

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012125633/06, 19.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
20.11.2009 FR 0958232

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 20.06.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/052453 (19.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/061450 (26.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

БУРЮ Мишель Андре (FR),
КЕТТЛЕР Даниэль Жермен Алексис (FR)(54) **ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ИМЕЮЩИЙ СТУПЕНЬ ЛОПАТОК СТАТОРА С
ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ УСТАНОВКИ С НЕЗАВИСИМЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

(57) Формула изобретения

1. Газотурбинный двигатель, содержащий корпус (12), вмещающий по меньшей мере одну ступень статора, имеющую лопатки (16) с изменяемым углом установки, управляемые приводным кольцом (18), соосно окружающим упомянутый корпус, причем кольцо ограничено в перемещении поворотом только вокруг оси (X) упомянутого корпуса, и соединено коленчатыми рычагами (26) с упомянутыми лопатками с изменяемым углом установки, причем газотурбинный двигатель отличающийся тем, что упомянутое приводное кольцо (18) соединено с по меньшей мере одним смежным индивидуальным приводным блоком (32) в общем в виде силового привода, и содержащим два участка, образующие цилиндр (33) и шток (34), тем, что один из участков шарнирно соединен с упомянутым корпусом, и тем, что другой участок шарнирно соединен с боковым удлинением упомянутого кольца.

2. Газотурбинный двигатель по п.1, отличающийся тем, что шток (34) приводного блока, образующего силовой привод, проходит вдоль оси, лежащей в плоскости, параллельной средней плоскости упомянутого приводного кольца.

3. Газотурбинный двигатель по п.1, отличающийся тем, что упомянутый шток (34) шарнирно соединен с кольцом (18), и упомянутый цилиндр (33) шарнирно соединен с упомянутым корпусом (12).

4. Газотурбинный двигатель по п.3, отличающийся тем, что шарнир (44, 46) между цилиндром и корпусом расположен вблизи конца цилиндра, из которого проходит

шток.

5. Газотурбинный двигатель по п.4, отличающийся тем, что упомянутый шарнир расположен по существу посередине упомянутого силового привода (32), когда упомянутый шток выдвинут на его максимальный ход.

6. Газотурбинный двигатель по п.3, отличающийся тем, что упомянутое боковое удлинение включает в себя вилку (40), и тем, что конец упомянутого штока (34) шарнирно соединен с упомянутой вилкой по оси (41), параллельной оси упомянутого корпуса.

7. Газотурбинный двигатель по п.3, отличающийся тем, что упомянутый цилиндр (33) включает в себя боковую лапку (44), шарнирно соединенную с вилкой (46), прикрепленной к упомянутому корпусу.

8. Газотурбинный двигатель по п.1, отличающийся тем, что упомянутый силовой привод (32) является типом линейного электродвигателя.

9. Газотурбинный двигатель по п.1, отличающийся тем, что одно или каждое приводное кольцо (18) соединено с двумя вышеупомянутыми смежными индивидуальными приводными блоками (32), которые расположены по существу диаметрально противоположно.

RU 201212125633 A

RU 201212125633 A