 10 en una parte extrema contigua al segundo extremo 192.

REIVINDICACIONES

1. Compartimento de ordenación (1) para vehículo que comprende:

- 5 - un receptáculo (2) que presenta un volumen interior (3), un fondo (4) y una abertura (5) situada en el lado opuesto al fondo (4);
 - al menos un elemento de separación (10, 10') móvil por deslizamiento según una dirección de deslizamiento (X) y adaptado para dividir el volumen interior (3) del receptáculo (2), y;
 10 - un dispositivo de bloqueo del elemento de separación (10, 10') con relación al receptáculo en la dirección de deslizamiento (X), comprendiendo dicho dispositivo de bloqueo un primer elemento de bloqueo (61, 71) previsto sobre uno de entre el receptáculo (2) y el elemento de separación (10, 10') y adaptado para cooperar con un segundo elemento de bloqueo complementario (111, 121) previsto sobre el otro de entre el receptáculo (2) y el elemento de separación (10, 10');
 15 **caracterizado por que** el elemento de separación (10, 10') es móvil según una dirección de desbloqueo (Z) sustancialmente perpendicular a la dirección de deslizamiento (X) entre una posición de bloqueo en la que el segundo elemento de bloqueo (111, 121) encaja con el primer elemento de bloqueo (61, 71) y una posición de deslizamiento en la que el segundo elemento de bloqueo (111, 121) se desprende del primer elemento de bloqueo (61, 71),
 20 **y por que** el compartimento (1) comprende además un elemento elástico (14, 15, 16, 17, 18, 19) que impulsa al elemento de separación (10, 10') hacia la posición de bloqueo.

2. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 1 que comprende una pluralidad de primeros elementos de bloqueo (61, 71) regularmente repartidos según la dirección de deslizamiento (X).

- 25 3. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 2, en el que el receptáculo (2) presenta una primera y una segunda paredes laterales paralelas (6, 7), en el que el elemento de separación (10, 10') es guiado según la dirección de deslizamiento (X) por una primera y una segunda ranuras de guiado (60, 70) previstas respectivamente sobre la primera y la segunda paredes laterales (6, 7) del receptáculo (2), estando previstos los primeros elementos de bloqueo (61, 71) al menos sobre dicha primera ranura (60, 70), y en el que la dirección de desbloqueo (Z) es sustancialmente perpendicular al fondo (4) del receptáculo (2).

4. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 3, en el que:

- 35 - la primera pared lateral (6) del receptáculo (2) comprende un reborde que se extiende hacia el interior de dicho receptáculo (2) y que presenta una superficie de guiado (64) que delimita la abertura (5),
 - los primeros elementos de bloqueo (61) se prevén sobre dicho reborde,
 - el segundo elemento de bloqueo (111) se prevé sobre la parte lateral (11) del elemento de separación (10, 10'),
 40 y
 - el elemento de separación (10, 10') presenta un resalte que define una superficie anti-rotación (112) adaptada para enfrentarse a dicha superficie de guiado (64) cualquiera que sea la posición del elemento de separación (10, 10') con relación al receptáculo (2).

- 45 5. Compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 3 y 4, en el que los primeros elementos de bloqueo se presentan en la forma de una serie de muescas de bloqueo (61, 71) formadas sobre una cara de la primera ranura (60, 70), siendo lisa la cara opuesta de dicha primera ranura (60, 70) y formando una superficie de deslizamiento (62) para el elemento de separación (10, 10'), y en el que el segundo elemento de bloqueo se presenta en la forma de al menos un saliente de bloqueo (111, 121) complementario previsto sobre el elemento de separación (10, 10').

- 50 6. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 5, en el que la superficie de deslizamiento (62) de la primera ranura (60) comprende un nervio (63) que se extiende en la dirección de deslizamiento (X) y que sobresale de dicha superficie de deslizamiento (62) según la dirección de desbloqueo (Z), y adaptada para cooperar con una garganta (113) complementaria prevista sobre el elemento de separación (10, 10').

- 55 7. Compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 5 y 6, en el que las muescas (61, 71) de la serie de muescas de bloqueo son adyacentes en la dirección de deslizamiento (X).

- 60 8. Compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7, en el que el elemento elástico (14, 15, 16, 17, 18, 19) es solidario según la dirección de deslizamiento (X) con el elemento de separación (10, 10') y se apoya sobre la superficie de deslizamiento (62, 72) de la primera ranura (60, 70).

- 65 9. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 8, en el que el elemento elástico se presenta en la forma de un resorte de láminas (14).

- 5 10. Compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 8 y 9, en el que el elemento elástico se presenta en la forma de una lámina flexible (15, 16) que presenta un primer extremo (151, 161) unido al elemento de separación (10, 10') y un segundo extremo libre (152, 162), apoyándose dicha lámina flexible (151, 161) sobre la superficie de deslizamiento (62) de la primera ranura (60) por medio de una parte extrema contigua a dicho segundo extremo (152, 162).
- 10 11. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 8, en el que el segundo elemento de bloqueo (111) es monobloque con un órgano de bloqueo (110) fijo sobre el elemento de separación (10, 10') por medio de un dispositivo de ensamblaje y/o el elemento elástico (15, 16, 17) es monobloque con un órgano elástico (150, 160, 170) fijado sobre el elemento de separación (10, 10') por medio de un dispositivo de ensamblaje.
- 15 12. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 8, en el que el elemento elástico (18, 19) apoya sobre la superficie de deslizamiento (62) de la primera ranura (60) por medio de un patín de deslizamiento (21) montado de forma móvil en rotación sobre el elemento de separación (10, 10').
- 20 13. Compartimento de ordenación (1) según la reivindicación 8, en el que el elemento elástico se presenta en la forma de una patilla flexible (19) que comprende un primer extremo (191) unido al patín de deslizamiento (21) y un segundo extremo (192) libre, apoyándose dicha patilla flexible (19) sobre el elemento de separación (10, 10') por medio de una parte extrema contigua a dicho segundo extremo (192).
- 25 14. Compartimento según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, en el que el elemento de separación (10, 10') pasa desde la posición de bloqueo a la posición de deslizamiento desplazándose hacia el fondo (4) del receptáculo (2).
- 30 15. Compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, en el que el compartimento de ordenación (1) comprende una pluralidad de elementos de separación (10, 10').
16. Vehículo **caracterizado por que** comprende un compartimento de ordenación (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 15.

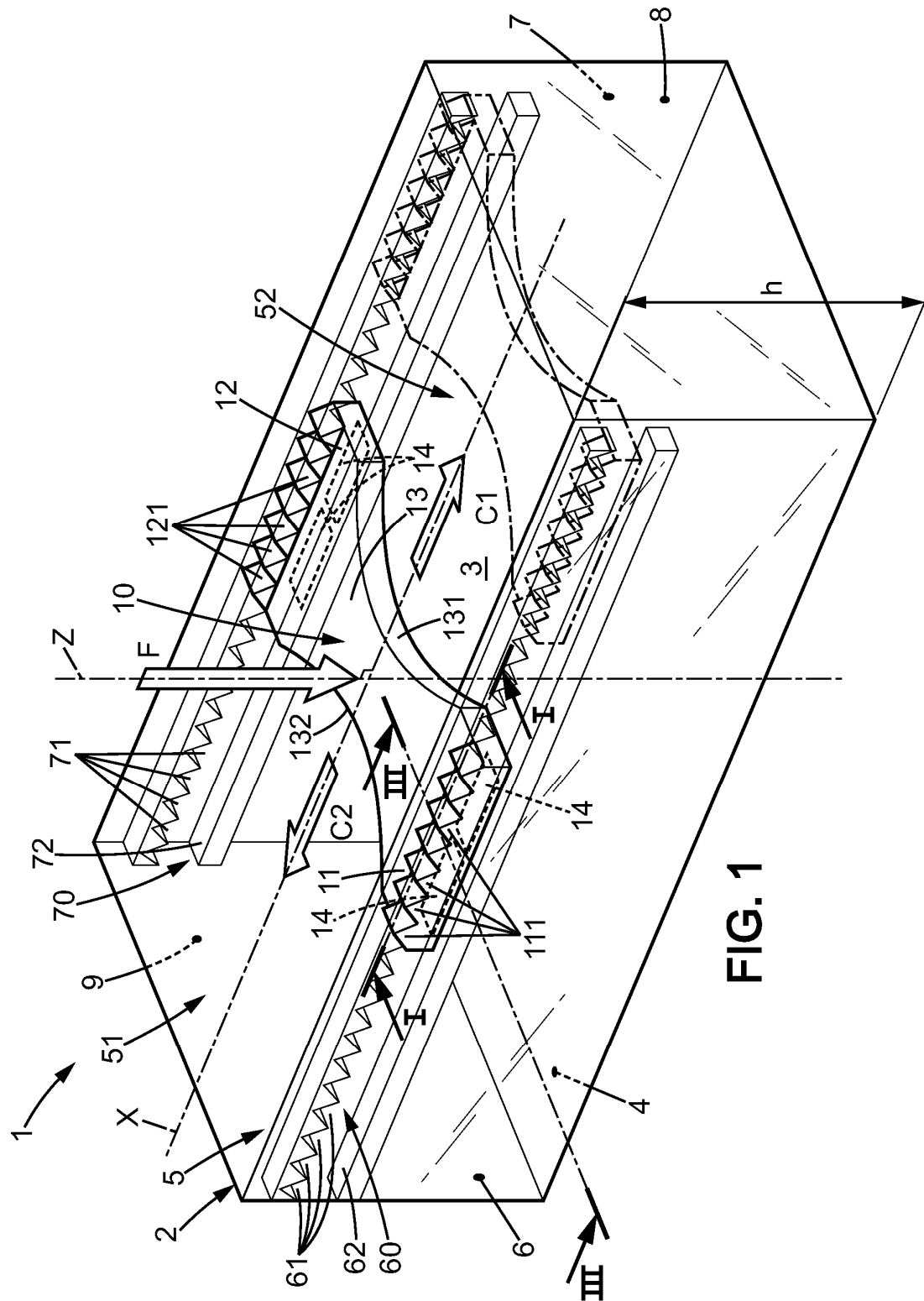


FIG. 1

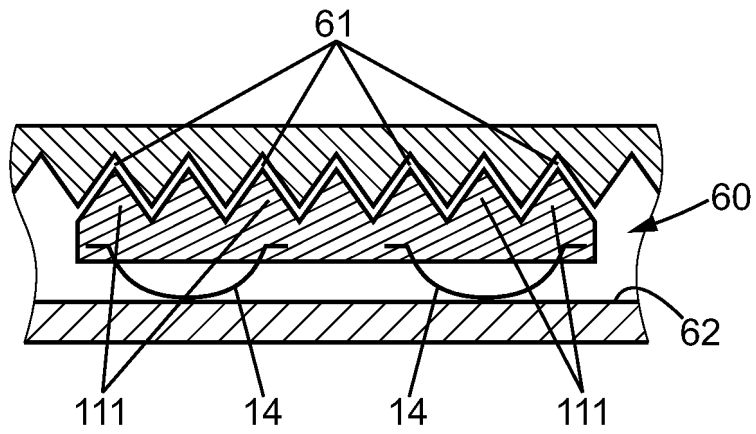


FIG. 1a

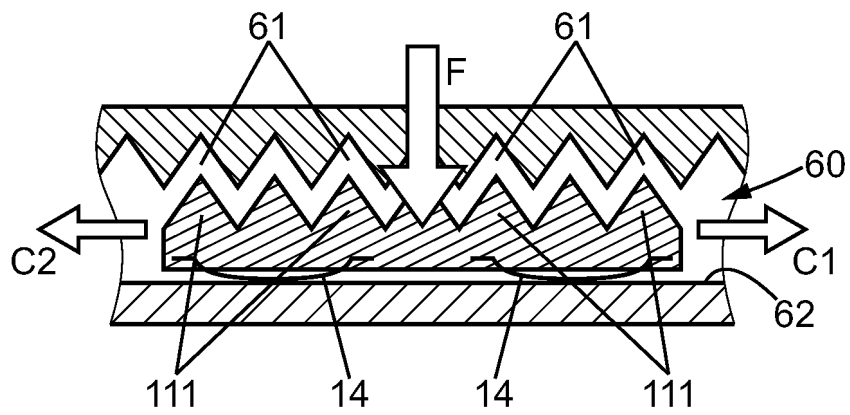


FIG. 1b

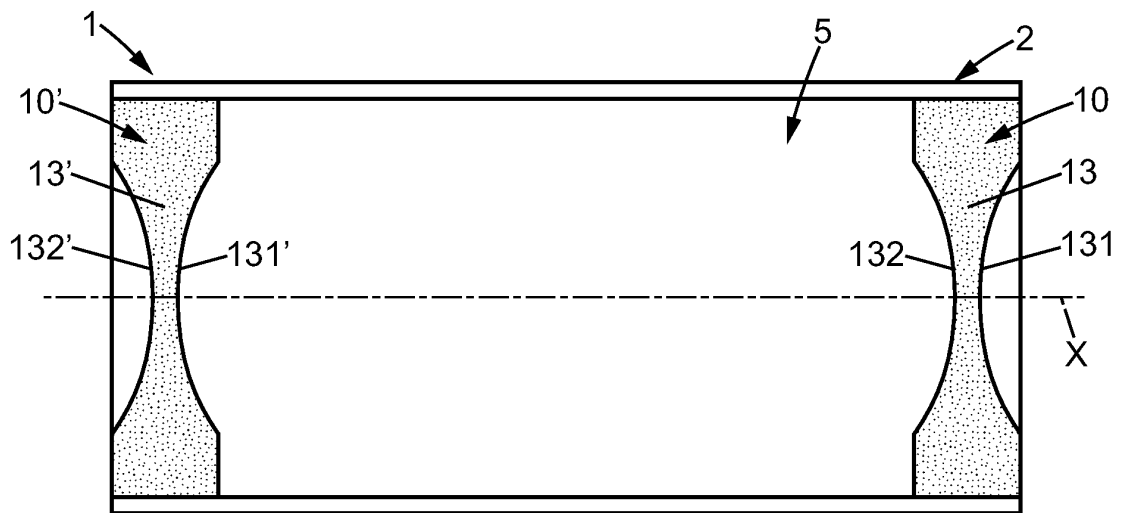


FIG. 2a

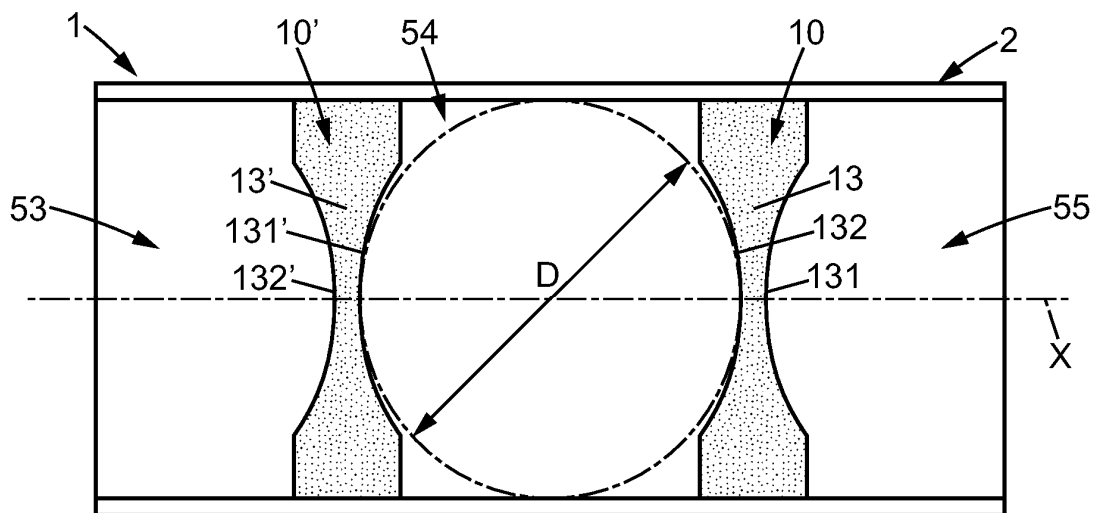


FIG. 2b

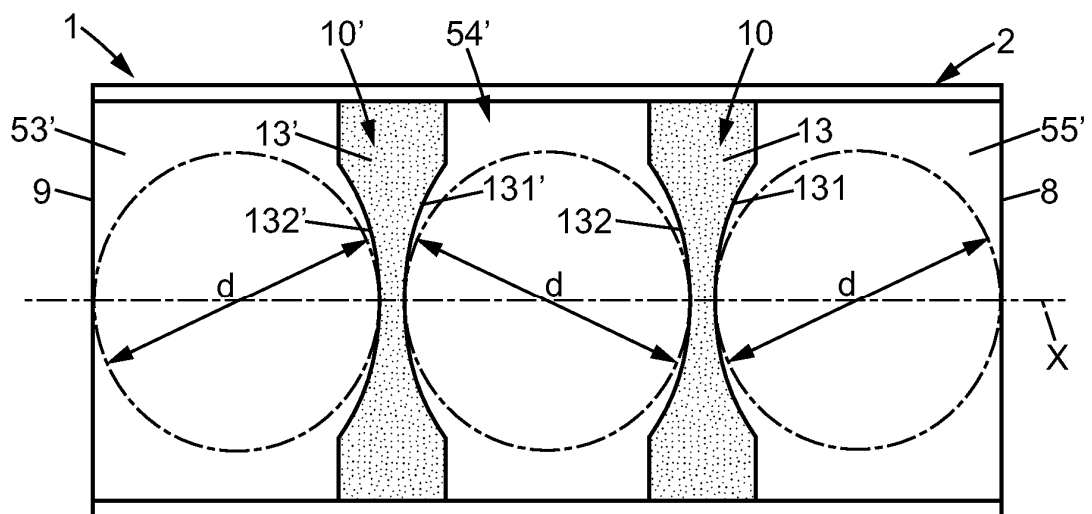


FIG. 2c

FIG. 3a

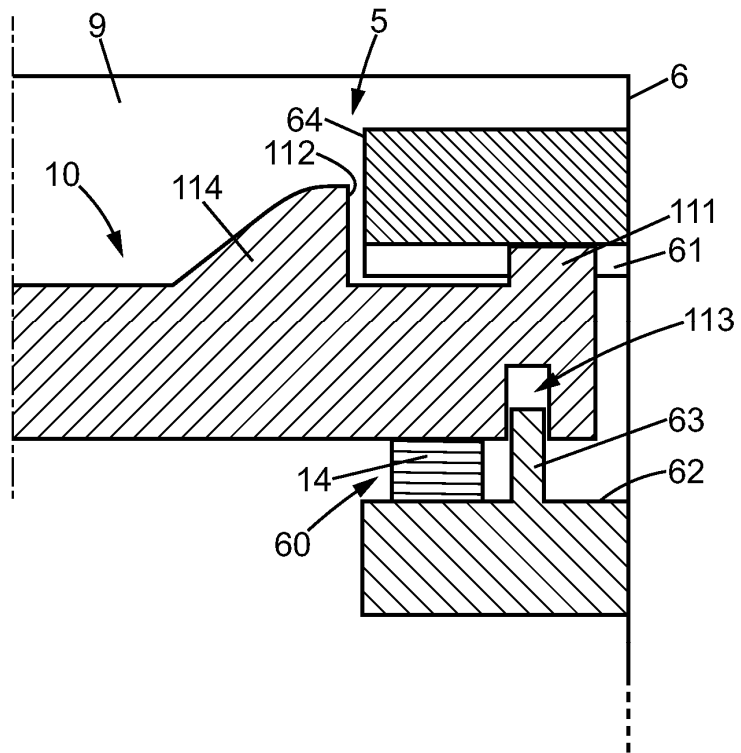


FIG. 3b

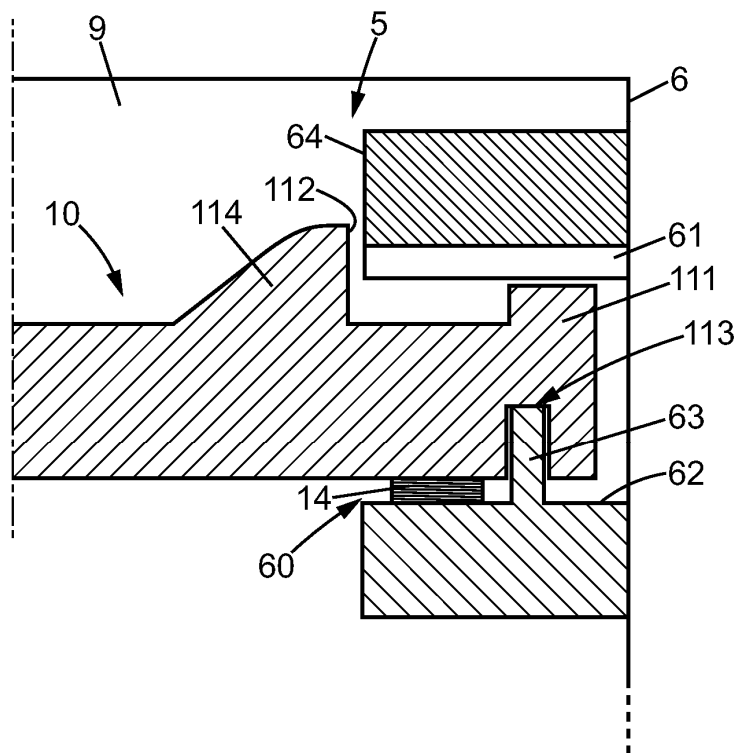


FIG. 4a

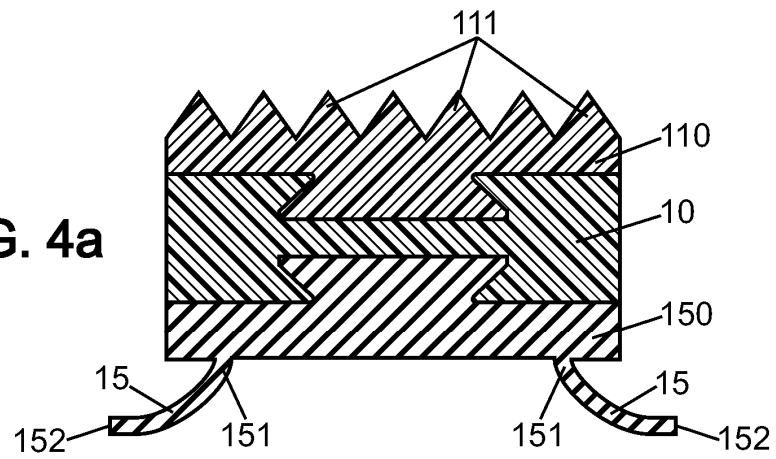


FIG. 4b

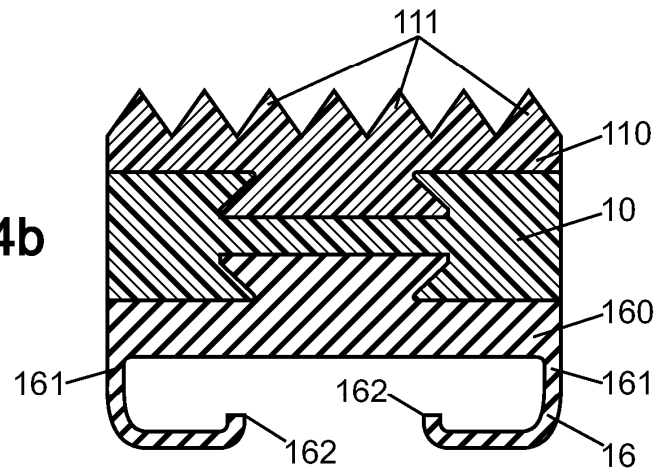


FIG. 4c

